

Walter Zürcher



Schweizer zur See

Drei Persönlichkeiten und ihre Schiffe

Simowa Verlag

Inhaltsverzeichnis

- 8 Navigare necesse est - scribere necesse est!
- 10 Einleitung

13 **Edward Walter Eberle (1864-1929) Vom Matrosen zum US-Admiral**

13 **Aufbruch in die Fremde**

13 Die Auswanderung 14 Amerika, wir kommen! 15 Vater Joseph Eberle: vom Walensee nach Arkansas

16 **Die Karriere als Seemann**

16 Ausbildung an der Marineakademie 16 Die Anfänge der US Navy 17 Eberles erstes Schiff - USS MOHICAN 18 Wechsel auf die USS SHENANDOAH
19 USS RANGER 20 Unterwegs auf einem Forschungsschiff 21 USS LANCASTER
23 Studien an der Naval Academy 23 Erfolg im Spanisch-Amerikanischen Krieg
26 Eberle verfasst Lehrmittel 27 USS LOUISIANA 30 USS PENSACOLA
30 USS MILWAUKEE 31 Weltreise mit der USS WHEELING 32 Innovation als Tugend
33 Eberle als Friedensvermittler 35 Hohe Auszeichnung für Eberle
37 Eberle schreibt Marinegeschichte

38 **Im Olymp der US Navy**

38 Eberle wird Oberbefehlshaber der amerikanischen Marine 38 Technischer Wandel, neue Ideen 40 Modernisierung der Schlachtschiffe 42 Kampf den Sparmassnahmen 43 Genfer Flottenkonferenz 1927 44 Herausragende Persönlichkeit

46 **Ehrerweisung mit Schiffsnamen**

- 49 Fritz Gerber (1895–1952) Vom Berner Seeland in die weite Welt**
- 49 Harte Zeiten durch bewegte See**
 49 Grossaffoltern im Seeland 50 Kapitän will ich werden! 51 «Lebendiger Sarg»
 52 Auf Heringsfang um Island 53 Deutsche Dampffischerei-Gesellschaft Nordsee AG
 54 Kurzes Intermezzo auf dem ersten Dampfer 55 Dampfer HARZBURG
 55 Schwimmender Kühlschrank 57 Schoner ALPENA 58 Landleben in Amerika
 60 Schoner JANET 60 Unterwegs nach Australien 61 Schoner LEMAELE 62 ARYAN,
 der letzte Holzrahsegler der Welt 63 Dampfer PROMISE 63 Dampfer DORIE
 64 Die norwegische Bark BAUNEN 66 Besuch in der Heimat 67 Einrücken in das
 Militär 67 Die See ruft! 67 Sein Lieblingsschiff: die Bark CLAUDIA 68 Dampfer
 PENNSYLVANIE 69 Anstellung auf einer Privatjacht
- 70 Offizierslaufbahn**
 70 Seefahrtsschule Bremen 71 Erste Heuer als Offizier 72 Motorschiff KÖNIGSBERG
 73 Kapitänsprüfung bestanden! 73 Lieblingsschiff Dampfer MOSEL 79 Beförde-
 rung zum 2. Offizier 79 Dampfer LAHN
- 80 Walfang**
 80 Gerber wird Walfangkapitän 81 Henkel und der Walfang 83 Umbau der
 WÜRTEMBERG zur JAN WELLEM 88 Jagdbeginn um Südgeorgien 91 Fangleistung
 93 Mannschaft 94 Mangelhafte Einrichtungen 95 Resultate der ersten Walfang-
 expedition 97 Zweite Walfangreise 1937/1938 103 Dritte Fangreise der JAN WELLEM
- 107 Schweizer Schiffe**
 107 Generalmobilmachung in der Schweiz 107 Gerbers erstes Schweizer Schiff
 114 Rettung norwegischer Seeleute 115 Die ST. CERGUE als Glücksbringer
 117 Das zweite Schweizer Schiff: EIGER 120 Kollision zwischen EIGER und
 CLAUDIA M in Santos 123 Flaggenwechsel EIGER zu CRISTALLINA
- 127 Rechtschaffen oder Kolporteur?**
 127 Schmuggelvorwürfe und Gerüchtemacherei 127 Bundesrat Stampfli tadelt
 Gerber 130 Bestätigung der Rechtschaffenheit 130 Diebstähle von Uhren
- 132 Neue Herausforderungen**
 132 Engagement bei der Maritime Suisse 135 Schifflose Zeit 137 Abenteuer
 ELEONORA MAERSK 139 Warten auf das nächste Schiff 142 Sein letztes Schiff:
 GENERAL DUFOUR

- 145 **Henry Felix Tschudi (*1926) Vom Kapitän zum Reeder**
- 146 **Das Fundament einer langen Tradition**
147 Turbulenzen in den Kriegsjahren 151 Genügsamkeit und Kunst
- 152 **Die Passion Seemann**
152 Berufseinstieg bei der Konkurrenz 156 Dienst in Vaters Reederei 157 Im Militärdienst U-Boot-Fahrer 160 Tanker GLARONA 161 Offiziersanwärter auf englischen Schiffen 166 BASILEA und SIRANDA
- 168 **Offizierslaufbahn**
168 Seefahrtsschule Oslo 169 Zurück zur Wilhelmsen-Reederei 170 Kapitänsexamen 173 Offizier in der Reederei seines Vaters 178 Bauaufsicht in Nantes
- 179 **Der Kapitän wird Reeder**
179 Auf neuem Kurs 182 Vom Prinzen versetzt 183 Die Epoche der OBO-Schiffe 185 Alleinverantwortung für Henry Tschudi 185 Kühnheit für Neues 187 Die Concord-Occidental-Affäre 188 Spannende und dramatische Jahre 189 Erneute Ölkrise und ihre Auswirkungen 190 Die ersten OBO-Schiffe von der Uddevalla-Werft 190 Axel Camillo Eitzen wird Partner 191 Zurück in die Depression 194 Neubeginn als Management-Unternehmen 196 Kapitän Tschudi geht in Pension

-
- 198 **Anhang**
198 Schiffsnachweis von Edward Walter Eberle 200 Schiffsnachweis von Fritz Gerber 202 Schiffsnachweis von Henry Felix Tschudi 202 Anmerkungen 208 Literaturnachweis 209 Zeitungen/Zeitschriften/Jahresberichte/Jahrbücher/Manuskripte/Directories 210 Archivmaterial 210 Auskünfte von Personen/Instituten 211 Abbildungsnachweis 212 Schiffsnamenregister 213 Personen- und Firmenregister