

Luzerner Beiträge zur Rechtswissenschaft (LBR)

Herausgegeben von Jörg Schmid im Auftrag der
Rechtswissenschaftlichen Fakultät der Universität Luzern

Band 85

Silja Bürgi

Der Raser im Strafrecht

**Die raserspezifischen Normen und ihre
Ursprünge in Medien und Politik**

Schulthess § 2014

Inhaltsverzeichnis

Abkürzungsverzeichnis	XXI
Literaturverzeichnis	XXIX
Materialienverzeichnis	XLIX
1. Teil: Einleitung	1
1. Kapitel: Untersuchungsgegenstand Raser	1
2. Kapitel: Fragestellung, Methodik und Aufbau	4
3. Kapitel: Definitionen von Raser-Begriffen	6
I. Sprachliche Bedeutung	6
II. Definitionen in Wissenschaft und Politik	7
III. Verwendung des Raserbegriffs in dieser Arbeit	11
2. Teil: Entwicklung des Rasens – Indikatoren und Analysen	13
1. Kapitel: Erkenntnisse aus objektivierten Erhebungen	14
I. Geschwindigkeit im Strassenverkehr	14
1. Gefahrene Geschwindigkeit	15
2. Geschwindigkeitskontrollen	16
3. Zwischenfazit Geschwindigkeit	18
II. Strassenverkehrsunfälle	19
1. Allgemeines Unfallgeschehen	20
A) Relevanz äusserer Faktoren	23
a) Örtlichkeit	23
b) Zeitpunkt	24
c) Teilnahme- und Fahrzeugtyp	25
B) Relevanz persönlicher Merkmale	26
a) Alter	26
b) Geschlecht	27
c) Fahrzeugbesitz	27
2. Geschwindigkeitsbedingte Unfälle	27
A) Geschwindigkeit als Unfallursache	28
B) Allgemeine Entwicklung	30

C)	Relevanz äusserer Faktoren	34
a)	Örtlichkeit	34
b)	Zeitpunkt	35
c)	Teilnahme- und Fahrzeugtyp	36
D)	Relevanz persönlicher Merkmale	37
a)	Alter	37
b)	Geschlecht	37
c)	Sozialer Status	38
3.	Zwischenfazit Strassenverkehrsunfälle	39
III.	Verkehrsregelverletzungen	40
1.	Administrativmassnahmen	41
A)	Führerausweisentzüge	41
B)	Verwarnungen	43
C)	Andere Administrativmassnahmen	44
D)	Zwischenfazit Administrativmassnahmen	45
2.	Strafurteile aufgrund grober Verkehrsregelverletzungen	46
A)	Allgemeine Entwicklung	48
B)	Persönliche Merkmale	49
a)	Alter	49
b)	Geschlecht	50
c)	Nationalität	50
C)	Sanktionsart	52
D)	Sanktionshöhe	54
E)	Rückfallrate	55
F)	Zwischenfazit Strafurteile	56
2. Kapitel:	Erkenntnisse aus Erhebungen subjektiver Einschätzungen	58
I.	Geschwindigkeit im Strassenverkehr	58
1.	Gefahrene Geschwindigkeit	58
2.	Geschwindigkeitskontrollen	59
II.	Strassenverkehrsunfälle	61
1.	Unfallbeteiligung	61
2.	Unfallfurcht	61
III.	Verkehrsregelverletzungen	63
1.	Verurteilungen	63
2.	Beurteilung als Delikt	64
IV.	Zwischenfazit	65
3. Kapitel:	Abschliessende Lagebeurteilung	66

3. Teil: Raser im Straf- und Strassenverkehrsrecht	69
1. Kapitel: Einführung	69
2. Kapitel: Anwendbare Bestimmungen des Strafgesetzbuches	74
I. Vorbemerkung zur Differenzierung von Vorsatz und Fahrlässigkeit	74
1. Dogmatische Einordnung	75
A) Definition	75
a) Vorsatz – insbesondere Eventualvorsatz	75
b) Fahrlässigkeit – insbesondere bewusste Fahrlässigkeit	76
B) Abgrenzungsformeln	78
C) Tauglichkeit der Abgrenzungsformeln in Raserfällen	81
2. Bundesgerichtliche Rechtsprechung	84
A) Rechtsprechung vor 2004	85
B) Leitentscheide 2004 und 2007	87
a) BGE 130 IV 58	87
aa) Wissenselement	88
ab) Willenselement	89
ac) Vergleich zu anderen Entscheiden	91
ad) Reaktionen diverser Akteure	94
b) Weitere Entwicklung	95
c) BGE 133 IV 9	96
C) Rechtsprechung seit 2007	98
a) BGE 136 IV 76	99
b) Bundesgerichtsentscheid 6B_168/2010	99
c) Exkurs: Rechtsprechung im Fall Schönenwerd	100
D) Würdigung	103
II. Vorsätzliche Verletzungsdelikte	106
1. Tatbestände	106
A) Vorsätzliche Tötung	106
B) Vorsätzliche Körperverletzung	107
C) Geplante Revision	108
2. Rechtswidrigkeit	110
3. Versuch	111
4. Teilnahme	112
III. Fahrlässige Verletzungsdelikte	113
1. Tatbestände	113
A) Fahrlässige Tötung	113
B) Fahrlässige Körperverletzung	115
C) Geplante Revision	116
a) Strafbedürfnis	116
b) Vermeidung von Beweisschwierigkeiten	116
c) Gleiche Strafdrohung für Körperverletzung und Tötung	118

d)	Nahtloser Übergang zur Strafdrohung der vorsätzlichen Tötung	118
	2. Rechtswidrigkeit	120
	3. Versuch und Teilnahme	122
IV.	Gefährungsdelikte	123
	1. Gefährdung des Lebens	123
	2. Störung des öffentlichen Verkehrs	127
	3. Geplante Revision	128
	A) Gefährdung des Lebens	128
	B) Störung des öffentlichen Verkehrs	129
V.	Konkurrenzen	130
	1. Vorsätzliche Tötung / vorsätzliche Körperverletzung	130
	2. Vorsätzliche Tötung / fahrlässige Tötung	131
	3. Vorsätzliche Tötung / Gefährdung des Lebens	131
	4. Vorsätzliche Körperverletzung / Gefährdung des Lebens	132
	5. Fahrlässigkeitsdelikte gegen Leib und Leben / Gefährdung des Lebens	133
	6. Gefährdung des Lebens / Störung des öffentlichen Verkehrs	133
3. Kapitel:	Anwendbare Bestimmungen des Strassenverkehrsgesetzes	135
I.	Vorbemerkung I: Gefährdung	135
	1. Abstrakte Gefährdung	136
	2. Konkrete Gefährdung	137
II.	Vorbemerkung II: Verschulden	138
III.	Massnahmenrechtliche Widerhandlungen	139
	1. Leichte, mittelschwere und schwere Widerhandlung	139
	2. Sanktionierung	141
	3. Neue Fassung	144
IV.	Strafrechtliche (grobe) Verkehrsregelverletzung	144
	1. Abgrenzung der groben Verkehrsregelverletzung zu anderen Verstössen gegen das Strassenverkehrsrecht	145
	A) Abgrenzung zur Ordnungswidrigkeit	145
	B) Abgrenzung zur einfachen Verkehrsregelverletzung	146
	2. Tatbestand der groben Verkehrsregelverletzung	147
	A) Objektiver Tatbestand	148
	B) Subjektiver Tatbestand	149
	C) Geschwindigkeitsüberschreitung als grobe Verkehrsregelverletzung	150
	D) Versuch und Teilnahme	153
	3. Sanktionierung	154
	4. Neuer Tatbestand der qualifizierten groben Verkehrsregelverletzung	154

A) Art. 90 Abs. 3 SVG	155
a) Objektiver Tatbestand	155
b) Subjektiver Tatbestand	158
B) Art. 90 Abs. 4 SVG	160
C) Sanktionierung	162
V. Konkurrenzen zwischen den Tatbeständen des Strafgesetzbuches und des Strassenverkehrsgesetzes	164
1. Verletzungsdelikte / Verkehrsregelverletzung	164
A) Fahrlässige Verletzungsdelikte	164
B) Vorsätzliche Verletzungsdelikte	165
2. Gefährdung des Lebens / Verkehrsregelverletzung	165
3. Störung des öffentlichen Verkehrs / Verkehrsregelverletzung	166
4. Kapitel: Strafen und Massnahmen	167
I. Strafen	167
1. Pekuniäre Strafen	168
A) Busse	168
B) Ordnungsbusse	169
C) Geldstrafe	169
a) Allgemeines	170
b) Bedingte Geldstrafe	171
c) Verbindungsstrafe	171
d) Geplante Revision	172
2. Gemeinnützige Arbeit	174
3. Freiheitsstrafe	175
A) Allgemeines	175
B) Kurze Freiheitsstrafen	176
C) Geplante Revision	177
II. Massnahmen und Weisungen	178
1. Abgrenzung zwischen straf- und verwaltungs- rechtlichen Massnahmen	178
2. Strafrechtliche Massnahmen	180
A) Fahrverbot	180
B) Sicherungseinziehung – Einziehung des Fahrzeugs	183
a) Anlasstat	183
b) Eigentumsgarantie	184
C) Geplante Revision: Landesverweisung	188
3. Strafrechtliche Weisung bezüglich des Führens eines Motor- fahrzeugs	189
4. Administrativmassnahmen	190
A) Führerausweisentzug	191
a) Führerausweisentzug nach einer Widerhandlung gegen Strassenverkehrsvorschriften	193

b)	Führerausweisentzug wegen fehlender Fahreignung	196
c)	Wiedererteilung des Führerausweises	199
d)	Nachschulung bei Führerausweisentzug	201
B)	Einziehung und Verwertung von Motorfahrzeugen	201
a)	Anlasstat	202
b)	Präventivwirkung	203
c)	Verwertung	205
C)	Datenaufzeichnungsgerät	206
D)	Rückgriff der Motorfahrzeug-Haftpflichtversicherung	208
III.	Exkurs: Sanktionsunabhängige Präventionsmöglichkeiten	209
1.	Entdeckung und Ahndung	210
A)	Generelle Geschwindigkeitskontrollen	210
B)	Individuelle Geschwindigkeitskontrollen	212
C)	Strafverfolgung	213
2.	Massnahmen bei Neulenkern	213
A)	Erwerb des Führerausweises	214
B)	Weitere mögliche Regelungen	215
3.	Sensibilisierung und Erziehung der übrigen Verkehrsteilnehmer	216
A)	Verkehrssicherheitskampagnen	216
B)	Weiterbildung	217
C)	Verkehrserziehung	217
4.	Spezialpräventive Massnahmen	218
A)	Verkehrsunterricht	218
B)	Deliktorientierte Lernprogramme	219
C)	Incentive letters	220
5.	Weitere gesetzliche und technische Einschränkungen	221
A)	Geschwindigkeitslimiten	222
B)	Ausstattung des Fahrzeugs	222
IV.	Fazit	223
4.	Teil: Mediale und politische Raserdebatte	229
1.	Kapitel: Theoretischer Rahmen	230
I.	Lokalisierung der Raserdebatte	231
II.	Ausgewählte Medienwirkungsmodelle	233
1.	Agenda-Setting-Modell	234
A)	Definition	235
B)	Agenda-Setting-Modelle	236
C)	Weiterentwicklung des Agenda-Setting	237
a)	Nonlineare Wirkungsmodelle	237

b)	Second-Level oder Attribute Agenda-Setting	238
c)	Agenda-Building	239
D)	Verwandte Ansätze	240
a)	Medien-Priming	240
b)	Framing	240
c)	Kommunikationsereignis-Analyse	243
E)	Vergleich mit Realitätsindikatoren	246
2.	Moral-Panic-Modell	247
A)	Definitionsmerkmale	248
a)	Moralische Dimension	248
b)	Beunruhigung	249
c)	(kollektive) Feindseligkeit	250
d)	Konsens über die Bedrohung	250
e)	Missverhältnis zwischen dem Ausmass des Problems und der Reaktion	251
f)	Unbeständigkeit	251
B)	Moral-Panic-Modelle	252
a)	Grassroots-Modell	252
b)	Elite-Engineered-Modell	253
c)	Interest-Group-Theory	254
C)	Rolle der Medien	255
2. Kapitel:	Operationalisierung	256
I.	Untersuchungsdesign	256
II.	Methode: Inhaltsanalyse	258
1.	Materialauswahl	259
A)	Zeitliche und räumliche Beschränkung	259
B)	Beschränkung der medialen und politischen Angebote	259
C)	Aufgreifkriterien	262
2.	Kategoriensystem und Analyse	263
A)	Untersuchung der formalen Aspekte	263
B)	Untersuchung der inhaltlichen Aspekte	264
3. Kapitel:	Untersuchungsergebnisse	266
I.	Mediale Debatte	266
1.	Ergebnisse der quantitativen Untersuchung	266
A)	Kommunikationsereignisse	266
B)	Medienbeiträge	267
a)	Häufigkeit im Zeitverlauf	268
b)	Länge, Platzierung und Rubriken der Medienbeiträge	269
c)	Medientitel	270
C)	Zwischenfazit	270
2.	Ergebnisse der qualitativen Untersuchung	271

A)	Formale Aspekte	271
a)	Kommunikationsereignisse	271
b)	Häufigkeit der Medienbeiträge im Zeitverlauf	272
c)	Länge, Platzierung und Rubriken	272
d)	Medientitel	272
B)	Themen und Akteure	273
a)	Themen	273
b)	Akteure	273
C)	Mitteilungen in den Medienbeiträgen – Umschreibungen und Wertungen	274
a)	Forderung nach Reaktion	274
b)	Unterstützung durch andere Akteure	275
c)	Umschreibung der Raser	275
ca)	Alter, Geschlecht und Nationalität	275
cb)	Weitere Eigenschaften	276
cc)	Charakter	276
cd)	Fahrstil	277
ce)	Synonyme	277
d)	Verwendung von Zahlenmaterial	278
II.	Politische Debatte	279
1.	Hintergrundinformationen zu Gesetzgebungsprozessen	279
A)	Revision des Strafgesetzbuches	279
a)	Revision Sanktionenrecht	280
b)	Harmonisierung Strafraumen	281
B)	Via sicura – Änderungen des Strassenverkehrsgesetzes	282
a)	Vorgeschichte	282
b)	Entstehungsprozess	283
c)	Inhalt	284
C)	Volksinitiative Schutz vor Rasern	287
a)	Entstehungsprozess	287
b)	Inhalt	288
ba)	Abs. 1	289
bb)	Abs. 2	289
bc)	Abs. 3	290
bd)	Abs. 4	291
be)	Abs. 5	291
bf)	Abs. 6	292
c)	Würdigung	292
2.	Ergebnisse der quantitativen Untersuchung	293
A)	Relevante Themengebiete	293
B)	Häufigkeit der Vorstösse im Zeitverlauf	295
C)	Art der politischen Vorstösse	296
3.	Ergebnisse der qualitativen Untersuchung	296

A)	Formale Aspekte	297
B)	Forderungen	297
a)	Verschärfung und Einführung von Strafen	297
b)	Einführung von anderen Massnahmen	299
c)	Änderungen im Bereich der Strafverfolgung	300
C)	Akteure	302
D)	Mitteilungen in den politischen Vorstössen – Umschreibungen und Wertungen	303
a)	Einschätzung der geltenden Sanktionsmöglichkeiten	303
b)	Unterstützung durch eigene und andere Akteure	303
c)	Umschreibung der Raser	305
d)	Verwendung von Zahlenmaterial	306
4. Kapitel:	Analyse und theoretische Einbettung der Untersuchungsergebnisse	308
I.	Intensität der Debatte im Zeitverlauf	308
1.	Vergleich der medialen und politischen Debatte	308
2.	Kommunikationsereignisse als Erklärungsansatz	310
3.	Reale Ereignisse als Auslöser	311
4.	Verhältnis zu den Realitätsindikatoren	315
5.	Zwischenfazit	319
II.	Vergleich der Inhalte von Themen und Forderungen	319
1.	Inhalte der medialen und politischen Debatte	319
A)	Forderungen von politischen Akteuren (in Medien und Politik)	320
B)	Forderungen von anderen Akteuren	320
2.	Inhalte der verschiedenen politischen Gesetzgebungsprozesse	323
III.	Folgerungen bezüglich eines möglichen Agenda-Setting-Effekts zwischen Medien und Politik	325
1.	Raser als Thema	325
2.	Raser in den Agenden von Medien und Politik	327
3.	Zwischenfazit Agenda-Setting	328
IV.	Die Anwendbarkeit des Moral-Panic-Modells auf die Raserdebatte	329
1.	Beschreibung von Rasern und rasen	329
A)	Raser als Personengruppe	329
B)	Rasen als moralisch verwerfliches Verhalten	331
C)	Feindseligkeit gegenüber Rasern	331
2.	Beunruhigung durch Raser	332
A)	Inhalt der medialen und politischen Beiträge	332
B)	Unterstützung von Vorstössen und Medienberichten	333
C)	Intensität der medialen und politischen Debatte	334
D)	Befragung der Motorfahrzeuglenkenden	335

E) Zwischenfazit	335
3. Verhältnis zwischen Problem und Reaktion	335
A) Verwendetes Zahlenmaterial	336
B) Bedrohung durch Raser im Vergleich	336
a) Vergleich der Intensität der Raserdebatte zu Unfallzahlen	336
b) Vergleich zu anderen Themen	337
4. Beständigkeit der Thematisierung	338
5. Wichtige Akteure	338
6. Zwischenfazit Moral Panic	340
V. Fazit	340
5. Teil: Zusammenfassung und Ausblick	343
1. Kapitel: Raser in der «realen» Welt und im Recht	343
2. Kapitel: Einfluss der medialen und politischen Debatte	345
3. Kapitel: Offene Optionen	347
I. Mögliche Bedeutung der Realitätsindikatoren	347
II. Möglichkeiten rechtlicher Akteure	348
III. Herausforderungen an die Gesetzgebungsorgane	349
4. Kapitel: Alternativer Verlauf	351
Anhang	353
1. Codebuch	353
I. Begriffe	353
1. Medien	353
2. Politik	354
II. Auswahl	354
1. Medienanalyse	354
A) Kommunikationsereignisse	354
B) Qualitative Untersuchung der Medienberichte	360
2. Politische Vorstöße	360
A) Quantitativ	360
B) Qualitativ	361
III. Kategorien und Codierung	363
1. Quantitative Untersuchung	363
A) Kategorien Untersuchungsebene Medienberichte	363

B) Kategorien Untersuchungsebene politische Vorstösse	364
2. Qualitative Untersuchung	367
A) Kategorien Untersuchungsebene Medienberichte	367
a) Formale Kategorien	367
b) Inhaltliche Kategorien	367
c) Wertende Kategorien	371
d) Offene Codierung	372
B) Kategorien Untersuchungsebene politische Vorstösse	373
a) Formale Kategorien	373
b) Inhaltliche Kategorien	374
c) Wertende Kategorien	377
d) Offene Codierung	377
2. Ergebnisse	379
I. Qualitative Medienanalyse	379
II. Qualitative Politikanalyse	380
Sachregister	381