

Durchmesserlinie

Das Wunder von Zürich

Texte

Raffael Hirt

Franz Hohler

Stefan Hotz

Werner Huber

Franz Kagerbauer

Peter Krebs

Susanne Perren

Daniel Vonlanthen

Fotos

Dorothea Müller

u.a.

Inhalt

- 14 Ein Projekt mit Ausstrahlung
auf die ganze Schweiz
- 16 Die Durchmesserlinie – ein Generationen-
bauwerk für Zürich
- 18 Vom Meisterwerk von Zürich profitieren die
Kundinnen und Kunden in der ganzen Schweiz

Ein grosser Schritt für die Bahn

- 22 Das Wunder von Zürich – Vom «Fil Rouge»
und dem Flügelbahnhof zur Durchmesserlinie
- 34 Zürcher S-Bahn – Mit viel Erfahrung
in die Zukunft
- 38 Roland Kobel: Leise im Ton, engagiert im Tun

Der Bau – die Lösungen

- 42 Eingriff im «Herzen» des Netzes –
Das grösste Ausbauprojekt seit der
«Bahn 2000» nützt vielen Bahnreisenden
- 48 **Ausbau Oerlikon**
- 49 Mehr Platz für die Bahn und ihre Kunden
- 68 Ein Baudenkmal geht auf Reisen –
Das MFO-Gebäude in Oerlikon
- 74 Franz Hohler: Tag der offenen Baustelle
- 76 **Der Weinbergtunnel**
- 77 Durch den Untergrund von Zürich
- 104 Eine 3000 Tonnen schwere Baufabrik –
Die Tunnelbohrmaschinen
- 110 Thomas Rubi: Am Ende muss
alles funktionieren

- 112 **Der Bahnhof Löwenstrasse**
- 113 Im Intercity unter die Sihl
- 128 Der Wasserbahnhof
- 132 Max Bösch: Zwanzig Jahre am Hauptbahnhof
- 134 **Die Ausfahrt nach Westen**
- 135 Schneller dank zwei Brücken
- 156 Die gelbe Spinne – Das Vorspanngerüst
zum Bau der Letzigrabenbrücke
- 162 Barbara Huber: Die Brückenbauerin

Beziehung zur Stadt

- 166 Ein starker Auftritt im städtischen Raum
- 174 Zürich HB im Wandel – Vom Eisenbahn-Hof
zum Dienstleistungszentrum
- 180 Michèle Bischof: Blühendes Business
unter Baulärm
- 182 **Zürichs neuester Stadtteil**
- 194 Urbanes Leben im Eisenbahndenkmäl
- 198 Corine Mauch: Im Interesse aller

Anhang

- 202 Die wichtigsten Etappen
der Durchmesserlinie
- 204 Glossar
- 208 Bildnachweis
- 208 Dank