

Le droit aérien

Francis Schubert

docteur en droit, professeur adjoint à l'Institut de droit
aérien et spatial, Université McGill, Montréal

Table des matières

REMERCIEMENTS	VII
AVANT-PROPOS	IX
SOMMAIRE	XI
ABRÉVIATIONS	XV
I. INTRODUCTION	1
1. DÉFINITION	1
2. CHAMP	2
3. DROIT AÉRIEN ET DROIT DU TRANSPORT	2
4. DIMENSION INTERNATIONALE DU DROIT AÉRIEN	6
5. DROIT AÉRIEN ET INTERVENTIONNISME ÉTATIQUE	6
6. DROIT AÉRIEN ET TECHNOLOGIE	8
II. LES SOURCES DU DROIT AÉRIEN	9
1. LA CONVENTION DE PARIS DE 1919	10
2. LA CONVENTION DE CHICAGO DE 1944	12
3. LES AUTRES INSTRUMENTS DE DROIT INTERNATIONAL PUBLIC	16
4. CONVENTIONS DE DROIT AÉRIEN INTERNATIONAL PRIVE	17
A. Les conventions portant sur la responsabilité des acteurs du transport aérien	17
C. Les conventions portant sur les droits réels sur les aéronefs	18
III. LES INSTITUTIONS AÉRONAUTIQUES INTERNATIONALES	20
1. L'ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE (OACI)	20
A. Objectifs	21

B.	Structure.....	21
a)	L'Assemblée-générale.....	21
b)	Le Conseil.....	22
c)	La Commission de navigation aérienne.....	23
d)	Le secrétariat	23
C.	Fonction normative.....	24
a)	Les Annexes à la Convention de Chicago	25
b)	Les normes et pratiques recommandées.....	26
c)	Les Procédures pour les services de la navigation aérienne.....	31
d)	Documents didactiques.....	31
D.	Fonction judiciaire	32
E.	Financement.....	33
2.	AUTRES INSTANCES INTERGOUVERNEMENTALES	34
A.	La Conférence Européenne de l'Aviation Civile (CEAC).....	35
B.	L'Union Européenne	35
C.	L'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne.....	39
D.	EUROCONTROL	40
3.	LES ORGANISATIONS NON-GOUVERNEMENTALES	41
A.	L'association internationale des transporteurs aériens (IATA).....	42
B.	Le conseil international des aéroports (ACI)	43
C.	L'organisation des services de la navigation aérienne (CANSO).....	43
D.	Les organisations professionnelles	43
IV.	LA RÉGLEMENTATION DE L'AVIATION CIVILE EN DROIT INTERNE.....	44
1.	LE DROIT AÉRIEN NATIONAL	44
2.	LES AUTORITÉS AÉRONAUTIQUES NATIONALES	44
3.	LES AUTORITÉS AÉRONAUTIQUES MÉTÉOROLOGIQUES.....	45
4.	LE SERVICE D'ENQUÊTE SUR LES ACCIDENTS D'AÉRONEFS.....	46

V.	L'ESPACE AÉRIEN.....	47
1.	LA SOUVERAINETÉ DES ÉTATS SUR L'ESPACE AÉRIEN	47
2.	DIMENSIONS DE L'ESPACE AÉRIEN	49
3.	DROIT APPLICABLE DANS L'ESPACE AÉRIEN.....	50
4.	DROIT APPLICABLE AU-DESSUS DE LA HAUTE MER	51
5.	ORGANISATION DE L'ESPACE AÉRIEN.....	52
6.	UTILISATION DE L'ESPACE AÉRIEN.....	53
7.	LES RESTRICTIONS DE L'ESPACE AÉRIEN	54
8.	LA NAVIGATION AÉRIENNE AU-DESSUS DES ZONES DE CONFLIT.....	57
VI.	L'AÉRONEF.....	60
1.	AÉRONEF CIVIL ET AÉRONEF D'ÉTAT	60
2.	LA NATIONALITÉ ET L'IMMATRICULATION DES AÉRONEFS.....	66
3.	LES OBLIGATIONS DE L'ÉTAT D'IMMATRICULATION ..	68
4.	LE CERTIFICAT DE NAVIGABILITÉ	70
5.	DOCUMENTS DE BORD DES AÉRONEFS	75
6.	EXIGENCES ENVIRONNEMENTALES.....	75
7.	LE FINANCEMENT DES AÉRONEFS	75
8.	LES DROITS REELS SUR LES AERONEFS	78
	A. La Convention de Genève de 1948	79
	B. La Convention du Cap de 2001	82
9.	LA SAISIE CONSERVATOIRE DES AÉRONEFS	84
VII.	LES INFRASTRUCTURES AÉRONAUTIQUES. 87	
1.	LES AÉRODROMES	88
2.	LES SERVICES DE LA NAVIGATION AÉRIENNE	93
3.	REDEVANCES D'AÉROPORT ET DE NAVIGATION AÉRIENNE	102
4.	LE CIEL UNIQUE EUROPÉEN	103

VIII.	LE PERSONNEL AÉRONAUTIQUE	108
1.	LES LICENCES DU PERSONNEL AÉRONAUTIQUE.....	108
2.	L'AUTORITÉ DU COMMANDANT DE BORD.....	111
IX.	LA SÉCURITÉ	115
1.	LA GESTION DE LA SÉCURITÉ.....	115
2.	INITIATIVES EN VUES DU RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ.....	117
A.	Le programme IASA (Etats-Unis).....	118
B.	Les initiatives de l'OACI.....	120
C.	Le programme SAFA (Europe)	122
D.	Le programme IOSA (IATA)	125
3.	LES ENQUÊTES SUR LES ACCIDENTS D'AVIATION	125
A.	Principes de l'enquête sur les accidents	125
B.	Le dilemme de l'enquête de sécurité (« la Culture juste »)	130
X.	LE DROIT PÉNAL AÉRIEN.....	137
1.	LA PRÉVENTION DES ACTES ILLICITES	139
2.	LA RÉPRESSION DES ACTES ILLICITES	140
A.	La Convention de Tokyo de 1963.....	141
B.	La Convention de La Haye du 16 décembre 1970.....	145
C.	La Convention de Montréal du 23 septembre 1971	146
D.	Protocole de Montréal du 24 février 1988	147
E.	La Convention de Montréal de 1991	147
F.	La Convention et le Protocole de Beijing de 2010	148
XI.	LE TRANSPORT AÉRIEN.....	150
1.	LE TRANSPORT AÉRIEN COMMERCIAL ET LA CONVENTION DE CHICAGO.....	151
2.	LES ACCORDS DE TRAFIC BILATÉRAUX ET LE « MODÈLE DES BERMUDES »	155

3.	LES ARRANGEMENTS ENTRE TRANSPORTEURS	156
4.	LA PRIVATISATION DES COMPAGNIES AÉRIENNES....	159
5.	LA LIBÉRALISATION DU TRANSPORT AÉRIEN	160
A.	La déréglementation américaine (« <i>deregulation</i> »)	161
B.	La libéralisation européenne	163
C.	La consolidation du marché	167
XII.	AVIATION ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.....	170
1.	DISPOSITIONS APPLICABLES À LA CONSTRUCTION DES AÉRONEFS.....	171
2.	GESTION DES NUISANCES ENVIRONNEMENTALES AUX ABORDS DES AÉROPORTS	175
3.	GESTION DES NUISANCES ENVIRONNEMENTALES AU- DELÀ DES ABORDS DES AÉROPORTS	176
4.	APPROCHE GLOBALE DE LA GESTION DES NUISANCES ENVIRONNEMENTALES DUES À L'AVIATION	176
XIII.	LA RESPONSABILITÉ DES ACTEURS DU TRANSPORT AÉRIEN.....	182
1.	LA RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR AÉRIEN....	182
A.	Le système de la Convention de Varsovie	182
a)	La Convention de Varsovie de 1929.....	182
b)	Le Protocole de la Haye de 1955	190
c)	La Convention de Guadalajara de 1961	191
d)	Le Protocole de Guatemala de 1971	192
e)	Protocoles additionnels 1 à 4 signés à Montréal en 1975	194
f)	L'Accord de Montréal de Mai 1966	195
B)	La Convention de Montréal de 1999	197
2.	LA RESPONSABILITÉ DE L'EXPLOITANT D'AÉRONEF .	201
A.	La Convention de Rome de 1952.....	201
B.	La modernisation de la Convention de Rome	203

C.	La Convention relative à la réparation des dommages causés aux tiers par des aéronefs faite à Montréal le 2 Mai 2009	204
D.	La Convention relative à la réparation des dommages causés aux tiers suite à des actes d'intervention illicite faisant intervenir des aéronefs faite à Montréal le 2 Mai 2009.....	207
3.	LA RESPONSABILITÉ DES SERVICES DE LA NAVIGATION AÉRIENNE	210
XIV.	LES AÉRONEFS SANS PILOTE.....	217
1.	LE CADRE RÉGLEMENTAIRE DE L'OACI	219
2.	LE CADRE RÉGLEMENTAIRE DE L'AESA.....	224
A.	Exploitation en catégorie ouverte	226
B.	Exploitation en catégorie spécifique.....	228
C.	Exploitation en catégorie certifiée	229
3.	LA GESTION DE LA CIRCULATION DES AÉRONEFS SANS OCCUPANT.....	230
BIBLIOGRAPHIE	235	
TRAITÉS	235	
LÉGISLATION EUROPÉENNE.....	237	
DOCUMENTS	239	
OUVRAGES.....	241	
ARTICLES.....	241	
JURISPRUDENCE	245	
Cour Internationale de Justice (CIJ).....	245	
Cour Européenne de Justice (CEJ).....	246	
Jurisprudence américaine	246	
TABLE DES MATIÈRES.....	247	