

Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik
Band 109

Joseph Jung

HANS KÜNZI
1924–2004

Operations Research
und Verkehrspolitik

INHALT

6 Auftakt

I

8 Jugendzeit

II

18 Studium der Mathematik, Forschungs- und Lehrtätigkeit

ETH Zürich und Rekrutenschule – Reine Mathematik und Habilitation – Jubiläumsball am Poly und Hochzeit – Hot Spots: Mathematische Netzwerke und das «Chalet Simplex» in Einsiedeln – Weichenstellung mit Weitblick: Von der reinen zur angewandten Mathematik – Hütet euch vor Künzi! Oder warum Künzis Wahl zum Professor im Zürcher Regierungsrat im ersten Anlauf missglückte – Pionier des Operations Research – Visionär der elektronischen Datenverarbeitung – Weitere Erfolgsgeschichten und der Ausbau von Strukturen – Vom Plan Wahlen zum Modell Künzi – Würdigung

III

66 Militärisches Operations Research und das US-Erdkampfflugzeug Corsair

Die RAND Corporation: Das Mass aller Dinge und die Konzeption Künzi – Militärisches Operations Research in der Schweiz: Anfänge – Das Panzerabwehr-Gefechtsmodell KOMPASS an der ETH Zürich – Warum die schweizerischen Flieger- und Fliegerabwehrtruppen Professor Künzi engagierten, der Corsair abgeschossen und der Tiger angeschafft wurde: Ein Überflug – Flugzeugbeschaffungen: Komplexe Rüstungsgeschäfte mit «Mehrfachsprengköpfen» – Lehren aus dem Mirage-Debakel: Operations Research in der Armee – Militärisches

Operations Research an der Universität
Zürich: Ein Überblick – Die Evaluation
eines neuen Kampfflugzeugs und Künzis
MOR-Gruppe – Zur Konzeption der
Schweizer Flugwaffe: 1,3 Milliarden Franken
für ein Erdkampfflugzeug – Die wissen-
schaftliche Modellstruktur bei der Flugzeug-
evaluation – Das Ergebnis der wissenschaft-
lichen Evaluation: Der Corsair als Spitzen-
kandidat – Die militärisch-politische
Evaluation des neuen Kampfflugzeugs
und der Nullentscheid der Landesregierung:
Episoden einer unendlichen Geschichte

IV

118 **Zürcher Regierungsrat und Nationalrat**
Von der Wissenschaft in die Politik –
Der Infrastrukturpolitiker – Der beliebteste
Regierungsrat aller Zeiten – Zürichs
öffentlicher Verkehr: Warum es Hans Künzi
brauchte – Bevölkerungsentwicklung und
Verkehrsproblematik – Der Generalplan
und die gescheiterte Tiefbahn – Zürcher
Behördendelegation – Die U-Bahn- und
S-Bahn-Vorlage scheidet – Die Lösung:
S-Bahn – Vom Tarifverbund zum Zürcher
Verkehrsverbund

V

160 **Gemeinnützigkeit**

ANHANG

174 **Bibliographie**
180 **Bildnachweis**
181 **Personenregister**
183 **Dank**
185 **Donatoren**
186 **Tabula Honoraria**
188 **Buchhinweise**
192 **Impressum**
193 **Der Autor**