

Eisenbahn Sissach-Gelterkinden

Heinz Spinnler | Ambros Saladin | Christoph Berger

Inhaltsverzeichnis

Impressum	4		
Sponsoren	6		
Vorwort von H. Spinnler			
Eine Eisenbahnromantik der besonderen Art	8		
Vorwort von Co-Autor A. Saladin			
SG – Interessante Geschichte einer kleinen Bahn	10		
Kurze Einführung zum Inhalt des Buches, H. Spinnler	12		
Gutachten über den Bau der Eisenbahn Sissach–Gelterkinden von Herrn Olivier Zschokke, Ingenieur, Aarau (1888)	14		
Die Eisenbahn im oberen Ergolzthal um die Jahrhundertwende von Emanuel Denger, Gelterkinden (1907)	21		
Probefahrt mit der elektrischen Lokomotive	29		
Vier Zeitzeugen berichten vom Bahnbetrieb der SG	37		
• <i>«s'Gälterchinderli», Erinnerungen</i> <i>vom Schreiber «Migger» (1933)</i>	39		
• <i>«d Reis uf Birsfælde», aus «s Tunälldorf»</i> <i>von Traugott Meyer (1938)</i>	45		
• <i>«s'Rütscherli», eine Plauderei von Eduard Wirz (1922)</i>	50		
• <i>«Einen Zug überspringen», von Eduard Wirz (1954)</i>	53		
• <i>«Der Schuelspaziergang», von Pauline Wirz (1956)</i>	58		
Noch eine Kleinigkeit vom «Gälterchinderli»	61		
Vom Betrieb der Eisenbahn:			
«Technisches und Kurioses»	65		
• <i>Protokolle des Gemeinderates von Gelterkinden</i> <i>zum Bahnbau</i>	66		
• <i>Der Bahnbau bewegte die Gemüter</i> <i>einiger Gelterkinder stark</i>	68		
• <i>Bauausführung durch die Firma Pümpin & Herzog, Bern</i>	69		
• <i>Die Bahn befördert die Ausflügler ins Oberbaselbiet</i>	70		
• <i>Kirchen-, Schulhaus- und Bahnhofuhr, 1905</i>	71		
• <i>Unfall in Gelterkinden 1893: Gerichtsfall Moses Ditisheim</i>	72		
• <i>Unfall mit tödlichen Folgen für Maximilian Béhé</i>	76		
• <i>Weitere Unfälle und Betriebsstörungen</i>	77		
• <i>Die wahre Geschichte zur Aufhebung der Polsterklasse 1914</i>	82		
• <i>Der Eisenbahnwagen als Werbeträger</i>	84		
• <i>Extrazug für seltenen Trauerfall in Gelterkinden</i>	86		
• <i>Der Ergolzkanal erweist sich als kostenintensiv</i>	88		
• <i>Dampflokomotiven werden angeliefert</i>	89		
• <i>Amerikas Interesse an der SG</i>	90		
• <i>Elektrisch oder mit Dampf fahren? Die tägliche Frage!</i>	91		
• <i>Fahrplan, Tarife, Billette, Abonnemente, Gütertransporte...</i>	92		
Die Angestellten der Eisenbahn Sissach–Gelterkinden, H. Spinnler	97		
• <i>Gottlieb Graf-Hadorn: «Der Bähnligraf» von Gelterkinden</i>	99		
• <i>Personelles, Arbeitsverhältnisse, Entlohnung</i>	102		
• <i>Kranken-, Unfall- und Unterstützungskasse</i>	104		
Streckenplan der Eisenbahn Sissach–Gelterkinden	106		
Betrieb der Eisenbahn Sissach–Gelterkinden (SG), A. Saladin	111		
Letzte öffentliche Fahrt am Freitag, 7. Januar 1916, H. Spinnler	154		
Die finanzielle Situation der SG von 1891 bis 1916, A. Saladin	159		
Das Rollmaterial der Eisenbahn Sissach–Gelterkinden, C. Berger/A. Saladin	170		
Betriebsstatistik Eisenbahn Sissach–Gelterkinden (1891–1916)	189		
Vergleich der SG – Bergbahn Lauterbrunnen–Mürren, A. Saladin	192		
Technischer Anhang, A. Saladin	198		
Liquidation und Abbruch der Bahnstrecke, H. Spinnler	206		
Zur Erinnerung an die SG: Rekonstruktion Güterwagen und Lok	212		
Bildnachweis	216		