

Projekt und Bau
der
Albulabahn

Denkschrift

im Auftrage der Rhätischen Bahn zusammengestellt

von

Dr. S. Hennings,

Professor am Eidgenössischen Polytechnikum,
seinerzeit Oberingenieur der Rhätischen Bahn



Chur

Commissions-Verlag von S. Schuler - 1908

Buch- und Kunstdruckerei Jean Frey, Zürich

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
I. Einleitung	1
II. Organisation der Bauleitung	4
III. Vorarbeiten	5
IV. Beschreibung der Linie:	
a) Thufs-Sillisur	7
b) Sillisur-Bergün	10
c) Bergün-Albulatunnel	12
d) Der Albulatunnel	13
e) Albulatunnel-St. Moritz	13
f) Steigungs-, Richtungsverhältnisse und Stationen	15
V. Ausführung des Unterbaues.	
A. Die Bauten außerhalb des Albulatunnels:	
1. Allgemeines	17
2. Besondere Ausführungen und Vorkommnisse:	
a) Die Eisenkonstruktion der Rheinbrücke bei Thufs	21
b) Der Verfascatunnel (Km. 45,459—46,153)	25
c) Der Lochobel-Viadukt bei Km. 47,82	25
d) Verlängerung des Solistunnels bei Km. 48,2	25
e) Lichtweite der Solisbrücke	25
f) Kufschung bei Km. 50,6	25
g) Verlängerung des Rifellastunnels bei Km. 51,7	26
h) Landwasser-Viadukt	26
i) Damm bei Km. 66,6	26
k) Gurmintobel-Brücke, 20 m weit, Km. 68,5	27
l) Glatsheras-Tunnel, 333,5 m lang	27
m) Schuttbauten gegen Lawinen oberhalb Bergün	27
n) Schuttbauten gegen Steinschlag	29
o) Ragnug-Tunnel	29
p) Straßen- und Uferbauten	29
3. Vollendungstermine und Oberbaulegen	30
4. Uebersicht der wichtigsten Bauten, Arbeitsmengen u. Kosten:	
a) Verzeichnis der kleineren Tunnel	32
b) Verzeichnis der Brücken	33
c) Arbeitsmengen der Nordrampe, Km. 41,4—82,9	34
d) Einheitspreise und Arbeitslöhne	35
e) Arbeiterzahl und Krankenpflege	37
f) Abrechnung und Kosten des Unterbaus	38
5. Die Aussteckung der Tunnel	40
B. Der Albulatunnel:	
1. Allgemeines	45
2. Sortgang der Arbeiten:	
a) Nordseite bis zum Granit, 1258,5 m lang	47
b) Südseite bis zum Granit, 260 m lang	50
c) Die Granitstrecke, 4346 m lang	50
3. Uebersicht der Herstellungen	54
4. Arbeiterzahl und Krankenpflege:	
a) Zahl der Arbeiter (Nord- und Südseite)	55
b) Krankenpflege	56
c) Unfallkasse	56
5. Kosten:	
a) Allgemeines	57
b) Die Unternehmerstrecke (1482 m lang)	58
c) Die Regiestrecke (4382,5 m lang)	58
d) Die Gesamtkosten des ganzen Tunnels	61
6. Geologische Verhältnisse	62
VI. Oberbau	66
VII. Hochbau	67
VIII. Telegraph, Signale, Einfriedigung	69
IX. Rollmaterial	70
X. Die Gesamtkosten der Bahnanlage	74