

Mit der SZU  
nach 115 Jahren am Ziel  
Selnau – Zürich Hauptbahnhof  
ab 5. Mai 1990 in Betrieb

## Inhalt

SZU-Bahnverlängerung Selnau–Zürich HB Eine isolierte Regionalbahn wird vollwertige S-Bahn	8
Würdigung und Beschrieb des Bahnprojektes	20
Barcelona–Uetliberg beinahe direkt	35
Der Anschluss an das S-Bahnnetz und das nationale Bahnnetz ist für die SZU- Anliegergemeinden Wirklichkeit geworden	36
Projektleitung, Projektmanagement	38
Projekt und Bau der SZU-Verlängerung	54
Organigramm Bahnverlängerung SZU	68
Architektonische Gestaltung der unterirdischen SZU-Stationen Zürich HB und Zürich Selnau	70
Wendezeit am Bau vorbei?	72