

Erika Flückiger Strebel, Hans-Ulrich Schiedt, ViaStoria

Die Strassengeschichte des Kantons Bern vom 19. Jahrhundert bis in die Gegenwart

INHALTSVERZEICHNIS

1.	Einleitung	5
2.	Phasen der bernischen Strassengeschichte	6
3.	Die Berner Strassen im 18. Jahrhundert	8
3.1.	Chausseen zur Förderung von Handel und Prestige	8
3.2.	Steinbett Ja oder Nein? Von der Chaussee zur Kunststrasse des 19. Jahrhunderts	12
3.3.	Verkehrsverhältnisse zu Beginn des 19. Jahrhunderts	15
4.	Neuorganisation des bernischen Strassenwesens nach 1830	17
4.1.	Das Strassengesetz von 1834	17
4.2.	Der Strassenunterhalt nach 1834	19
4.3.	Strassenbauboom in den 1830er- und 1840er-Jahren	22
4.4.	Private Unternehmer als neue Akteure im bernischen Strassenbau	27
4.5.	Schritte zu einer systematischen Strassenplanung	29
4.6.	Strassenbau im Eisenbahnzeitalter	31
4.7.	Strassen- und Brückenbauten des Kantons Bern im 18. und 19. Jahrhundert	35
4.8.	Strassenbau und Sozialpolitik	40
5.	Die Entwicklung des Bernischen Strassenbaus im 19. Jahrhundert in Zahlen	44
6.	Geschichte des Strassenbaus bis zum Ersten Weltkrieg	46
6.1.	Der Strassenunterhalt um 1900	46
6.2.	Das Auto fährt vor	48
6.3.	Dampfwalzen, Steinbrecher und die Mechanisierung des Strassenbaus	49
6.4.	Die ersten Teerungen	52
6.5.	«So ein Mittelding zwischen Unterhalt und Neubau oder Korrektion»	52
6.6.	Ringeln um ein neues Verwaltungswissen und um neue Verwaltungsroutinen	54
6.7.	Strassenbau in Zeiten des Kriegs	54

7.	Entwicklung der Fahrzeugbestände und der Strassenausgaben im 20. Jahrhundert	56
8.	Die Zwischenkriegszeit	59
8.1.	Die Organisation des Tiefbauamtes	59
8.2.	Besondere Bedingungen des Strassenbaus: Naturereignisse	60
8.3.	Der Anbruch einer neuen Zeit: von den Massnahmen gegen die Staubplage zur autogerechten Strasse	62
8.4.	Das Strassenausbauprogramm von 1924	63
8.5.	Die autogerechte Strasse	65
8.6.	Finanzierung des Strassenbaus	70
8.7.	Aufwendungen für Kantonsstrassen in den Jahren 1922–1937	71
8.8.	Der Zweite Weltkrieg	73
9.	Die Nachkriegszeit	74
9.1.	Von der Chaussierung zur Schotterkofferung	74
9.2.	Hauptstrassenbau in der Zeit der Massenmotorisierung	76
9.3.	Die Verkehrstrennung als Leitbild des dritten Viertels des 20. Jahrhunderts	79
9.4.	Autobahnen in Sicht	80
9.5.	Der Autobahnbau im Kanton Bern	81
9.6.	Strassenbau nach der umweltpolitischen Wende	87
9.7.	Die Zukunft hat begonnen: das Berner Modell	88
	Anmerkungen	90
	Anhang	93
	Abkürzungen	93
	Auskunftspersonen	93
	Quellen und Literatur	93