

Mit dem Hauptdurchschlag am 15. Oktober 2010 wurde die Vision des längsten Tunnels der Welt Realität. Über 150 km Tunnel, Stollen, Querschläge und Schächte mussten ausgebrochen werden, damit der 57 km lange Gotthard-Basistunnel künftig betrieben werden kann.

Der zweite Band der geplanten Trilogie dokumentiert die Entstehung des Jahrhundertbauwerks. Das Buch gibt einen Einblick in die faszinierende Welt des Tunnelbaus und beleuchtet verschiedenste Themen rund um den Bau des Gotthard-Basistunnels. Es vermittelt einen Überblick über das gesamte Projekt und zeigt auf eindruckliche Weise, mit welchen Herausforderungen die Projektbeteiligten während der Bauphase konfrontiert waren.

Bis zur Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels steht nun die bahntechnische Ausrüstung im Vordergrund, welche Gegenstand des dritten Bandes sein wird.

Abstract

Mit AlpTransit Gotthard entsteht ein Jahrhundertbauwerk. Der 57 Kilometer lange Basistunnel am Gotthard ist das Herzstück der zukunftsorientierten neuen Nord-Süd-Bahnverbindung durch die Alpen und Ausdruck einer umweltverträglichen Verkehrspolitik. Die zukünftigen Personenzüge werden in rund zwölf Jahren mit Geschwindigkeiten bis 250 km/h durch diesen längsten Eisenbahntunnel der Welt fahren. Angesichts der Dimensionen dieses Bauwerks hat die AlpTransit Gotthard AG sich entschlossen, den Bau in einer Buchreihe zu begleiten, in der die Leserinnen und Leser die Entstehung dieses Tunnels durch Informationen aus erster Hand mitverfolgen können. Verantwortliche aus Verkehr und Politik, Planung und Realisierung sowie am Bau beteiligte Ingenieure und Fachleute beleuchten die tunnelbautechnischen, geologischen, Verkehrs-, umwelt- und gesellschaftspolitischen Aspekte dieses epochalen Bauwerks. Auch Personen aus den betroffenen Regionen kommen zu Wort. Zusammen mit Beiträgen zur Geschichte der Gotthardbahn sowie einem Essay zum Thema «Mythos Gotthard» ist das reich illustrierte Buch ein Zeitdokument, das weit über Technik und Politik hinausgeht.

Inhalt

*Das Gotthardmassiv Panoramabild - Warum dieses Buch? Rolf E. Jeker - Informationen aus erster Hand Peter Zbinden - Verkehr und Politik: Ein Stück Schweiz in Europa alt Bundesrat Adolf Ogi - Von der Strasse auf die Schiene Dr. Max Friedli - Die Finanzierung AlpTransit Gotthard AG - Kapazität. Schnelligkeit. Qualität. Benedikt Weibel - Die neue Flachbahn durch die Alpen Peter Zbinden - Lebensqualität und Notwendigkeit Regierungsrat Dr. Ruedi Jeker - Eine lebenswichtige Verbindung Regierungsrat Marco Borradori - Entfernungen werden unwichtig Walter Schnieper - Pressestimmen im

Vorfeld der Volksabstimmung 1998

Planung und Bau: Die Planungsvorphase bis 1995 Ernst Märki, Peter Zuber
- Die Neat als Bestandteil eines Gesamtsystems Walter Schneebeili - Transparente Schritte Peter Schuster, Heini Bossert - S-Form als ideale Lösung Dr. Toni Schneider - Vortriebskonzept und Baumethoden Konrad Blank, Antonio Arnold, Willy Gehrig - Aktueller Stand der Arbeiten Peter Zbinden - Die Gestaltung der neuen Gotthardlinie - Für eine schonungsvolle Realisierung Beratungsgruppe für Gestaltung (BGG) Martin Furter - Ein Gewinn für Umwelt und Projekt Daniel Kassubek, Robert Weber, Cédric Thalmann-Suter - Ein unberechenbarer Berg Willy Diethelm, Felix Amberg, Dieter Fellner - Der Kampf um den Gotthard Peter Zbinden - Herzstück des Gotthard-Basistunnels Jakob U. Blickenstorfer, Rober Meier, Roland Hug, Gottlieb Eppinger - Ein Touristenmagnet besonderer Art AlpTransit Gotthard AG - Pressestimmen nach Einbruch im Sondierstollen Piora 1996 - Beteiligte Regionen: Kanton Uri - Ein weiterer Meilenstein - Kanton Tessin - Weniger Lärm - mehr Lebensqualität - Kanton Graubünden - Mit der Planung eng verbunden - Eisenbahn und Gotthard: Gotthard-Chronik - Eine bewegte Geschichte Walter Schnieper - Grosse Tunnelbauten - Lang, länger, am längsten Hans-Peter Vetsch - Die heilige Barbara - Schutzpatronin der Bergleute Philipp Unterschütz - Entwicklung des Personenverkehrs - Ein dramatischer Schienenstrang Hans Peter Häberli - È la prima - Zu FUSS durch den Gotthard-Bahntunnel Mona Blatter - Inspiration im Berg - Der Gotthard als Mittelpunkt und Grenze Jean Odermatt - Essay - Mythos Gotthard Markus Mäder - Ein Werk von Spezialisten: Firmen-Publireportage - Firmeneinträge

Author Info

Autoren des Buches sind Ingenieure, Fachautoren der am Bau beteiligten Firmen sowie verschiedene Journalisten. Für die Redaktion zeichnet der Journalist, Redaktor und Buchautor Philipp Dreyer.

Rolf E. Jeker, der Initiant und Herausgeber dieses Buches, ist Leiter einer Corporate Publishing Agentur und Herausgeber der Zeitschrift «Immobilien Business».

AlpTransit Gotthard AG, eine Tochtergesellschaft AlpTransit der SBB mit Sitz in Luzern, ist im Auftrag des Bundes für das Jahrhundertwerk AlpTransit Gotthard verantwortlich. Vorsitzender der Geschäftsleitung ist Peter Zbinden.

Am 1. Juni 2016 ist der neue Gotthard-Basistunnel nach 17 Jahren Bauzeit feierlich eröffnet worden. Mit einer Länge von 57 Kilometern ist er der längste Eisenbahntunnel der Welt. Der Gotthard-Basistunnel ist aber auch ein Meisterwerk der Baukunst und trägt Schweizer Werte wie Schaffenskraft, Innovation, Präzision und Zuverlässigkeit in die Welt hinaus.

Angesichts der Dimensionen dieses Projekts beschloss die AlpTransit Gotthard AG, die Planung und den Bau bis zur Eröffnung mit einer Buchreihe zu dokumentieren. 2002 erschien der erste Band der Trilogie über den Gotthard-Basistunnel. Hier werden die intensive und lange Planungszeit sowie der Start der Bauarbeiten beschrieben.

Der im Jahr 2010 publizierte zweite Band gibt Einblick in die faszinierende Welt des Tunnelbaus und beleuchtet verschiedene Themen rund um den Bau des Gotthard-Basistunnels und der Anschlussstrecken bis und mit Hauptdurchschlag vom 15. Oktober 2010.

Der dritte Band der Trilogie zeigt auf, wie aus zwei Röhren im Berg ein betriebsfähiger Bahntunnel wird. Unter dem Gesichtspunkt Herausforderungen und Lösungen werden die Rohbau-Ausrüstung (mechanische und elektromechanische Anlagen, Lüftung usw.) und die Bahntechnik (Fahrbahn, Fahrleitung, Bahnstrom- und Stromversorgung, Kabel-, Telekom- und Funkanlagen, Sicherungs- und Automatisierungssysteme, Leittechnik usw.) thematisiert. Aber auch die Inbetriebsetzung und der Betrieb des längsten Tunnels der Welt werden umfassend abgehandelt.