

2030

VBZ Züri Linie

DAS MAGAZIN FÜR
ZÜRICHS ZUKUNFT

JUNI 2014

URBANE KULTUR

10 TIPPS FÜRS
STADTLIBEN



WO FAHREN WIR MORGEN?

züri-linie 2030

WEIDMANN
UND
RINDERKNECHT

ÖV
VERSUS
AUTO

ÖKO-
UNTERNEHMEN
VBZ

STÄDTEBAU
GESTERN,
HEUTE UND
MORGEN



ZÜRICH ALS VORBILD > VBZ Züri Linie ZAHLEN+FAKTEN > 3 KOLUMNEN > SOCIAL MEDIA

4

ÜBER DIE ZUKUNFT DES VERKEHRS

INTERVIEW ÖV-EXPERTE ULRICH WEIDMANN
DISKUTIERT MIT AUTOVISIONÄR FRANK M.
RINDERKNECHT ÜBER DIE BESTE STRATEGIE

8

EINE ODE AN DIE UNSCHEINBAREN ERFOLGSFAKTOREN

ESSAY ZÜRICHS ÖFFENTLICHER VERKEHR HAT
WELTWEIT VORBILDCHARAKTER – WESHALB,
IST ERST AUF DEN ZWEITEN BLICK ERKENNBAR

14

ZAHLEN + FAKTEN

SAMMELSURIUM VERBLÜFFENDE ASPEKTE
AUS DEM ZÜRCHER ALLTAG

16

DAMIT ZÜRICH MOBIL BLEIBT

VERKEHRSNETZ DER ZUKUNFT EIN UM-
FASSENDE ÜBERBLICK ZUM AUSBAU DES
VBZ-LINIENNETZES BIS INS JAHR 2030

25

DIE 5 VBZ-ZENTREN DER INNENSTADT

KNOTENPUNKTE WO TÄGLICH AM MEISTEN
MENSCHEN EIN-, AUS- UND UMSTEIGEN

26

PROGRAMM VS. OFFENHEIT

ESSAY ETH-PROFESSOR VITTORIO MAGNAGO
LAMPUGNANI ERÖRTERT DEN STÄDTEBAU
VON GESTERN, HEUTE UND MORGEN

30

DIE ENERGIEWENDE BEI DEN VBZ

ÖKO-BEITRAG BUSSE UND TRAMS SIND
BLAU – SIE FAHREN ABER «GRÜN»

34

ZÜRICHS URBANE TRENDS

GUERRILLA GARDENING & CO.: DIE ETWAS
ANDERE NUTZUNG DES STADTRAUMS