



Hanspeter Gschwend

Verlag Neue Zürcher Zeitung



INHALT

1

MITTELALTER IN DER NEUZEIT

Schilderung der Lebensumstände und Infrastruktur des Verkehrs in der Südschweiz vor dem Bau der Gotthardbahn als Voraussetzung für das Verständnis der Umwälzungen, die durch die Eisenbahn auf der Alpensüdseite stattfanden

13

2

BRÜCHE, ABRÜCHE UND AUFBRÜCHE

Der Ausbruch aus der Vergangenheit durch den Bau und die Eröffnung der Gotthardbahn; die damit zusammenhängende Befreiung der Stadt Bellinzona aus den mittelalterlichen Mauern

29

3

DIE INKUBATIONSZEIT DES WERKSTÄTTEN-VIRUS

Die ersten Vorstösse von Tessiner Gemeinden als Werkstattstandort; Pragmatik und Hinhaltenaktik der Gotthardbahngesellschaft

47

4

EIN GNADENLOSER KONKURRENZKAMPF

Die Bewerbungen, Angebote und gegenseitigen Diskreditierungen der Hauptkonkurrenten um den Werkstattstandort; das Pokern der Gotthardbahn; der Vertrag mit Bellinzona

63

5 «BEIM PFIRSICHBAUM» UND «STALINGRADO» Plan und Ausführung der neuen Hauptwerkstätte in Bellinzona; die Bedeutung des Wassers als Antriebskraft; die urbanistischen Veränderungen	95
6 ARBEITSPLÄTZE, ARBEITSKAMPF UND «MENNERKHOR» Das neuartige Angebot industrieller Arbeitsplätze; politisches und apolitisches Vereinswesen unter dem Einfluss italienischer und deutschsprachiger Arbeiter; der Streik von 1901; der Einfluss deutscher Bräuche und Sprache auf die Italianità	111
7 MIT VOLLDAMPF ZU DEN SBB UND ZUR ELEKTRIZITÄT Die Verstaatlichung der Gotthardbahngesellschaft; das Aufkommen der Elektrizität in der Region generell und in der Officina im Besonderen; Ausbau und Neuorganisation der Werkstätten im Gefolge der Elektrifizierung	133
8 WACHSTUM, KRISEN, KRIEG UND ALLTAG Dauerkrisenproblematik im Kanton; die Bedeutung der Gotthardbahn als Transportachse Nord-Süd, die Auswirkungen auf die Arbeit der Officina; der Beginn des «Regimes» aus Bern, interne Probleme Personal/Gewerkschaften/Direktion Officina	167

9 DAS GOLDENE ZEITALTER UND DESSEN SCHATTEN Prekäre Aufschwünge im Kanton; Goldenes Zeitalter versus Produktivitäts- und Mentalitätsprobleme in der Führung des Industrierwerks	193
10 SEIN ODER NICHTSEIN Sanierungsansätze und die Pläne von SBB Cargo und der Generaldirektion SBB; Probleme im Vorfeld des Streiks von 2008; Verlauf des Streiks, Gründe für die kantonale Solidaritätswelle; der Erfolg der Streikenden ein Erfolg für die Zukunft der Officina?	213
11 RUNDE TISCHE, RUNDE NULLEN, NEUE PERSPEKTIVEN Die grossen SBB-Baustellen, die Tavola Rotonda, das Centro di Competenze, die neue Situation im Industrierwerk und die Strategie für die Zukunft	233
EPILOG UM MITTERNACHT Sindaco Molo und Sekretär Fratecolla über das neue Bellinzona, die Zukunftschancen und die Problematik Tessin- Deutschschweiz	255