

Alfred Eschers Briefwechsel 1866–1882

Private Eisenbahngesellschaften in der Krise,
Gotthardbahn, politische Opposition

Herausgegeben und unter wissenschaftlicher Leitung von Joseph Jung
im Auftrag der Alfred Escher-Stiftung,

mit Beiträgen von Claudia Aufdermauer, Basil Böhni, Lisa Bollinger,
Bruno Fischer, Josef Inauen, Joseph Jung, Björn Koch und Vincent Pick

Band 6

Weltgeschichtliche Grösse in einer Zeit der grössten Konfrontation: Alfred Escher im Herbst des Lebens	
Joseph Jung	9
<hr/>	
Überblickskommentare: Thematische Aspekte, historische Zusammenhänge und Hintergründe	
Beiträge von Claudia Aufdermauer, Lisa Bollinger, Bruno Fischer, Josef Inauen, Joseph Jung, Björn Koch und Vincent Pick	11
<hr/>	
«Der Prinzeß und sein Hof» oder wie die liberale Herrschaft in Zürich unterging	
Joseph Jung	12
Alfred Eschers liberale Herrschaft: Glanz und Gloria	12
Die Opposition formiert sich in Winterthur	14
<hr/>	
Verfassungskämpfe	
Björn Koch	22
Zürcher Kantonsverfassung von 1869	22
Revision der Bundesverfassung von 1872/1874	26
<hr/>	
Private Eisenbahngesellschaften in der Krise: Die 1870er Jahre	
Bruno Fischer	32
Entstehung und Gestalt der Krise	32
Strategien zur Krisenbewältigung	36
Allmähliche Erholung nach der Krise	39
<hr/>	
Alfred Escher, Georg Stoll und die Rekonstruktion der Nordostbahn	
Bruno Fischer	44
Die Situation der Nordostbahn 1876	44
Die Reorganisationskommission des Verwaltungsrates	45
Das Moratorium: Aufschub der Bauverpflichtungen	45
Finanzielle Reorganisationsprojekte	48
Die Reorganisation des Betriebs durch Jules Coutin	49
Die personelle und organisatorische Reorganisation der Gesellschaftsbehörden	50
<hr/>	
Internationale Gotthardkonferenz 1869: Das Grossherzogtum Baden und das Königreich Württemberg	
Josef Inauen	54
Alpenquerung und süddeutsche Staaten in den 1840er Jahren	54
Die politisch-ideologische Blockade und die Verknüpfung der Eisenbahnnetze	56
Baden und Württemberg: Zunächst unterschiedliche Positionen	57
Der Verlauf der Gotthardkonferenz und ihre Resultate	61
Die Gotthardbahn in der Verkehrspolitik des Deutschen Reiches	65
<hr/>	
«Ein Meer von Schwierigkeiten war zu überwinden»: Das Gotthardbahnprojekt in der Escher-Korrespondenz	
Joseph Jung	72
Bedeutung der Gotthardbahnkorrespondenz	72
Eschers Netzwerk	73
Das Gotthardprojekt setzt sich gegen das Lukmanierprojekt durch	75
Die Gotthardkonferenz von 1869	78

Das Gotthardbahnunternehmen In der Korrespondenz zwischen Alfred Escher und Josef Zingg: 1863–1879

Lisa Bollinger und Vincent Pick	82
Lobbying	83
Missionen, Delegationen, Agenturen	83
Der Kampf um die Konzessionen	87
Das Ringen um die kantonalen Subventionen	89
Die Öffentlichkeitsarbeit der Gotthardvereinigung	91
Wahlen	93
Bundesratswahl und Eisenbahnpolitik	93
Konservative Bestrebungen in Luzern	94
Die Bedeutung der Telegraphie für das Gotthardbahnunternehmen	95
Die Entwicklung der Telegraphie im 19. Jahrhundert	96
Die Nutzung der Telegraphie durch Escher und Zingg	96
Rückgang der Telegraphennutzung	97

Das Gotthardprojekt In der Korrespondenz zwischen Alfred Escher und Georg Stoll: 1863–1871

Lisa Bollinger	103
Verhandlungen und Missionen	104
Die Finanzierung des Gotthardprojekts	107

Das Gotthardunternehmen In der Korrespondenz zwischen Alfred Escher und Johann Jakob Stehlin: 1863–1874

Vincent Pick	110
Die Zusammenarbeit von Escher und Stehlin im Gotthardausschuss	110
Die Bestimmung der Delegationen und Agenturen	110
Verhandlungen im Auftrag Eschers	111
«Im trauten Vereine mit dem «Frind»»: Die Freundschaft zwischen Escher und Stehlin	114

Im Auftrag der Gotthardvereinigung In Italien: 1870–1879

Claudia Aufdermauer	117
Die Konsolidierung des Gotthardprojekts in Italien	117
Diplomatische Querelen wegen der Auftragsvergabe an Louis Favre	119
Der Kampf um die Nachsubvention in Italien	122

Briefe

Bearbeitet und kommentiert von Claudia Aufdermauer, Basil Böhni,

Lisa Bollinger, Bruno Fischer und Vincent Pick	129
Briefe 1866	130
Briefe 1867	135
Briefe 1868	139
Briefe 1869	150
Briefe 1870	156
Briefe 1871	160
Brief 1872	163
Brief 1876	166
Briefe 1877	168
Brief 1879	179
Brief 1880	180
Briefe 1864	183
Telegramm 1866	189

Belgaben	190
Friedrich Lochers Pamphlete «Die Freiherren von Regensburg» und das liberale System Alfred Eschers	
Joseph Jung	190
«Miserabilitäten»	192
Obergerichtspräsident Ullmer unter Dauerbeschuss	194
«Was soll man zu diesem Unsinn sagen?»	197
Die Reaktion des Systems	199
«Es rast der See, er will sein Opfer haben»	201
«Das neue System zeigt die Schatten des alten, ohne dessen Lichtseiten»	203
«Das verlorene Lachen»	205
Die Finanzierung der Gotthardbahn: Alfred Eschers Meisterstück	
Joseph Jung	214
Chronologien und Karte	
Chronologie Alfred Escher 1866–1882	226
Chronologie Gotthardbahn 1863–1882	245
Eisenbahnkarte Schweiz 1882: Normalspurbahnen	249
Bericht des Herausgebers	
Joseph Jung	
Briefbestand	266
Einrichtung der Edition	267
Auswahl, Textvorlagen und Anordnung	269
Textwiedergabe	270
Kurzbiographien	272
Quellen- und Literaturverzeichnis	276
Briefverzeichnis	291
Illustrationsverzeichnis	293
Tabellenverzeichnis	293
Abkürzungsverzeichnis	294
Register der Eisenbahngesellschaften	297
Ortsregister	298
Personenregister	302
Autoren	306
Dank	307

Illustrationsverzeichnis

Brief Nr. 25, Alfred Escher an Georg Stoll, 4. April 1880 (Auszug)	Umschlag, S. 1
Brief Nr. 2, Alfred Escher an Josef Zingg, 9. Oktober 1866 (Auszug)	S. 133
Brief Nr. 6, Rudolf Eduard Ullmer an Alfred Escher, 31. Januar 1868	S. 20–21
Brief Nr. 7, Johann Jakob Blumer an Alfred Escher, 1. Februar 1868 (Auszug)	S. 141
Brief Nr. 8, Alfred Escher an Johann Jakob Blumer, 2. Februar 1868 (Auszug)	S. 25
Brief Nr. 13, Alfred Escher an August von Gonzenbach, 18. März 1870 (Auszug)	S. 157
Brief Nr. 17, Clemente Maraini an Alfred Escher, 2. Februar 1872 (Auszug)	S. 120
Brief Nr. 20, Johann Konrad Kern an Alfred Escher, 5. März 1877 (Auszug)	S. 170
Brief Nr. 23, Georg Stoll an Alfred Escher, 5. September 1877 (Auszug)	S. 177
Brief Nr. 25, Alfred Escher an Georg Stoll, 4. April 1880 (Auszug)	S. 47
Telegramm Nr. 29, Alfred Escher an Georg Stoll, 11. Februar 1866	S. 106
Eisenbahnkarte Schweiz 1882: Normalspurbahnen	S. 249–250

Tabellenverzeichnis

Rentabilität der grössten Bahngesellschaften zwischen 1874 und 1882	S. 33
Anteil des Güterverkehrs an den unmittelbaren Betriebseinnahmen	S. 34
Baukosten der Gotthardbahn 1868/71 nach Geldgebern	S. 214
Gotthardbahn: Subventionen Schweiz 1871	S. 215
Gotthardbahn: Investitionskapital und Zusammensetzung des Finanzkonsortiums 1871	S. 217
Gotthardbahn: Aufteilung der Baukosten nach privaten und öffentlichen Geldern 1871	S. 218
Gotthardbahn: Aufteilung der Nachfinanzierung 1878	S. 222