

Laurent Tran

Le régime uniforme
de responsabilité du
transporteur aérien
de personnes



UNIVERSITÉ
DE GENÈVE
FACULTÉ DE DROIT

L.G.D.J
lextenso éditions

Schulthess
ÉDITIONS ROMANDES



2013

Tables des matières

| | |
|--|------------|
| Remerciements | V |
| Sommaire | VII |
| Introduction | 1 |
| I. Généralités | 1 |
| II. Première partie | 2 |
| III. Seconde partie | 3 |
| PREMIERE PARTIE: Sources de la responsabilité | 5 |
| Chapitre 1 Sources et application | 5 |
| I. Généralités | 5 |
| II. Droit positif | 10 |
| § I. Convention de Montréal | 10 |
| A) Introduction | 10 |
| 1) <i>Généralités</i> | 10 |
| 2) <i>Application dans le temps</i> | 11 |
| 3) <i>Application dans l'espace</i> | 12 |
| 4) <i>Application volontaire</i> | 14 |
| 5) <i>Exclusion de l'application</i> | 14 |
| a) Exclusion partielle | 14 |

| | | |
|-------|---|----|
| b) | Réserves | 15 |
| c) | Pluralité de régimes juridiques | 15 |
| B) | Interprétation de la CM | 16 |
| 1) | <i>Généralités</i> | 16 |
| 2) | <i>Moyens principaux</i> | 18 |
| a) | Principes | 18 |
| b) | But et objet | 19 |
| 3) | <i>Moyens complémentaires</i> | 20 |
| 4) | <i>Langues authentiques</i> | 21 |
| C) | Application à raison de la matière | 22 |
| 1) | <i>Introduction</i> | 22 |
| 2) | <i>Transport international</i> | 23 |
| 3) | <i>Transport par aéronef</i> | 28 |
| 4) | <i>Persomes, bagages et marchandises</i> | 28 |
| 5) | <i>Contrat de transport</i> | 30 |
| 6) | <i>Aperçu schématique : Application de la CM à raison de la matière</i> | 37 |
| § II. | Droit suisse | 38 |
| A) | Introduction | 38 |
| B) | Application supplétive | 39 |
| 1) | <i>Priorité du droit international</i> | 39 |
| 2) | <i>Cas soumis au droit suisse</i> | 40 |
| 3) | <i>Détermination du droit applicable</i> | 42 |
| 4) | <i>Protection des consommateurs</i> | 48 |
| C) | Normes applicables | 54 |
| 1) | <i>Introduction</i> | 54 |
| 2) | <i>Normes de responsabilité</i> | 55 |
| 3) | <i>Code des obligations</i> | 56 |

| | | |
|----|---|----|
| D) | Contrat de transport de passagers en droit suisse | 56 |
| 1) | <i>Généralités</i> | 56 |
| 2) | <i>Qualification</i> | 57 |
| 3) | <i>Conditions générales</i> | 58 |
| a) | Principes | 58 |
| b) | Contrôle du contenu | 60 |
| E) | Règlement (CE) n° 261/2004 | 62 |
| 1) | <i>Introduction</i> | 62 |
| 2) | <i>Application dans l'espace</i> | 63 |
| 3) | <i>Relation avec la CM</i> | 64 |
| F) | Loi fédérale sur les voyages à forfait | 66 |
| 1) | <i>Généralités</i> | 66 |
| 2) | <i>Relation avec la Convention de Montréal</i> | 67 |
| 3) | <i>Différences entre les régimes juridiques</i> | 68 |

Chapitre 2 Evolution historique 71

| | | |
|--------|--|----|
| I. | Introduction..... | 71 |
| II. | Système de Varsovie..... | 71 |
| § I. | Convention de Varsovie de 1929 | 71 |
| § II. | Protocole de la Haye de 1955..... | 73 |
| § III. | La Convention de Guadalajara de 1961 | 75 |
| § IV. | Protocole de Guatemala de 1971 | 77 |
| § V. | Protocoles de Montréal n° 1, 2 et 3 de 1975. | 78 |
| III. | Initiatives nationales et accords de nature privée | 79 |
| § I. | Montreal Interim Agreement de 1966..... | 79 |

| | |
|--|----|
| § II. Initiatives étatiques..... | 81 |
| § III.IATA Intercarrier Agreement de 1995..... | 83 |
| IV. Sources : schéma chronologique récapitulatif | 84 |

SECONDE PARTIE : Responsabilité du transporteur 87

Chapitre 1 Principes communs en matière de responsabilité 87

| | |
|---|-----|
| I. Articulation avec le droit national..... | 87 |
| § I. Introduction | 87 |
| § II. But et effet exclusif | 88 |
| A) But d'uniformisation | 88 |
| B) Exclusivité absolue..... | 89 |
| C) Exclusivité relative..... | 93 |
| § III.Règles uniformisées | 94 |
| A) Méthode de détermination..... | 94 |
| B) Violations contractuelles uniformisées | 95 |
| § IV. Règles non uniformisées | 97 |
| A) Généralités..... | 97 |
| B) Inexécution contractuelle | 99 |
| C) Violation d'une obligation accessoire | 100 |
| II. Nature impérative..... | 102 |
| III. Paiements anticipés..... | 103 |
| § I. Généralités..... | 103 |
| § II. Conditions | 104 |
| § III.Effets | 105 |
| IV. Qualité pour agir et défendre | 106 |

| | |
|---|-----|
| § I. Introduction | 106 |
| § II. Passager et leurs ayants droit | 107 |
| § III. Transporteurs..... | 108 |
| A) Généralités..... | 108 |
| B) Transport de fait | 109 |
| 1) <i>Notion</i> | 109 |
| 2) <i>Distinctions</i> | 113 |
| 3) <i>Partage de codes</i> | 114 |
| C) Régime juridique en cas de sous-traitance | 115 |
| 1) <i>Droit direct</i> | 115 |
| 2) <i>Étendue du droit direct</i> | 116 |
| § IV. Assurances..... | 118 |
| A) Qualité pour agir..... | 118 |
| B) Qualité pour défendre..... | 120 |
| V. Régime des préposés et mandataires..... | 121 |
| § I. Définition | 121 |
| A) <i>Notion</i> | 121 |
| B) <i>Préposés et mandataires agissant dans l'exercice de leurs fonctions</i> | 123 |
| § II. Effets juridiques | 126 |
| A) <i>Application partielle de la CM</i> | 126 |
| B) <i>Règle d'imputation</i> | 129 |
| VI. Délai de péremption..... | 131 |
| § I. Introduction..... | 131 |
| § II. Délai | 132 |
| A) <i>Nature</i> | 132 |

| | | |
|--|---|------------|
| B) | Dies a quo..... | 133 |
| C) | Sauvegarde du délai | 133 |
| § III. | Prétentions concernées..... | 135 |
| A) | Action directe | 135 |
| B) | Action récursoire | 135 |
| Chapitre 2 Responsabilité en cas de dommage corporel..... | | 137 |
| I. | Nature et limites de la responsabilité..... | 137 |
| § I. | Introduction..... | 137 |
| A) | Buts du nouveau régime conventionnel | 137 |
| 1) | <i>Buts</i> | 137 |
| 2) | <i>Uniformisation</i> | 138 |
| 3) | <i>Protection des passagers</i> | 138 |
| B) | Mécanismes mis en place..... | 139 |
| 1) | <i>En vue de l'uniformisation</i> | 139 |
| 2) | <i>En matière de protection des passagers</i> | 139 |
| § II. | Nature de la responsabilité..... | 141 |
| A) | Autonomie de la Convention de Montréal | 141 |
| B) | Fondement de la responsabilité..... | 142 |
| 1) | <i>Introduction</i> | 142 |
| 2) | <i>Fondements envisageables</i> | 143 |
| a) | Fondement contractuel | 143 |
| b) | Fondement délictuel | 145 |
| 3) | <i>Conclusion</i> | 146 |
| C) | Double nature de la responsabilité | 146 |
| 1) | <i>Introduction</i> | 146 |

| | |
|---|-----|
| 2) <i>Responsabilité objective</i> | 148 |
| a) <i>Caractéristiques</i> | 148 |
| b) <i>Conséquences</i> | 150 |
| 3) <i>Responsabilité pour faute présumée</i> | 151 |
| II. <i>Conditions de la responsabilité</i> | 152 |
| § I. <i>Introduction</i> | 152 |
| A) <i>Généralités</i> | 152 |
| B) <i>Fardeau de la preuve</i> | 153 |
| § II. <i>Accident</i> | 155 |
| A) <i>Introduction</i> | 155 |
| 1) <i>Généralités</i> | 155 |
| 2) <i>Autres références à l'accident</i> | 157 |
| 3) <i>Deux interprétations</i> | 158 |
| B) <i>Interprétation large</i> | 159 |
| 1) <i>Événement inattendu et inhabituel</i> | 159 |
| 2) <i>Événement externe au passager</i> | 163 |
| 3) <i>Conséquences d'une interprétation large</i> | 165 |
| C) <i>Interprétation étroite</i> | 167 |
| 1) <i>Critère discuté du risque aérien</i> | 167 |
| 2) <i>Conséquences d'une interprétation étroite</i> | 169 |
| D) <i>Situations particulières</i> | 171 |
| 1) <i>Omission</i> | 171 |
| a) <i>Introduction</i> | 171 |
| b) <i>Problématique</i> | 172 |
| c) <i>Illustrations</i> | 173 |
| d) <i>Solution</i> | 175 |

| | |
|---|-----|
| 2) <i>Terrorisme</i> | 176 |
| a) Principe | 176 |
| b) Difficultés..... | 177 |
| c) 11 Septembre 2001..... | 178 |
| 3) <i>Interactions entre passagers</i> | 180 |
| E) Conclusion..... | 181 |
| § III. Période de responsabilité..... | 182 |
| A) Généralités..... | 182 |
| B) Interprétation étroite..... | 186 |
| 1) <i>Principes et conséquences</i> | 186 |
| 2) <i>Interprétation téléologique</i> | 187 |
| 3) <i>Illustrations</i> | 188 |
| C) Interprétation large | 189 |
| 1) <i>Test tripartite</i> | 189 |
| 2) <i>Motivation</i> | 190 |
| 3) <i>Illustrations</i> | 193 |
| § IV. Lien de causalité..... | 194 |
| A) Notion..... | 194 |
| 1) <i>Généralités</i> | 194 |
| 2) <i>Causalité naturelle</i> | 195 |
| 3) <i>Causalité adéquate</i> | 197 |
| 4) <i>Pluralité d'accidents</i> | 198 |
| B) Interruption..... | 200 |
| 1) <i>Facteurs interruptifs</i> | 200 |
| 2) <i>Prédisposition au dommage</i> | 201 |
| 3) <i>Au-delà de 113'100 DTS</i> | 203 |
| § V. Problématique de la réparation du dommage moral..... | 203 |

| | | |
|--------|--|-----|
| A) | Introduction | 203 |
| B) | Droit suisse | 206 |
| C) | Solutions étrangères | 206 |
| III. | Preuves libératoires | 209 |
| § I. | Généralités | 209 |
| § II. | Faute du passager | 211 |
| A) | Introduction | 211 |
| 1) | <i>Caractéristiques</i> | 211 |
| 2) | <i>Évolution</i> | 212 |
| B) | Conditions | 213 |
| 1) | <i>Acte du passager</i> | 213 |
| 2) | <i>Faute</i> | 214 |
| 3) | <i>Lien de causalité</i> | 218 |
| C) | Effets | 218 |
| 1) | <i>Principe</i> | 218 |
| 2) | <i>Exonération totale</i> | 219 |
| 3) | <i>Exonération partielle</i> | 220 |
| D) | Casuistique | 223 |
| 1) | <i>Absence de faute concomitante</i> | 223 |
| 2) | <i>Cas de faute concomitante</i> | 223 |
| § III. | Absence de faute du transporteur au-delà de 113'100 DTS | 224 |
| A) | Introduction | 224 |
| 1) | <i>Caractéristiques</i> | 224 |
| 2) | <i>Évolution</i> | 227 |
| B) | Détermination de la limite conditionnelle de 113'000 DTS | 228 |
| 1) | <i>Caractéristique de la limitation</i> | 228 |

| | |
|--|-----|
| 2) Détermination du montant | 229 |
| C) Conditions | 230 |
| 1) Absence de faute dans le régime de Varsovie | 230 |
| a) Interprétation stricte | 230 |
| b) Interprétation large | 232 |
| 2) Absence de faute dans le régime de Montréal..... | 233 |
| a) Généralités..... | 233 |
| b) Détermination de la diligence requise | 235 |
| c) Composante subjective..... | 238 |
| D) Lien de causalité..... | 239 |
| § IV. Effets de l'absence de faute..... | 240 |
| A) Limitation de responsabilité..... | 240 |
| B) Extension de l'application de la limitation..... | 241 |
| 1) Bénéfice pour des tiers | 241 |
| 2) Opposabilité à des tiers..... | 242 |
| § V. Casuistique | 245 |
| A) Introduction | 245 |
| B) Cas fortuit et force majeure | 246 |
| C) Actes de tiers | 248 |
| 1) Cas particulier d'absence de faute..... | 248 |
| 2) Interactions entre passagers | 250 |
| 3) Actes terroristes..... | 251 |
| 4) Défauts techniques | 252 |

Chapitre 3 Responsabilité pour d'autres dommages.....255

I. Dommages aux bagages.....255

§ I. Généralités..... 255

| | | |
|--------|---|-----|
| A) | Caractéristiques | 255 |
| 1) | <i>Bases conventionnelles</i> | 255 |
| 2) | <i>Évolution</i> | 255 |
| 3) | <i>Nature contractuelle</i> | 256 |
| B) | Régimes de responsabilité | 257 |
| 1) | <i>Deux régimes de responsabilité</i> | 257 |
| 2) | <i>Bagages enregistrés</i> | 258 |
| 3) | <i>Bagages non enregistrés</i> | 258 |
| § II. | Conditions de la responsabilité | 259 |
| A) | Généralités..... | 259 |
| B) | Fait dommageable et causalité | 260 |
| 1) | <i>Fait dommageable</i> | 260 |
| 2) | <i>Causalité</i> | 260 |
| C) | Dommage | 260 |
| 1) | <i>Dommage réparable</i> | 260 |
| 2) | <i>Types de dommages</i> | 261 |
| D) | Période de responsabilité..... | 264 |
| 1) | <i>Généralités</i> | 264 |
| 2) | <i>Début et fin</i> | 265 |
| 3) | <i>Interruption</i> | 266 |
| E) | Délais..... | 267 |
| 1) | <i>Délais de notification</i> | 267 |
| 2) | <i>Délai de péremption</i> | 269 |
| § III. | Preuves libératoires | 269 |
| A) | Généralités..... | 269 |
| 1) | <i>Distinction selon le type de bagages</i> | 269 |
| 2) | <i>Fardeau de la preuve</i> | 270 |

| | | |
|-------|---|-----|
| B) | Faute concomitante | 270 |
| C) | Nature et vice propre | 272 |
| § IV. | Limitation de responsabilité | 273 |
| A) | Introduction | 273 |
| B) | Effets pour des tiers..... | 275 |
| C) | Dépassement de la limite..... | 275 |
| 1) | <i>Déclaration spéciale d'intérêt</i> | 275 |
| a) | But et notion | 275 |
| b) | Effets | 277 |
| 2) | <i>Faute qualifiée</i> | 277 |
| a) | Généralités..... | 277 |
| b) | Acte téméraire et conscient | 279 |
| c) | Effets | 282 |
| d) | Preuve de la faute qualifiée | 283 |
| e) | Illustrations..... | 284 |
| § V. | Bagages non enregistrés | 285 |
| A) | Généralités..... | 285 |
| B) | Conditions de la responsabilité..... | 287 |
| 1) | <i>Faute, causalité et dommage</i> | 287 |
| 2) | <i>Période de responsabilité</i> | 287 |
| II. | Dommege en cas de retard | 288 |
| § I. | Généralités..... | 288 |
| A) | Caractéristiques | 288 |
| B) | Distinction avec l'inexécution..... | 289 |
| C) | Distinction avec le Règlement 261/2004..... | 292 |
| D) | Distinction avec la perte de bagages | 293 |

| | |
|---|------------|
| § II. Détermination du retard | 294 |
| A) Introduction | 294 |
| B) Heure d'arrivée prévue..... | 295 |
| C) Dépassement de l'heure d'arrivée prévue | 297 |
| § III.Causalité, dommage et délais | 299 |
| A) Dommage | 299 |
| B) Lien de causalité..... | 300 |
| C) Délais..... | 300 |
| 1) <i>Délai de notification</i> | 300 |
| 2) <i>Délai de péremption</i> | 301 |
| § IV. Limitation de la responsabilité | 301 |
| A) Principe | 301 |
| B) Dépassement de la limite..... | 302 |
| 1) <i>Application du droit national</i> | 302 |
| 2) <i>Faute qualifiée</i> | 302 |
| 3) <i>Déclaration spéciale d'intérêt à la livraison</i> | 303 |
| § V. Preuves libératoires | 303 |
| A) Introduction | 303 |
| B) Absence de faute | 304 |
| C) Faute concomitante | 305 |
| D) Situations factuelles..... | 306 |
| Conclusion..... | 309 |
| Liste des abréviations | 315 |
| Bibliographie | 329 |
| Tables des matières | 351 |