

Heinz Lang

KTU

Umrichter-Lokomotiven

Re 456

BT/SOB, SZU, VHB/RM



Inhalt

Impressum
Literatur und Quellen

4
4

Geschichte

- 1/1 Ursprung der Drehstromtraktion
- 1/2 Beschaffung

9
10
20



Technik

- 2/1 Mechanischer Teil von SLM
- 2/2 Pneumatischer Teil von WOB
- 2/3 Elektrischer Teil von BBC
- 2/4 Änderungen

31
33
46
53
99



Einsatz

- 3/1 Ablieferung und Nummerierung
- 3/2 Versuchsfahrten bei der BT
- 3/3 Versuchsfahrten bei der SZU
- 3/4 Steuerwagen ABt 141 der BT
- 3/5 Steuerwagen BDt 191–195 der BT
- 3/6 Die Normallasten für die Re 456
- 3/7 Die Entwicklungen im Betrieb
- 3/8 Unfälle und Entgleisungen

111
113
115
124
126
130
134
135
137



Modellbahn-Impressionen

138

Abkürzungen

142

Schlusswort und Dank

144

