

**Gisela Hürlimann**

# **«Die Eisenbahn der Zukunft»**

**Automatisierung, Schnellverkehr und Modernisierung  
bei den SBB 1955–2005**

**INTERFERENZEN 12**

**CHRONOS**

# Inhalt

<b>1.</b>	<b>Einleitung</b>	<b>7</b>
1.1	Fragestellungen	8
1.2	Forschungsstand und Quellen	9
1.3	Theorien und Methoden	13
1.4	Aufbau der Untersuchung	22
<b>2.</b>	<b>Mit der «Eisenbahn der Zukunft» aus der Krise</b>	<b>25</b>
<b>3.</b>	<b>Das «automatischste System der Zukunft» – Eisenbahn und Kybernetik</b>	<b>37</b>
3.1	Der Versuch einer interdisziplinären Einheitswissenschaft	39
3.2	Bahnkybernetik – Konferenzthema und Automatisierungsprojekte	46
3.3	Der Einzug des Computers bei den SBB	58
3.4	Automatisierung am Beispiel der Zugsicherung (1958–1980)	79
<b>4.</b>	<b>Mit Tempo in den Wettbewerb – Leitvision Hochgeschwindigkeit</b>	<b>117</b>
4.1	Verlust und versuchte Wiederaneignung des Tempomonopols	119
4.2	Das Eisenbahntempo in der Schweiz (1956–1972)	135
4.3	Die Schnellbahnpläne der SBB im Realitätstest (1973–1975)	166
<b>5.</b>	<b>Der Taktfahrplan – zwischen Imitation und Innovation</b>	<b>187</b>
5.1	Die Fahrplankommission reist 1953 nach Holland	190
5.2	Der – angebliche – Mythos Taktfahrplan (1969–1972)	200
<b>6.</b>	<b>Gemeinwirtschaft und Marktorientierung: aus der Krise der 1970er- zum Kompromiss der 1980er-Jahre</b>	<b>227</b>

<b>7.</b>	<b>Mit der Bahn 2000 zur «Eisenbahn der Zukunft»?</b>	<b>263</b>
7.1	Die Neuen Haupttransversalen im «offenen» Mitwirkungsverfahren (1978–1984)	263
7.2	Eine Bahn für die Mehrheit (1984–1987)	284
<b>8.</b>	<b>Das «European Train Control System» – Wiedergänger und Hightechzukunft (1982–1996)</b>	<b>307</b>
<b>9.</b>	<b>«... neue Eisenbahngesellschaften, die in erster Linie Unternehmen sind»</b>	<b>341</b>
9.1	Verkehrs- und Wettbewerbspolitik in Europa und der Schweiz (1986–1993)	341
9.2	Die Bahnreform nimmt ihren Lauf (1993–1999)	352
<b>10.</b>	<b>Schlusswort und Ausblick</b>	<b>365</b>
	Dank	377
	Abkürzungsverzeichnis	379
	Abbildungsverzeichnis	381
	Quellen- und Literaturverzeichnis	385