

Trudi von Fellenberg-Bitzi

BALAIR

Als Fliegen noch Fliegen war

AS Verlag

Inhalt

10 Vorwort

ERSTE BALAIR

14 Als die Fliegerei nach Basel kam

18 Sternenfeld

22 Der Beginn der Basler Fluggesellschaft

24 Abenteuer Pilot

37 Expansion

39 Flugverkehr wird salonfähig

ZWEITE BALAIR

46 Aufbruch

50 Nicht immer eitel Freude

54 Kurt Herzog

62 Charter- und Spezialflüge

78 Vom Propeller zum Jet

81 Goldflüge

87 Sir Henry

90 Erinnerungen eines Stewards

93 Humanitäre Einsätze

Kongo · 94

Biafra-Operation · 96

Bangladesch · 112

Vietnam · 114

Angola · 115

Operation Jerusalem · 117

Gefangenenaustausch Iran – Irak · 123

126 Umfeld: Konkurrenz und Nöte

Globe Air · 127

Phoenix Airways · 130

SATA und später CTA · 131

African Safari Airways · 133

Crossair · 134

Trans European Airways · 136

Edelweiss Air · 136

138 Auf den Spuren von Walter Mittelholzer

50 Jahre danach: Gedenkflug · 140

145 Goldene Zeiten: Traumberuf über den Wolken

Bangkok · 148

Colombo · 150

Mombasa und Nairobi · 152

Rio de Janeiro und New York · 156

Heinz Zürcher: «Balair gave me the best years of my life!» · 159

Jean-Pierre Pittard: «Sound, Smell and Outfit.» · 163

167 Volatiles Fluggeschäft

Rollercoaster Time · 167

172 Fred Notter und die Balair

179 Management by Chaos

Les Jeux sont faits · 180

BalairCTA: dritte Balair oder was? · 182

European Leisure Group · 206

Chartergeschäft wird neu geordnet · 210

Das Grounding · 213

NACHFOLGEGESELLSCHAFT BELAIR

220 Anfang und Ende der Balair

225 Was bleibt

ANHANG

228 Flugzeuge der Balair

248 Namensregister

251 Literatur und Quellen

253 Bildnachweis

254 Dank