

1882 wurde der Gotthard-Eisenbahntunnel in Betrieb genommen, 1980 folgte der Strassentunnel und 2016 der Eisenbahn-Basistunnel. Jeder der drei Tunnel war der zu seiner Zeit längste der Welt. Kilian T. Elsasser und Alexander Grass vergleichen erstmals diese drei Weltrekorde am Gotthard. Bei jedem Tunnel beschritten die Ingenieure, Mineure und Unternehmer Tunnelbau-Neuland. Mit der jeweils modernsten Technik vermessen, berechneten und bohrten sie ihren Tunnel. Politiker stellten mit Aktien, Subventionen und internationalen Abkommen die nötigen Gelder sicher. Der einzigartige Vergleich macht nicht nur Schweizer Verkehrs- und Technikgeschichte der letzten 150 Jahre greifbar. Mit der Auswertung von Zeitzeugenberichten und der Darstellung von Arbeitssicherheit und gesundheitspolitischen Massnahmen spiegelt er auch ein wichtiges Stück Sozial- und wenig beachtete Medizingeschichte.

Kilian T. Elsasser ist Historiker und Museumsexperte. Nach 12-jähriger Tätigkeit als Kurator Schienenverkehr im Verkehrshaus der Schweiz gründete er 2004 die Museumsfabrik. Alexander Grass ist Journalist bei Schweizer Radio SRF. Als Tessinkorrespondent berichtet er seit 2002 über das Entstehen des Gotthard-Basistunnels.