



L

E

2526

Du sentier muletier
au tunnel de base du Saint-Gothard

Matthias Rennhard

G O T H A R D

À LA

P O I N T E

46°C

La température de la terre à 2300 mètres de profondeur, dans la montagne, s'élève à 46°C et le taux d'humidité de l'air à 70%. D'où la nécessité d'aérer le tunnel de base en permanence.

5 millions d'éléphants

28 millions de tonnes de matériau d'excavation ont été dégagées du Gothard. Cela correspond au poids de plus de 5 millions d'éléphants d'Afrique.

210 trains de marchandises

Le nombre de trains de marchandises pouvant traverser le massif du Saint-Gothard par jour est passé de 180 à 210. Cela devrait permettre de transférer de la route au rail une partie des transports de marchandises entre le nord et le sud de l'Europe.

10 000 marches

Il fallait descendre plus de 10 000 marches pour atteindre la voie ferrée à partir du point culminant du tunnel de base.

Sommaire

INTRODUCTION 9

PAR DESSUS LE GOTHARD

- La liaison la plus directe à travers la Suisse 12
- Le pont de Twärren et la Passerelle écumante 14
- L'ère du sommage 17
- Le Gothard à l'origine de la Suisse? 20
- Du nau au sentier muletier 24
- Dangereux voyages 26

À TRAVERS LE GOTHARD

- Le Trou d'Uri 32
- La première route carrossable 34
- La poste du Gothard 36
- Le plus long tunnel ferroviaire du monde 38
- L'ère de l'automobile 41

TECHNOLOGIE DE POINTE AU GOTHARD

- Le tunnel routier 46
 - La Suisse – un pays de tunnels 50
 - Le tunnel de base du Gothard – à la pointe de la technologie 51
 - Le dernier chapitre? 62
-

90 min

Les mineurs avaient 90 minutes de trajet au maximum pour aller de l'entrée du tunnel à leur chantier.

57 km

Le tube du tunnel qui traverse le massif du Saint-Gothard mesure 57 kilomètres de long. Cette distance correspond à 95 000 pas. Un marcheur moyen met 11 ½ heures pour la parcourir à pied.