

Heinz Sigrist

BLS Ae 6/8

und andere

Privatbahn-Sécherons

Be 4/4 EBT/SMB/BT

Ge 4/4 RhB und

BT/EBT-Triebwagen

Inhalt

1

Einführung

- 1/1 Der Sécheron-Antrieb 9

11

2

Ae 6/8

- 2/1 Be 6/8 Nrn. 201–204 17
Entstehung und Pflichtenheft 19
2/2 Mechanischer Teil 21
2/3 Elektrischer Teil 25
2/4 Führerstand 30
2/5 Erste Erfahrungen mit 201–202 33
2/6 Zwei weitere Loks (203–204) 34
2/7 Ae 6/8 Nrn. 205–208
Entstehung und Pflichtenheft 35
2/8 Mechanischer Teil 36
2/9 Elektrischer Teil 38
2/10 Einsatz und Umbauten 39

3

Be 4/4

- 3/1 Be 4/4 für die BT 53
Entstehung und Pflichtenheft 55
3/2 Mechanischer Teil 57
3/3 Elektrischer Teil 63
3/4 Führerstand 67
3/5 Einsätze und Umbauten 70
3/6 Be 4/4 für die EB, BTB und SMB
Pflichtenheft und Beschaffung 78
3/7 Mechanischer Teil 81
3/8 Elektrischer Teil 82
3/9 Einsätze und Umbauten 84

Sécheron-Triebwagen der BT

	91
4/1 Entstehung und Pflichtenheft	93
4/2 Mechanischer Teil	95
4/3 Elektrischer Teil	99
4/4 Führerstand	101
4/5 Einsatz und Umbauten	104
4/6 Der BCFe 2/4 Nr. 43	110
4/7 Der BCFe 2/4 Nr. 44	114

4

Sécheron-Triebwagen der EBT

	117
5/1 Entstehung und Pflichtenheft	119
5/2 Mechanischer Teil	120
5/3 Elektrischer Teil	123
5/4 Führerstand	126
5/5 Einsätze und Umbauten	129
5/6 Die Gepäcktriebwagen De 4/4	137

5

Bernina-Krokodil

	139
6/1 Entstehung und Pflichtenheft	141
6/2 Mechanischer Teil	143
6/3 Elektrischer Teil	147
6/4 Führerstand	151
6/5 Einsatz und Umbauten	153

6

Modelle

	161
7/1 Sécherons in vielen Grössen	162

7

quellen

174

Abkürzungen

175