

Zügig unten durch

Zürich



**Die 2. Doppelspur
Zürich–Thalwil**

Die 2. Doppelspur Zürich–Thalwil
Ein Projekt von Bahn 2000

3

Züligig unten durch

Inhaltsverzeichnis

	Übersichtskarte	Seite 4–5
Die 2. Doppelspur	Durchzug am Zürichsee	
	Ein Meilenstein für die SBB	6
	Ein Kapazitätssprung für das Schweizer Schienennetz	11
	Eine gelungene Partnerschaft in einem grossen Projekt	12
	Eine unternehmerische Herausforderung	13
	Die Bahnstadt Zürich	15
	Ein Einschnitt in Thalwil	16
Die Geschichte	Ausbruch aus der Enge	
	Ein altes Nadelöhr	20
	Ein Kind von Bahn 2000	25
Der Bau	Unter Tag und Nacht	
	Der Tunnel-Rohbau	28
	Tunnelbau auf Nummer sicher	36
	Neue Wege in der Bahntechnik	38
	Die gemeinsame Baustelle für Bahn und Autobahn	42
Das Umfeld	Einblick und Umsicht	
	Die Umweltaspekte	47
	Für den Notfall gerüstet	51
	Der Einbezug der Bevölkerung	54
Der Ausblick	Züligig in die Zukunft	
	Das erweiterte Angebot	56
	Eine Vorinvestition in die Zukunft	60
	Glossar	63
	Beteiligte Firmen	67
	Impressum	68
	Bildnachweis	68

Spatenstich, 22. August 1996

Der Kantonsingenieur G. Pleisch (rechts), der SBB-Generaldirektor H.P. Faganini (Mitte) sowie der SBB-Kreisdirektor III E. Rutishauser (links) setzen gemeinsam zum ersten Handgriff des ambitionierten Projekts auf dem Hauptinstallationsplatz Allmend Brunau an.