

Ebenso umfangreich wie bei den Schmalspurbahnen (Band 1) sind die Bestände an betriebsfähigen Lokomotiven und Triebwagen bei den Normalspurbahnen. Natürlich gibt es nicht nur die bekannte Sammlung bei SBB-Historic. Landauf, landab haben zahlreiche Vereine und sogar Privatpersonen dafür gesorgt, dass interessante Dampfloks und Elektroveteranen der Nachwelt erhalten bleiben. In dem vorliegenden Buch werden wiederum sämtliche Triebfahrzeuge mit Baujahr vor 1950 vorgestellt – sei es nun die grösste Dampflok der Schweiz (241.A.65) oder der kleine «Halbesel» des VHE.

Das vorliegende Werk ist ein präzise recherchiertes Inventar der wichtigsten betriebsfähigen historischen Triebfahrzeuge – ergänzt mit vielen Hintergrundinformationen, Fotos und technischen Daten.