

Rössliträm

Illustrierte Geschichte der Zürcher Pferdebahn

Bruno Gisler

Inhalt

| | |
|--|-----|
| Ursprüngliche und heutige Haltestellenamen | 6 |
| Zeittafel, Fakten | 7 |
| Stadtplan und Rösslitrाम 1882 | 8 |
| Eine Art Vorwort | 10 |
| Sponsoren | 12 |
| Das Prinzip Rad auf Schiene | 13 |
| Schienen in den Strassen | 14 |
| Tram – das Wort | 14 |
| Erste Projekte und das erste Tramgleis | 16 |
| Eine Art Vorläuferbetrieb: Pferdeomnibus | 18 |
| Öffentlicher Nahverkehr zu Wasser | 19 |
| Ein langer und beschwerlicher Weg | 22 |
| Der Bau | 26 |
| Nicht einzigartig | 29 |
| Die Gesellschaft | 31 |
| Die Gleise | 34 |
| Die Linien | 44 |
| Der Fahrplan | 58 |
| Der Betrieb | 63 |
| Die Taxen | 73 |
| Die Wagen | 79 |
| Depots, Stallungen und das Betriebsbüro | 89 |
| Die Pferde | 98 |
| Das Futter | 109 |
| Die Streue und der Mist | 111 |
| Das Personal | 113 |
| Die Passagiere | 129 |
| Der Netzausbau | 133 |
| Das Tram wird städtisch | 139 |
| Der grosse Umbau | 148 |
| Der Pferdebetrieb ist vergessen | 160 |
| Anhang: Transkriptionen | 161 |
| Verzeichnis der Pferde | 171 |
| Verzeichnis der Wagen | 183 |
| Umfunktioniert und ausrangiert | 186 |
| Zürich 1882 | 187 |
| Statistiken | 189 |
| Personenverzeichnis | 192 |
| Pferdebahnen in der Schweiz | 194 |
| Verwendete Quellen | 197 |