

Astrid Epiney/Jennifer Heuck/Markus Kern

# Unionsrechtliche Vorgaben für die Beschränkungen des alpenquerenden Strassengütertransports



Schulthess § 2013

# Inhaltsverzeichnis

Literaturverzeichnis .....	VII
Abkürzungsverzeichnis .....	XV
§ 1 Einleitung und Problemstellung .....	1
§ 2 Zur Problematik des alpenquerenden Strassengüterverkehrs und zu den möglichen Instrumenten im Hinblick auf seine Reduktion .....	4
I. Zur Problematik des alpenquerenden Strassengüterverkehrs .....	4
II. Zu den möglichen Instrumenten im Hinblick auf eine Reduktion des alpenquerenden Strassengüterverkehrs .....	7
1. Mengenmässige Beschränkungen im alpenquerenden Strassengüterverkehr – unter besonderer Berücksichtigung der sog. Alpentransitbörse .....	7
2. Abgabenrechtliche Instrumente – unter besonderer Berücksichtigung von „Toll+“ .....	10
3. Verkehrsregelnde Massnahmen .....	10
§ 3 Zum primärrechtlichen Rahmen .....	12
I. Zu den Grundfreiheiten, insbesondere Art. 34 AEUV .....	12
1. Schutzbereich .....	13
2. Eingriff .....	15
3. Rechtfertigung .....	19
a) Rechtfertigungsgründe .....	19
b) Verhältnismässigkeit .....	27
aa) Geeignetheit .....	28
bb) Erforderlichkeit .....	34
cc) Angemessenheit .....	39
dd) Fazit .....	41
II. Ausgewählte weitere primärrechtliche Vorgaben .....	45
1. Verbot der Diskriminierung aus Gründen der Staatsangehörigkeit (Art. 18 AEUV) ....	45
2. Steuerliche Vorschriften: Art. 110 AEUV .....	46
3. Zum Verursacherprinzip .....	51
4. Beihilfenrecht .....	54
5. Zur Tragweite der Unionsgrundrechte .....	58
§ 4 Zum Sekundärrecht: die RL 1999/62 .....	62
I. Zum Begriff der „Maut“ im Sinne der RL 1999/62 .....	65
II. Zu den Vorgaben der RL 1999/62 in Bezug auf die Erhebung von Mautgebühren .....	67
1. Allgemeine Bestimmungen .....	67
a) Anwendungsbereich .....	67
b) Zur Kumulation von Maut- und Benutzungsgebühren .....	70
c) Diskriminierungsfreie Ausgestaltung .....	70
d) Sonstige Aspekte .....	71
2. Spezifische Vorgaben für Mautgebühren .....	72
a) Infrastrukturgebühr .....	72
b) Gebühr für externe Kosten .....	76
3. Fazit .....	77

III. Zur Abgeschlossenheit der RL 1999/62 .....	78
1. Grundsätze.....	78
2. Anwendung auf die RL 1999/62 in Bezug auf die Einführung einer Alpentransitbörse und eines Emissionshandelssystems .....	81
3. Fazit.....	82
§ 5 Zu den Vorgaben des Landverkehrsabkommens Schweiz – EU.....	84
I. Struktur und Inhalt des Landverkehrsabkommens – ein Überblick.....	84
II. Landverkehrsabkommen und Beschränkungen des alpenquerenden Strassengüterverkehrs....	86
1. Zur rechtlichen Tragweite des Grundsatzes der „freien Wahl des Verkehrsträgers“ ....	86
2. Das Verbot einseitiger mengenmässiger Beschränkungen.....	90
3. Der Grundsatz der Nichtdiskriminierung .....	92
4. Grundsatz der Verhältnismässigkeit der dem Verkehr angelasteten Kosten .....	93
5. Fiskalische Vorgaben des LVA und Kontingentierungsverbot .....	94
III. Fazit.....	97
§ 6 Zu den Möglichkeiten der Implementierung von Instrumenten der Reduktion bzw. Beschränkung des alpenquerenden Strassengüterverkehrs .....	99
I. Unionsrechtliche Ebene .....	99
II. Völkerrechtliche Ebene .....	102
III. Mitgliedstaatliche Ebene .....	105
§ 7 Schlussbetrachtung .....	106