

Alfred Eschers Briefwechsel (1852–1866)

Wirtschaftsliberales Zeitfenster, Gründungen, Aussenpolitik

Herausgegeben und unter wissenschaftlicher Leitung von Joseph Jung
im Auftrag der Alfred Escher-Stiftung,
mit Beiträgen von Claudia Aufdermauer, Bruno Fischer, Joseph Jung, Björn Koch,
Katrin Rigort und Sandra Wiederkehr

Band 5

Das wirtschaftsliberale Zeitfenster des jungen Bundesstaates

von Joseph Jung

Die moderne Schweiz wird in den 1850er und 1860er Jahren gebaut	7
Das Eisenbahnprojekt – eine Lebensfrage für die Schweiz	11
Das Eisenbahnprojekt und die Hochschulfrage	15
Von der Zürich-Bodensee-Bahn zur Nordostbahn	18
Die Erfolgsgeschichte der privaten Eisenbahngesellschaften: Schlaglichter	20
Die Schweizerische Kreditanstalt	24

Überblickskommentare zur Korrespondenz:**Thematische Aspekte, historische Zusammenhänge und Hintergründe**

von Claudia Aufdermauer, Bruno Fischer, Björn Koch, Katrin Rigort und Sandra Wiederkehr

Zur Eisenbahngeschichte

Eisenbahnen: Take-off	28
Wettlauf um Linien, Investoren, Material und Personal	28
Frage der Finanzierung und der Beteiligung des Staates	34
Klärungsbedarf und Begrenzung von Auswüchsen des Systems	36
Die Eisenbahn Zürich–Basel: Das Bözbergprojekt von 1854/55	37
Eisenbahnkonflikte in der Westschweiz: Westbahnkonflikt und Neuenburger Eisenbahnstreit	42
Der Westbahnkonflikt	42
Der Neuenburger Eisenbahnstreit	47
Krisenphänomene bei den Schweizer Eisenbahnen in den 1850er und 1860er Jahren	47
Die Schwierigkeiten der Geldbeschaffung	47
Kostenüberschreitungen, Bauverzögerungen und neue Bauverpflichtungen	49
Die Deckung des gestiegenen Kapitalbedarfs	50
Verhältnis von Baukosten und Betriebsergebnissen	52
Eisenbahnen, Konjunktur und Krise	54
Die Nordostbahn und die Bodenseeschifffahrt	55
Die Bodenseegürtelbahn	56
Meisterleistung der Zusammenarbeit: Die Reppischtalbahn	59
Stämpfli Broschüre: Die Versachlichung eines Konflikts	60

Zur Schweizer Aussenpolitik und Aussenhandelspolitik der 1850er und 1860er Jahre

Neuenburger Konflikt 1856/57	75
Der Abbruch der diplomatischen Beziehungen mit Preussen	76
Diplomatische Schritte in Paris	77
Militärische Vorkehrungen	78
Savoyer Frage 1860	79
Die Einberufung von Truppen	80
Kritik am Bundesrat	80
Politischer Zwist und Mobilisierung der Bevölkerung	82
Der Fall Gonzenbach	83
Dappentalangelegenheit 1861/62	86
Handelsvertrag mit Frankreich 1864	86
Die Gesandtschaften in Wien und Paris	89

Band 5

Wahlkämpfe	
Bundesratswahlen 1855: Krankheit und Pannen	100
Nationalratswahlen 1857: Doppelwahl	104
Bundesratswahlen 1857: Intrige	106
Miszellen	
Eschers Engagement für die Opfer des Brands von Glarus	111
Eschers Einfluss auf die «Neue Zürcher Zeitung»: Die Causa Felber	112
Die Aufhebung des Klosters Rheinau und die Auswirkungen auf das Projekt der eidgenössischen Universität	114
Briefe	
bearbeitet und kommentiert von Claudia Aufdermayer, Bruno Fischer, Björn Koch, Katrin Rigort und Sandra Wiederkehr	
Briefe 1852	122
Briefe 1853	133
Briefe 1854	161
Briefe 1855	177
Briefe 1856	203
Briefe 1857	221
Briefe 1858	257
Briefe 1859	274
Briefe 1860	276
Briefe 1861	294
Briefe 1862	304
Briefe 1863/64	330
Briefe 1865/66	335
Beigaben	
Bericht des Herausgebers	
von Joseph Jung	
Briefbestand	347
Einrichtung der Edition	348
Auswahl, Textvorlagen und Anordnung	350
Textwiedergabe	351
Eisenbahnnetz der Schweiz 1860	353
Eisenbahngesellschaften in der Schweiz 1852–1866	356
Chronologien	
Alfred Escher 1852–1866	368
Neuenburger Konflikt 1856/57	383
Savoyer Frage 1860	385
Handelsverträge 1850–1869	387
Kurzbiographien	389
Quellen- und Literaturverzeichnis	397
Briefverzeichnis	418
Illustrationsverzeichnis	422
Abkürzungsverzeichnis	423
Register der Eisenbahngesellschaften	428
Ortsregister	429
Personenregister	434
Autoren	440
Dank	441