

Unser Weltrekord-Tunnel Gotthard

ZAHLEN · FAKTEN · GESCHICHTE · MENSCHEN · AUSFLUGSTIPPS

Mit einem Geleitwort von
alt Bundesrat Adolf Ogi

und Beiträgen von

Dr. Christian Furrer, Dr. Hanspeter Vogel, Peter Suter,
Prof. Hans Peter Fagagnini, Jean-Pierre Baebi, Peter Zbinden,
Heinz Ehrbar, Ronald Gohl, Bruno Lämmli

sowie einem Nachwort
von Dr. Ulrich Gygi

Weltbild

INHALTSVERZEICHNIS

NEAT STEHT FÜR «WELTREKORD»	6
<i>Geleitwort von alt Bundesrat Adolf Ogi</i>	
DATEN UND FAKTEN	8
<hr/>	
KÖNIG DER ALPEN	10
<i>von Dr. Christian Furrer</i>	
NEAT – DIE ENTSTEHUNGSGESCHICHTE	
DIE SCHWEIZ HAT DIE ALPEN ABGESCHAFFT	14
<i>von Dr. Hanspeter Vogel</i>	
NEAT – EIN ERFOLGSPROJEKT DANK EFFIZIENTER PROJEKTSTEUERUNG UND FINANZIERUNG – FÜR DIE 3 BASIS-TUNNEL LÖTSCHBERG, GOTTHARD UND CENERI	28
<i>von Peter Suter</i>	
EIN ZEITFENSTER FÜR KONKRETES GESTALTEN	30
<i>von Prof. Hans Peter Fagagnini</i>	
GBT – EIN SYMBOL FÜR INNOVATIONSKRAFT	32
<i>von Jean-Pierre Baebi</i>	
GRUNDLAGEN DES ERFOLGS	
GRÜNDLICHE VORBEREITUNG UND KLARE GRUNDSÄTZE	44
<i>von Peter Zbinden</i>	
INGENIEURLEISTUNGEN VON WELTKLASSE	50
<i>von Heinz Ehrbar</i>	
DIE GOTTHARDBAHN – EIN JAHRHUNDERTBAUWERK	58
<i>von Ronald Gohl</i>	
BERÜHMTE LOKOMOTIVEN AM GOTTHARD	86
<i>von Ronald Gohl</i>	
GÄSTE AUF SCHIENEN	100
<i>von Ronald Gohl</i>	
EIN LOKFÜHRER ERZÄHLT	102
<i>von Bruno Lämmli</i>	
FRISCHDAMPF AM GOTTHARD	110
<i>von Ronald Gohl</i>	
<hr/>	
GOTTHARD-ERLEBNISSE	
DIE 20 SCHÖNSTEN TAGESAUSFLÜGE	114
<hr/>	
UNTERWEGS IN DIE BAHN-ZUKUNFT	138
<i>Ein Ausblick von Dr. Hanspeter Vogel</i>	
NACHWORT	141
<i>von Dr. Ulrich Gygi</i>	
ANHANG	
<i>Die Autoren</i>	142
<i>Dank</i>	143
<i>Literaturverzeichnis</i>	144