

Gotthard-Basistunnel – der längste Tunnel der Welt

Das Jahrhundertbauwerk entsteht

Inhalt

- 6 Vorworte
Moritz Leuenberger und Renzo Simoni

Die Zukunft beginnt

- 13 Abschied vom Gotthardmythos?

Das Projekt AlpTransit Gotthard

- 23 Organisation, Interessenpartner und Aufsicht
- 29 Das Tunnel- und Baukonzept
- 35 Der lange Weg zur Plangenehmigung

Der Bau

- 41 Der Abschnitt Gotthard Nord
- 49 Der Teilabschnitt Erstfeld
- 57 Der Teilabschnitt Amsteg
- 65 Der Teilabschnitt Sedrun
- 73 Der Teilabschnitt Faido
- 81 Der Teilabschnitt Bodio
- 89 Der Abschnitt Gotthard Süd
- 95 15 Jahre Vortrieb im Gotthard – Erkenntnisse

Stille Helden unter Tag

- 101 Bildstrecke von Angel Sanchez

Herausforderungen und Lösungen

- 127 Die Gestaltung der neuen Gotthardlinie
- 131 Die Geologie – Prognose und Realität
- 139 Der Vortrieb im druckhaften Gebirge
- 145 Die Bezwingung der Piora-Mulde
- 151 Die Vermessung
- 157 Die Überwachung der Stauanlagen
- 161 Die Rohbau-Ausrüstung
- 167 Die Materialbewirtschaftung
- 175 Umweltfreundlich schon beim Bau
- 179 Die Arbeitssicherheit
- 183 Das öffentliche Beschaffungswesen – Segen oder Fluch?
- 187 Sicherheitsorientierte Prüfung
- 191 Das Managementsystem von AlpTransit Gotthard AG
- 195 Gemeinsam ans Ziel mit offener Kommunikation
- 201 Zwischen Traum und Trauma

Der Durchschlag

- 209 Ein letztes Mal nach Sedrun und zurück

Weitere Informationen

- 219 Die Bahntechnik
- 227 Der Ceneri-Basistunnel
- 237 Projektchronik 1960–2010
- 242 Projektkennzahlen Rohbau Gotthard-Basistunnel
- 245 Ein Werk von Spezialisten
- 248 Sponsoring
- 268 Autorenverzeichnis

Gotthard-Basistunnel – der längste Tunnel der Welt

Bahn frei durch den Gotthard-Basistunnel

Inhalt

- 7 Vorworte
Doris Leuthard, Renzo Simoni und Andreas Meyer

Projektgeschichte

- 15 Verlagerungspolitik
- 21 Kosten und Termine
- 25 Rückblick auf Planung und Rohbau

Rohbau-Ausrüstung

- 41 Überblick
- 45 Querschläge und Tunnelröhren
- 49 Betriebslüftung
- 55 Haustechnik in Nebenbauwerken
- 59 Wasserversorgung und Entwässerung
- 65 Anlagensicherheit
- 67 Hebeeinrichtung im Schacht I

Bahntechnik

- 73 Überblick
- 77 Vertragsmanagement
- 81 Logistik
- 85 Fahrbahn
- 93 Stromversorgung 50 Hz
- 99 Fahrstromanlagen
- 107 Sicherungsanlagen
- 113 Telekommunikation

Der Tunnel erwacht zum Leben

- 117 Bildstrecke von Angel Sanchez

Inbetriebsetzung

- 143 Überblick
- 147 Vorbereitung
- 151 Gesamtintegrationstest
- 155 Durchführung
- 161 Bewilligungen
- 165 Dokumentation

Die Eröffnung

- 171 Die Eröffnung

Betrieb

- 181 Verkehrsangebot
- 187 Tunnelbetrieb

Ceneri-Basistunnel

- 197 Überblick
- 201 Camorino
- 207 Nordportal Vigana
- 211 Zwischenangriff Sigirino
- 217 Südportal Vezia
- 221 Rohbau-Ausrüstung
- 227 Bahntechnik

Weitere Informationen

- 233 Kommunikation
- 237 Rechtsdienst
- 241 Vermessung
- 245 Umweltverträglichkeit
- 251 Chronologie eines Jahrhundertprojekts
- 258 Projektkennzahlen Rohbau Gotthard-Basistunnel
- 259 Projektkennzahlen Bahntechnik
Gotthard-Basistunnel
- 260 Projektkennzahlen Rohbau Ceneri-Basistunnel
- 261 Sponsoring
- 274 Mitarbeitende der AlpTransit Gotthard AG
- 276 Autorenverzeichnis