

Folgemassnahmen in Berikon und Oberwil-Lieli

Ein Autobahnanschluss
erhitzt die Gemüter im
östlichen Aargau

Inhalt

Impressum, wichtige Zahlen	2
Inhalt	3
Eine Erfolgsgeschichte und ein gutes Beispiel in mehrfacher Hinsicht	4
Ein Dokument lokaler Zeitgeschichte	5
Historische Verkehrswege	6
Die geschichtliche Entwicklung der beiden Gemeinden	8
Die Verkehrsentwicklung in Berikon und Oberwil-Lieli	10
Die Entstehung des nationalen Autobahnnetzes	13
Kanton Zürich: Drei besonders interessante Teilstücke	15
Die Verkehrsentwicklung im Raum Birmensdorf	18
Die Ausgangslage in Berikon	26
Die Beurteilung der Lage in Oberwil-Lieli	27
Der Anschluss bei Birmensdorf wird vehement bekämpft	29
Die Aargauer Verkehrspolitik	32
Der Planungsprozess auf kantonaler Ebene	34
Die Rolle der Regionalplanungsgruppe	36
Die Planungen auf lokaler Stufe	37
Siedlungspolitisches Zwischenspiel in Lieli	40
Lieli: Der Variantenentscheid im Spätherbst 1996	41
Finanzielle Betrachtungen	42
Das Mitwirken der Bevölkerung	44
Die Projektauflage und die Behandlung der Einsprachen	46
Man ist spät dran, schafft es aber irgendwie doch noch!	48
Die Abkopplung von Los 4 (Ortsdurchfahrt Berikon)	50
Das Projekt zur Umfahrung von Lieli (Los 3)	51
Das Sicherheitskonzept im Tunnel	55
Das Projekt zur Ortsdurchfahrt von Berikon	56
Der Kreisel Mattenhof	58
Der Kreisel beim Berimärt	59
Der Natur zuliebe	60
Vielversprechender Baubeginn in Lieli	66
Eine böse Überraschung	72
Ein nicht alltägliches Werk wird erfolgreich abgeschlossen	74
Wie erlebte die Bevölkerung Lielis die Bauphase?	77
Auch in Berikon wird jetzt gebaut	78
Die Arbeiten an der Kantonsstrasse K411 in Berikon	81
Siedlungsorientierte Gestaltung der Ortsdurchfahrt	85
Lärmschutzmassnahmen an Strassen	87
Die Lärmschutzmassnahmen in Berikon	89
Das Verkehrsberuhigungskonzept in Oberwil-Lieli	91
Erste Erfahrungen mit den neuen Verkehrsanlagen	93
Das Anschlusswerk in Zufikon	97
Kunst am Bau	99
Schlusswort und Dank	100
Quellen- und Bildernachweis	101
Wichtige Ereignisse in chronologischer Reihenfolge	102