

Bau der
Hauenstein-Basislinie
Sissach-Olten
1912-1916

Vorwort Luigi Coletti und Heinz Spinnler	8 und 10	Der Schachtbau in Zeglingen	127
.....		
Tecknau vor dem Bahnbau	13	Bau der offenen Strecke	131
.....		
Der Kantinier Ercole Coletti-Wagner	23	Der Gelterkinder Viadukt	139
.....		
Die Warteck-Baracken	29	Bau von Brücken und Durchlässen	143
.....		
Baubeginn in Tecknau	35	Die Station Tecknau und das Bahnwärterhaus	149
.....		
Über 50 Baugesuche für Barackenbauten des Bahnbaus	45	Bahnhof Gelterkinder mit vertieften Fundamenten	155
.....		
Handlungen in Tecknau und Gelterkinder	59	Sissach nicht mehr Bahnstützpunkt	161
.....		
Das Arrestlokal und der Polizeiposten Tecknau	65	Das Ende der Sissach-Gelterkinder-Bahn	165
.....		
Automatische Musik zur Unterhaltung	73	Eröffnung der Strecke ohne Festlichkeiten	179
.....		
Das Tecknauer Kino Radium	77	Spektakulärer Unfall im Basistunnel	183
.....		
Typhusalarm im Barackendorf	81	Benahekollision zweier Güterzüge in Gelterkinder	187
.....		
Steinbrüche, Strassen und eine Feldbahn	85	Täglich über 400 Züge auf der Strecke	191
.....		
«Tripolis»: das Barackendorf auf der Südseite	95	Wenige Zeugen vom Bahnbau geblieben	211
.....		
Arbeitsverhältnisse – Löhne – Streiks	101	Die Bahnhöfe Basel–Olten – damals	223
.....		
Harte Arbeit auf der Tunnelbaustelle	107	Im Gedenken an Julius Berger	236
.....		
Durchschlagsfeier nach 2½ Jahren Bauzeit	117	Bildnachweis	240
.....		