

Die Neue Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT) gilt als Jahrhundertprojekt der Schweiz. Mit der Eröffnung des Gotthard-Basistunnels (GBT) im Juni 2016 wird das Herzstück der NEAT dem Betrieb übergeben. Die Planung und Realisierung des mit 57 Kilometern längsten Eisenbahntunnels der Welt stellte hohe und oft neuartige Anforderungen in geologischer, technischer, baulicher, logistischer und nicht zuletzt auch juristischer Hinsicht. Der vorliegende Band enthält eine Auswahl von Beiträgen, die sich mit verschiedenen Rechtsthemen rund um das einzigartige Bauwerk befassen. Behandelt werden Aspekte des Gesellschafts-, Verfahrens-, Beschaffungs-, Vertrags- und Mängelrechts sowie Fragen zu Informatik, Versicherungen, Prozessrecht und Streiterledigung.