

CFAC – Schriften zur Luftfahrt

Herausgegeben von Prof. Dr. Roland Müller und Dr. Andreas Wittmer

Band 6

Katja Meili

Grundlagen und Grundsätze der Luftfahrthaftpflicht

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	XV
Literaturverzeichnis	XVII
Abkürzungsverzeichnis	XXIII
I. Einleitung	1
A. Problemstellung	1
B. Ziele der Publikation	2
C. Methodik	2
D. Begriffsbestimmungen	3
1. Luftfahrzeug	3
2. Haftung und Haftpflichtrecht	3
3. Verantwortlichkeit und Verantwortung	4
E. Abgrenzungen	5
II. Theoretischer Teil	7
A. Einführung	7
B. System des Haftpflichtrechts im Überblick	7
1. Ziele des Haftpflichtrechts	7
2. Haftungsarten	8
3. Haftungsvoraussetzungen	10
a) Schaden	10
b) Widerrechtlichkeit	12
c) Kausalzusammenhang	13
d) Verschulden	14
C. Rechtsgrundlagen	16
1. Allgemeine Rechtsgrundlagen	16
a) Obligationenrecht	16
b) Zivilgesetzbuch	17
c) Strafrecht	17
d) Internationales Privatrecht	17
e) Weitere Grundlagen	18
2. Luftfahrtspezifische Rechtsgrundlagen	19
a) Abkommen von Chicago	19
b) Warschauer Abkommen	20
c) Übereinkommen von Montreal	21
aa) Allgemeines	21
bb) Haftungssubjekt Luftfrachtführer	23
cc) Sachlicher Anwendungsbereich	25

aaa) Allgemeines	25
bbb) Entgeltlichkeit und Gewerbmässigkeit	25
ccc) Internationalität	29
dd) Personenschäden	29
ee) Beschädigung oder Verlust von Reisegepäck	31
ff) Beschädigung oder Verlust von Fracht	32
gg) Verspätung	33
hh) Haftungsbefreiung	34
ii) Gerichtsstand	35
d) Luftverkehrsabkommen mit der EU	35
e) Luftfahrtgesetz	37
f) Luftfahrtverordnung	37
g) Lufttransportverordnung	38
h) Übrige Regulierungen	39
D. Haftpflichtige	40
1. Behörden	40
a) Überblick	40
b) Staatshaftung nach VG	41
c) Ausserhalb der ordentlichen Bundesverwaltung	44
2. Flugverkehrsleitung	45
a) Grundlagen	45
b) Haftung	48
3. Luftfahrzeughersteller	50
a) Haftung nach PrHG	50
b) Vertragliche Haftung	52
c) Ausservertragliche Haftung	54
d) Exkurs: Motorfahrzeughaftung	55
4. Unterhaltsbetriebe	56
a) Grundlagen	56
b) Haftung	57
5. Eigentümer von Luftfahrzeugen	58
6. Halter von Luftfahrzeugen	59
a) Grundlagen	59
b) Dritthaftpflicht	59
c) Passagierhaftpflicht	61
aa) Gewerbmässig genutztes Luftfahrzeug	61
bb) Privates Luftfahrzeug	63
d) Haftung für Schäden an Fracht	64
aa) Gewerbmässig genutztes Luftfahrzeug	64
bb) Privat genutztes Luftfahrzeug	65
e) Übrige Haftung	66
7. Pilot	66
a) Haftung für Passagier- und Frachtschäden	66
aa) Pilot eines gewerbmässigen Fluges	66

bb) Pilot eines entgeltlichen Privatfluges	67
cc) Pilot eines unentgeltlichen Privatfluges	68
b) Weitere Haftung	69
c) Haftung als Kommandant	70
8. Infrastrukturhalter	72
a) Überblick	72
b) Haftung des Flughafenhalters	74
c) Haftung des Flugfeldhalters	75
d) Grundeigentümerhaftung	76
e) Werkeigentümerhaftung	78
9. Übrige Haftpflichtige	80
a) Mieter oder Leasingnehmer eines Luftfahrzeuges	80
b) Passagier	80
c) Kabinenbesatzung	81
d) Flugschule	81
e) Veranstalter von Pauschalreisen	82
f) Halter von Motorfahrzeugen auf Flugplätzen	83
E. Haftungsgebiete	84
1. Schäden am Boden	84
2. Schäden in der Luft	85
3. Personenschäden	89
4. Schäden an Gepäck	90
5. Schäden an Fracht	91
6. Schäden an Luftfahrzeug	92
7. Verspätung	93
F. Versicherungen	94
1. Allgemeines	94
2. Obligatorische Versicherungen	97
a) Dritthaftpflichtversicherung	97
b) Passagierhaftpflichtversicherung	98
c) Weitere Versicherung für gewerbsmässige Flüge	99
d) Organisator von Flugveranstaltungen	100
3. Freiwillige Versicherungen	100
a) Haftpflichtversicherung	100
b) Kaskoversicherung	100
c) Weitere Versicherungen	101
G. Grundsätze der Luftfahrthaftpflicht	101
1. Haftungsarten in der Luftfahrt	101
2. Solidarhaftung	102
3. Regress	103
a) Regress anderer Haftpflichtiger	103
b) Regress des Versicherers	104
4. Quotenvorrecht	105

5. Anspruchsgegner	106
6. Internationalität	107
7. Besonderheiten der Schadensfälle	108
H. Folgerungen aus dem theoretischen Teil	108
III. Besonderer praktischer Teil	111
A. Einführung	111
1. Untersuchungsziel	111
2. Untersuchungszielgruppen	111
3. Datenerhebungsmethodik	111
4. Untersuchungsgrenzen	112
B. Untersuchungen und Ergebnisse	113
1. Einzelfallbetrachtung	113
a) Allgemeines	113
b) Sachverhalt	113
c) Kamera als Rechtssubjekt	114
aa) Allgemeines	114
bb) Reisegepäck	114
cc) Fracht	116
dd) Zubehör und Bestandteile	117
d) Vertragsqualifikation	117
aa) Übersicht	117
bb) Beförderungsvertrag	117
cc) Chartervertrag	118
e) Haftung	119
aa) Luftrechtliche Erlasse	119
bb) OR	120
f) Ergebnis	121
2. Interviews	122
a) Rechtliche Grundlagen und deren Beurteilung	122
b) Grundsätze	122
c) Besonderheiten der Luftfahrthaftpflicht	123
d) Relevanz der Haftpflicht	124
e) Probleme im Bereich der Haftpflicht	124
f) Empfehlungen zur Vermeidung von Haftpflichtfällen	126
g) Häufigkeit der Haftpflichtigen	127
3. Umfrage	127
a) Rücklaufquote	127
b) Ergebnisse	128
aa) Versicherungsnachfrage	128
bb) Beurteilung der Rechtsgrundlagen	129
cc) Lücken	131
dd) Rechtsprobleme	132

ee) Vermeidung von Haftpflichtfällen	133
ff) Haftpflichtige	133
gg) Häufigkeit der Schadensarten	134
hh) Beteiligung der Luftfahrzeuge an Schadensfällen	135
C. Folgerungen aus dem praktischen Teil	136
IV. Zusammenfassung und Empfehlungen	139
A. Zusammenfassung und Ergebnisse	139
B. Empfehlungen für die Praxis	140
Anhänge	145
A1 Verzeichnis der Gesprächspartner	145
A2 Interviewraster	146
A3 Anschreiben an Umfrageteilnehmer	147
A4 Fragebogen	149
A5 Illustrationen	151
A6 Musterfälle	152
1. Fall: Absturz	152
a) Forderungen gegenüber Halter	153
b) Forderungen gegenüber Pilot	153
c) Forderungen gegenüber Meteo Schweiz	154
d) Weiteres	155
2. Fall: Kollision am Boden	155
a) Forderungen gegenüber Halter A	156
b) Forderungen gegenüber Pilot A	156
c) Forderungen gegenüber weiteren möglichen Haftpflichtigen	156
3. Fall: Kollision in der Luft	157
a) Forderungen gegenüber Airline A	158
b) Forderungen gegenüber Airline B	159
c) Forderungen gegenüber Piloten	159
d) Forderungen gegenüber Hersteller des TCAS	160
e) Forderungen gegenüber Skyguide	161
f) Weiteres	161
4. Fall: Quotenvorrecht	161
a) Forderungen des Passagiers	162
b) Regress und Quotenvorrecht	163
5. Fall: Hagelschaden bei Charterflug	164
a) Forderungen gegenüber Kaskoversicherung	164
b) Forderungen gegenüber Pilot	164
6. Fall: Flugschule	165
a) Forderungen gegenüber Flugschule	166
b) Forderungen gegenüber Fluglehrer	166

c) Forderungen gegenüber Flugschüler	166
7. Fall: Unfall auf Flugplatz	167
a) Forderungen gegenüber Unterhaltsbetrieb	167
b) Forderungen gegenüber Flugfeldhalter	168
c) Weiteres	168
8. Fall: Warenverlust	169
a) Forderungen gegenüber Air Jaipur	169
b) Forderungen gegenüber C AG	170

Abbildungsverzeichnis

Abb. 1:	Haftungsarten	10
Abb. 2:	Anwendungsreihenfolge der Rechtsquellen zum Internationalen Privatrecht	18
Abb. 3:	Anwendungsbereich des MÜ	24
Abb. 4:	Entgeltlichkeit und Gewerbsmässigkeit	28
Abb. 5:	Anwendungsreihenfolge der Rechtsquellen	39
Abb. 6:	Die Luftfahrtbehörden der Schweiz	40
Abb. 7:	Flugplatz als Oberbegriff	72
Abb. 8:	Rechtsbeziehungen zwischen Flugschule, -lehrer und -schüler	82
Abb. 9:	Übersicht über Versicherungen	96
Abb. 10:	Beteiligte	114
Abb. 11:	Rücklaufquote der einzelnen Fragen in Prozent	128
Abb. 12:	Versicherungsnachfrage nach Bereichen	129
Abb. 13:	Beurteilung der Rechtsgrundlagen in Prozent	130
Abb. 14:	Rechtsprobleme	132
Abb. 15:	Häufigkeit der Haftpflichtigen	134
Abb. 16:	Häufigkeit der Schadensarten	134
Abb. 17:	Art der an Schadensfällen beteiligten Luftfahrzeuge	136
Abb. 18:	Haftungssystem des Übereinkommens von Montreal	151
Abb. 19:	Mögliche Geschädigte, Haftpflichtige und Forderungen bei einem Absturz	153
Abb. 20:	Mögliche Geschädigte, Haftpflichtige und Forderungen bei einer Kollision am Boden	155
Abb. 21:	Mögliche Geschädigte, Haftpflichtige und Forderungen bei einer Kollision in der Luft	158
Abb. 22:	Regress und Quotenvorrecht	162

Abb. 23: Mögliche Geschädigte, Haftpflichtige und Forderungen bei Charterflug	164
Abb. 24: Mögliche Geschädigte, Haftpflichtige und Forderungen bei einem Unfall bei einem Schulungsflug	165
Abb. 25: Mögliche Geschädigte, Haftpflichtige und Forderungen bei einem Unfall auf einem Flugplatz	167
Abb. 26: Mögliche Geschädigte, Haftpflichtige und Forderungen bei einem Warenverlust	169