

# **Exkursion Gemmipass**

Saumpfad zwischen Nord- und Zentralalpen

**François Jeanneret**

## Inhaltsverzeichnis

	Wandeln auf alten Transitachsen – ein Vorwort	3
1.	Der Exkursionsführer – ein Reisebegleiter der besondern Art	9
2.	Praktische Informationen: Wege und Infrastruktur	10
3.	Route und Rahmen: von den Nord- in die Zentralalpen	14
	<i>Ein Gebirgspass – geographischer Querschnitt von Tal zu Tal</i>	14
	<i>Verkehrsmittel und Fortbewegung</i>	16
4.	Die Gemmi – Verbindung zwischen Nord- und Zentralalpen	17
	<i>Die dritte Dimension – die Höhenstufen</i>	18
5.	Kandersteg Riseti 1315 m: das obere Kandertal	20
	<i>Die Neuen Eisenbahn-Alpentransversalen (NEAT)</i>	20
	<i>Die Neue Alpentransversale – ein Ausbau in Raten</i>	22
	<i>Die Lötschbergbahn – die Berner Alpenbahn als alpine Transitachse</i>	24
	<i>Das Rätsel einer Geländestufe</i>	26
	<i>Verkehr und Energiegewinnung an der Geländestufe</i>	28
	<i>Schnellzugshalt auf der Transitstrecke</i>	30
6.	Kandersteg 1200 m: höchstes Dorf im Tal	32
	<i>Tourismus im Zwiespalt – von kalten und warmen Betten</i>	32
	<i>An der Obergrenze der Dauersiedlungen</i>	34
	<i>Siedlungen und traditionelle Bauernhäuser</i>	36
	<i>Spuren einer Grossbaustelle</i>	38
7.	Kandersteg Eggenschwand 1200 m: der Hangfuss	40
	<i>Der Lötschbergtunnel – Verbindung zum Wallis</i>	40
	<i>Zwei Generationen von Transitbahnen</i>	42
	<i>Eggenschwand – Sunnbühl: der alte Saumweg</i>	44
8.	Sunnbühl 1937 m: Gasterntal und Aaremassiv	46
	<i>Gasterntal – ein einsames Hochtal</i>	46
	<i>Das Aaremassiv – ein auftauchender Rücken</i>	48
	<i>UNESCO Weltnaturerbe Jungfrau-Aletsch-Bietschhorn</i>	50
9.	Spittelmatte 1875 m: eine exponierte Alp	52
	<i>Berg- und Gletscherstürze aus Süd-Ost</i>	52
	<i>Labile Gleichgewichte</i>	54
	<i>Grenzsteine und Passgeschichte</i>	56
10.	Schwarzenbach 2060 m: alte Zollstation am Saumweg	58
	<i>Historische Wegspuren</i>	58
	<i>Von der alten Zollstation zum modernen Berggasthaus</i>	60
	<i>Der Passverkehr – ein Wirtschaftsfaktor</i>	62
	<i>Moderne Verkehrswege – Projekte und Utopien</i>	64
11.	Seestutz 2206 m: ein Bergsee im Hochtal	66

	<i>An der Grenze der Decken – die tektonische Nahtstelle</i>	66
	<i>Der Daubensee – abflusslos und verkarstet</i>	66
	<i>Der Saumweg – historische Alpenstrasse</i>	66
12.	Abstecher Furggetälti 2470 m: alter Pass und Permafrost	68
	<i>Die Alte Gemmi</i>	68
	<i>Das Furggetälti – ein hochalpines Testgebiet</i>	68
	<i>Blockgletscher als Klimaindikatoren</i>	70
	<i>Klimawandel und Jahrhundertssommer</i>	72
13.	Abstecher Lämmern 2296 m – die schwindenden Gletscher	74
	<i>Von Schnee und Eis</i>	74
	<i>Hotel Wildstrubel</i>	77
	<i>Das Schäferfest – eine moderne Tradition</i>	77
14.	Gemmipass 2322 m: Ein- und Ausblick von der Kulmination	78
	<i>Wildstrubelmassiv und die Walliser Alpen</i>	78
15.	Daubenwand 2314 m: Steilstufe und Verkehrshindernis	80
	<i>Pionierleistung alpinen Wegbaus</i>	80
	<i>Die Daubenwand – Schlüsselstelle des Gemmipasses</i>	80
	<i>Gemmiverkehr – Lebensader für Leukerbad</i>	82
16.	Leukerbad 1400 m: Bauerndorf mit urbaner Überprägung	84
	<i>Relikte der bäuerlichen Siedlung</i>	84
	<i>Die traditionelle ländliche Siedlung im Oberwallis</i>	84
	<i>Alpiner Tourismus – Kur- und Sportort</i>	86
	<i>Leukerbad Alpenthermen – der Bäderort</i>	88
	<i>Anschluss an die weite Welt – die Leuk-Leukerbad-Bahn LLB</i>	90
17.	Rumeling 860 m: historische Dala-Brücke	92
	<i>Die Verkehrsverbindungen im Dalatal</i>	92
	<i>Die Römerbrücke – alt, aber nicht antik</i>	92
	<i>Vegetation und Landnutzung der Zentralalpen</i>	94
	<i>Die Mündung des Dala- ins Rhonetal</i>	94
18.	Leuk-Stadt 713 m: Wachtposten über der Talschwelle	96
	<i>Hoch über dem Rhonetal – Kleinstadt an strategischer Position</i>	96
	<i>Der Pfinwald – Talschwelle und bedrohte Naturoase</i>	98
19.	Das Oberwallis – südlichster deutschsprachiger Kulturraum	100
	<i>Oberwalliser Sprachinsel</i>	100
	<i>Die Walliser und die Walser</i>	102
	<i>Migration von Alemannen und Walsern über die Gemmi</i>	102
	<i>Die Bedeutung des Gemmipasses als Übergang in den Westalpen</i>	102
20.	2000 Jahre Passgeschichte – Verkehrsrouten im Wandel	104
	<i>Ein repräsentativer Querschnitt durch die alpine Verkehrsgeschichte</i>	104
	<i>Vom Transitpass zur touristischen Route</i>	108
	<i>Bibliographie, Internet-Liste</i>	109