

Drei Weltrekorde am Gotthard

Politiker

Unternehmer

Ingenieure

Tunnelbauer

Kilian T. Elsasser
Alexander Grass

Mit einer Einleitung
von Georg Kreis

HIER UND JETZT

- 6 **Der St. Gotthard – natürliche Barrage und künstliche Passage**
Georg Kreis
- 12 **Die Schweiz wird zum Transitdienstleister Europas – die Gotthardbahn 1882**
Kilian T. Elsasser
- 26 **Endlich eine wintersichere Verbindung – der Strassentunnel 1980**
Kilian T. Elsasser
- 38 **Für eine nachhaltige Verkehrspolitik – der Basistunnel 2016**
Kilian T. Elsasser
- 56 **Ökonomie reicht nicht**
Kilian T. Elsasser
- 60 **14 982 Meter Bahntunnel 1882**
Kilian T. Elsasser
- 74 **16 918 Meter Strassentunnel 1980**
Alexander Grass
- 92 **Zwei Tunnelröhren und 151 840 Meter 2016**
Alexander Grass
- 116 **Historische Alpendurchstiche**
Alexander Grass
- 118 **Über Haarschneider und Tunnelbauer**
Alexander Grass
- 120 **Arbeit, Lohn und tödliche Gefahren 1882**
Kilian T. Elsasser
- 136 **Das Fest der Veteranen 1980**
Alexander Grass
- 154 **Der Herr Gotthard 2016**
Alexander Grass

172	Von Menschen und Zahlen <i>Alexander Grass</i>
176	Von der regionalen zur europäischen Bedeutung 1882 <i>Kilian T. Elsasser</i>
190	Zeitenwende am Gotthard 1980 <i>Alexander Grass</i>
204	Verlagerung 2016 <i>Alexander Grass</i>
214	Eine Zukunft für die Gotthard-Bergstrecke – ein Unesco-Welterbe? <i>Kilian T. Elsasser</i>
224	Anhang
225	Anmerkungen
229	Abkürzungen
229	Quellen und Literatur
233	Bildnachweis
236	Dank
237	Autoren