

Peter Hürzeler / Hans Roth

Universallok BLS Re 4/4

Re 425 –
Hochleistungslok
am Lötschberg

Inhalt

1 Geschichte

1/1 Beschaffung

Neue Loks braucht die BLS	11
Erste Erfahrungen und neue Bestellungen	13
Thyristoren oder nicht und das Damoklesschwert Verstaatlichung	14
Die Geschichte mit den Nummern	16
Loks auch für die BLS-Gruppe	16
Eine vermeintlich letzte Serie Re 4/4	18
Und nochmals eine Serie Re 4/4	18

1/2 Äusseres Erscheinungsbild

Wappen	34
--------	----

2 Technik

2/1 Mechanischer Teil

Massnahmen zur Verbesserung des Adhäsionsverhalten	43
Tiefzugvorrichtung	44
BLS-Seilzug	44
Rotor- und Feldshuntung (Achsdruckausgleich)	45
Schleuderschutz	45
Schienendüsen	47
Mechanischer Aufbau	50
Führerstand	50
Kasten	51
Drehgestelle	52
Kastenabstützung und Federung	53
Antrieb	54

2/2 Elektrischer Teil

Hauptstromkreis	59
Triebmotorstromkreise	60
Hilfsbetriebstromkreis	63
Sicherheitseinrichtungen	64

2/3 Pneumatischer Teil

Druckluftanlage	68
Bremse	68

2/4 Umbauten

Lüftergitter	75
Vielfachsteuerung	75
Gleichrichter	76

	Immer schneller	77
	Angleichungen	78
	Parkstellungsschaltung	79
	Ventilationssteuerung	80
	Railvox	81
	ETCS	81
	Weitere Umbauten	82
2/5	Versuche	
	Ballastgewicht	83
	Thyristorstromrichter	83
	Scheibenräder	86
	SCHUNK-Stromabnehmer	86
3	Einsätze	
3/1	Einsätze	
	Ablieferungs- und Versuchsfahrten	91
	Im Ausland	91
	Mädchen für Alles	92
	Rückzug aus dem hochwertigen Personenverkehr	95
	Vermietungen	98
	Zukunft	99
	Erlebnisbericht eines Lokführers von Hans Roth	100
3/2	Lastenprogramm	
	Lastenprogramm	106
3/3	Unfälle	
	Unfälle	118
4	Modelle	
	Spur N	127
	Spur H0	128
	Spur 0	135
5	Anhang	
	Danksagungen	140
	Abkürzungen	141
	Quellen	142