

Recherches juridiques lausannoises

Faculté de droit de l'Université de Lausanne

Editées par Hansjörg Peter, professeur à la Faculté de droit

Aurélien Stettler

**La responsabilité du  
transporteur pour perte,  
avarie et/ou livraison  
tardive de la marchandise**

Étude de droit suisse avec un aperçu de droit romain

Schulthess § 2008

---

## Table des matières

Sommaire .....	VII
Table des abréviations .....	XI
Introduction .....	1
CHAPITRE 1 : GÉNÉRALITÉS .....	3
I. Terminologie.....	3
A. Le contrat de transport .....	3
B. Qualification du transport .....	4
1. L'objet du transport : la marchandise .....	4
2. Transport unimodal / Transport multimodal .....	4
3. Transport international / Transport interne .....	5
a) L'internationalité .....	5
b) Transport interne.....	5
4. Transport postal.....	6
5. Transport onéreux / Transport gratuit .....	6
6. Conflits de lois.....	6
C. Les acteurs du transport.....	7
1. L'expéditeur .....	7
2. Le transporteur.....	7
3. Le destinataire.....	7
D. Les dommages dus au transport ( <i>Transportschäden</i> ) et/ou au retard à la livraison ( <i>Verspätungsschäden</i> ) .....	8
1. En général .....	8
2. Les chefs de responsabilité.....	8
a) Dommage dû au transport.....	8
b) Livraison tardive.....	8
II. Considérations relatives au sujet traité .....	9
A. Point de départ .....	9
B. Objectif et cadre.....	9
C. Méthode.....	10
1. En général .....	10
2. En particulier .....	10
3. Droit transitoire.....	11
4. La place accordée au droit romain .....	11
5. La place accordée au droit allemand.....	11

CHAPITRE 2 : ÉLÉMENTS DE DROIT ROMAIN.....	13
§ 1 <i>Historique</i> .....	13
§ 2 <i>Acteurs maritimes et représentation</i> .....	19
I. Les acteurs maritimes.....	19
A. Généralités.....	19
B. L' <i>exercitor</i> .....	19
C. Le <i>dominus navis</i> .....	21
D. Le <i>magister navis</i> .....	22
E. Le <i>gubernator</i> .....	23
F. Le <i>nauta</i> .....	24
G. En résumé.....	25
II. La représentation.....	25
A. La situation à Rome.....	25
1. En général.....	25
2. Les exceptions admises par le <i>ius civile</i> .....	26
3. En pratique.....	26
a) Le recours à un <i>alieni iuris</i> .....	26
b) Le recours à un <i>sui iuris</i> .....	27
B. Les pouvoirs de représentation du <i>magister navis</i> .....	27
C. En résumé.....	28
§ 3 <i>Questions de responsabilité</i> .....	30
I. Du contrat de transport maritime.....	30
A. Généralités.....	30
1. Problématique.....	30
2. Les bases juridiques en matière de transport maritime.....	31
B. La <i>locatio conductio</i> .....	32
1. Généralités.....	32
2. Les caractéristiques.....	33
a) La <i>locatio rei</i> .....	33
b) La <i>locatio operarum</i> .....	33
c) La <i>locatio operis</i> .....	34
3. Application au transport de marchandises.....	34
a) <i>Locatio rei</i> en tant que contrat de transport.....	35
b) <i>Locatio operis faciendi</i> en tant que contrat de transport.....	38
C. Le <i>receptum salvum fore</i> (ou <i>receptum nautarum</i> ).....	39
II. De la responsabilité.....	42
A. Introduction.....	42
B. En cas de <i>locatio conductio navis</i> .....	44
1. Quant au <i>locator</i> (bailleur).....	44
2. Quant au <i>conductor</i> (locataire).....	46

C.	En cas de <i>locatio conductio ad onus vehendum</i> .....	46
1.	Quant au <i>locator</i> .....	46
2.	Quant au <i>conductor</i> .....	46
D.	En cas de <i>receptum saluum fore</i> .....	49
1.	Généralités .....	49
2.	Portée.....	50
E.	Conclusion .....	52
CHAPITRE 3 : LA RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR SELON LES DIVERS MODES		
DE TRANSPORT .....		
	DE TRANSPORT .....	55
§ 1	<i>Le transport routier</i> .....	55
I.	Les sources et leur champ d'application.....	55
A.	En transport interne .....	55
1.	Le principe : le code des obligations .....	55
2.	L'exception : la loi fédérale sur les transports publics.....	56
3.	Liberté contractuelle ? .....	57
B.	En transport international : la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR) ...	58
1.	Généralités .....	58
2.	Type de transport visé par la CMR .....	59
3.	Liberté contractuelle ? .....	60
4.	Droit national supplétif.....	60
II.	Nature de la responsabilité.....	61
A.	En transport interne : les articles 447 et suivants CO.....	61
1.	Généralités .....	61
2.	Conditions de responsabilité pour dommage dû au transport	62
a)	Un chef de responsabilité .....	62
b)	Pendant la période de responsabilité.....	63
c)	Échec du transporteur dans la preuve de l'existence d'une circonstance exclusive de responsabilité .....	64
3.	Le cas particulier du retard à la livraison.....	64
4.	La difficulté d'interprétation.....	65
a)	Origine.....	66
b)	Portée .....	69
c)	Importance des "circonstances" à l'origine du dommage ? .	69
d)	Constatations.....	69
5.	Responsabilité pour autrui.....	70
a)	Sous-traitance .....	71
b)	Auxiliaires / agents du transporteur.....	72
B.	En transport international : les articles 17 et suivants CMR.....	72
1.	Généralités .....	72

2.	Conditions de responsabilité pour dommage dû au transport	73
a)	Un chef de responsabilité	73
b)	Pendant la période de responsabilité	74
c)	Échec dans la preuve de l'existence d'une circonstance exclusive de responsabilité	74
3.	Le cas particulier du retard à la livraison	75
4.	La difficulté d'interprétation	76
a)	Origine	78
b)	Portée	78
c)	Importance des "circonstances" à l'origine du dommage ?	79
5.	Constatations	79
6.	Responsabilité pour autrui	80
III.	Étendue de la responsabilité	81
A.	En transport interne	81
1.	Principe	81
2.	Types de dommages pris en compte ?	82
3.	Montant limité de responsabilité ?	82
4.	Déchéance du droit à une responsabilité limitée	83
5.	Constatations	84
B.	En transport international	85
1.	Principe et types de dommages pris en compte	85
2.	Montant doublement limité	85
3.	En cas de déclaration d'intérêt spécial à la livraison	86
4.	Déchéance du droit à une responsabilité limitée	86
5.	Constatations	88
IV.	Légitimations	88
A.	En transport interne	88
B.	En transport international	89
V.	Extinction de l'action et prescription	89
A.	En transport interne	89
B.	En transport international	90
§ 2	<i>Le transport ferroviaire</i>	92
I.	Les sources et leur champ d'application	92
A.	En transport interne : la loi fédérale sur les transports publics	92
1.	Problème de définition : le renvoi à la loi sur les chemins de fer (art. 2 <i>lit.</i> c LTP)	93
2.	Conséquences	94
a)	Entreprises soumises à concession ou autorisation fédérale(s)	94

b) Types de transport de marchandises visés par les articles 28 et suivants LTP.....	95
3. Liberté contractuelle ?.....	96
4. Constatations.....	97
B. En transport international : les règles uniformes concernant le contrat de transport international ferroviaire des marchandises (CIM).....	98
1. De 1890 à nos jours.....	98
a) La convention de Berne (CIB 1890).....	98
b) Les révisions jusqu'en 1980.....	98
c) La révision de 1999.....	99
2. Type de transport visé par les règles uniformes CIM.....	100
3. Liberté contractuelle ?.....	101
II. Nature de la responsabilité.....	101
A. Généralités.....	101
1. Influence des règles internationales sur les solutions internes.....	101
2. Droit transitoire.....	102
B. En transport international : les articles 23 et suivants CIM.....	102
1. Principe.....	102
2. Conditions de responsabilité pour dommage dû au transport.....	103
a) Un chef de responsabilité.....	103
b) Pendant la période de responsabilité.....	103
c) Échec du transporteur dans la preuve de l'existence d'une circonstance exclusive de responsabilité.....	104
3. Le cas particulier du dépassement du délai de livraison.....	104
4. Difficulté d'interprétation.....	105
a) Origine.....	105
b) Portée.....	105
5. Fardeau de la preuve.....	107
6. Responsabilité pour autrui.....	107
a) Transporteur substitué (sous-traitance).....	107
b) Auxiliaires / agents.....	108
7. Transporteurs subséquents (successifs).....	108
8. Responsabilité en trafic fer-mer.....	109
9. Constatations.....	109
C. En transport interne : les articles 39 et suivants LTP.....	110
1. Généralités.....	110
2. Conditions de responsabilité pour dommage dû au transport.....	110

a)	Un chef de responsabilité .....	110
b)	Pendant la période de responsabilité .....	111
c)	Échec du transporteur dans la preuve de l'existence d'une circonstance exclusive de responsabilité.....	112
3.	Le cas particulier du retard à la livraison .....	112
4.	Fardeau de la preuve.....	113
5.	Responsabilité pour autrui .....	113
III.	Étendue de la responsabilité.....	114
A.	En transport international.....	114
1.	Responsabilité limitée de principe .....	114
a)	En cas de dommage dû au transport .....	114
b)	En cas de dépassement du délai de livraison.....	115
c)	En cas de cumul .....	115
2.	En cas de déclaration d'intérêt spécial à la livraison .....	115
3.	Déchéance du droit à une responsabilité limitée.....	116
B.	En transport interne.....	116
1.	Principe .....	116
a)	En cas de dommage dû au transport .....	116
b)	En cas de retard à la livraison .....	117
c)	En cas de cumul .....	117
2.	Déchéance du droit à une responsabilité limitée.....	117
IV.	Légitimations.....	117
A.	Légitimation active .....	117
B.	Légitimation passive.....	118
V.	Extinction de l'action et prescription.....	118
A.	En transport international.....	118
B.	En transport interne.....	119
VI.	Constatations.....	119
§ 3	<i>Le transport maritime</i> .....	120
I.	Les sources et leur champ d'application .....	120
A.	La place des conventions internationales dans le droit suisse du contrat de transport maritime.....	120
1.	Les conventions internationales.....	120
2.	Les conventions applicables en droit suisse.....	121
3.	L'incorporation des Règles de La Haye / Visby dans le droit suisse.....	121
4.	Conséquences.....	122
B.	La loi fédérale sur la navigation maritime sous pavillon suisse (LNM) .....	123
1.	Quelques dates et chiffres.....	123

2.	Contenu de la loi.....	125
3.	Délimitations .....	125
a)	Location du navire.....	125
b)	Affrètement.....	126
c)	Contrat de transport maritime.....	126
d)	Contrat de passage .....	126
e)	Synthèse.....	127
4.	Les conditions d'application de la loi sur la navigation maritime sous pavillon suisse.....	128
a)	Généralités .....	128
b)	L'application des articles 87-118 LNM.....	128
5.	Les types de transport de marchandises soumis à la loi sur la navigation maritime .....	128
6.	Application subsidiaire/complémentaire du code des obligations.....	129
7.	Liberté contractuelle ?.....	130
II.	Nature de la responsabilité.....	130
A.	Principe.....	130
B.	Particularité du droit maritime : le devoir de diligence "scindé" du transporteur et la double notion de faute.....	131
1.	Devoir de diligence ( <i>Due diligence</i> ).....	131
2.	Faute "commerciale" et faute "nautique".....	132
C.	Conditions de responsabilité pour dommage dû au transport.....	132
1.	Un chef de responsabilité.....	132
2.	Pendant la période de responsabilité .....	133
3.	"Défaite" du transporteur dans le jeu particulier du fardeau de la preuve.....	133
a)	Selon l'article 103 alinéa 1 LNM.....	134
b)	Selon l'article 104 alinéas 1 et 2 LNM.....	134
c)	En résumé.....	136
D.	Importance des "causes" à l'origine du dommage ?.....	136
E.	Le cas particulier du retard à la livraison.....	137
F.	Responsabilité pour autrui.....	138
1.	Dans le cadre de l'article 103 alinéa 1 LNM.....	138
2.	Dans le cadre de l'article 104 alinéa 1 LNM ("faute nautique" et incendie).....	138
III.	Étendue de la responsabilité.....	139
A.	Responsabilité limitée de principe.....	139
1.	En cas de dommage dû au transport .....	139
a)	Premier plafond : valeur de la marchandise .....	139



b) Second plafond : montants-limites fixés par la loi et l'ordonnance .....	140
2. En cas de retard à la livraison.....	140
B. Déchéance du droit à une responsabilité limitée.....	141
1. En cas de dol ou de faute qualifiée s'apparentant au <i>wilful misconduct</i> .....	141
2. Précision quant aux auxiliaires.....	142
3. Conséquences sur le fardeau de la preuve.....	142
IV. Légitimations.....	143
V. Extinction de l'action et prescription.....	143
VI. Constatations.....	144
§ 4 <i>Le transport en navigation intérieure</i> .....	146
I. Les sources et leur champ d'application .....	146
A. Généralités.....	146
1. Unification récente.....	146
2. Conséquences sur les sources applicables (Période transitoire).....	147
B. En cas de transport sur le Rhin entre Rheinfelden (AG) et la mer.....	147
1. En droit actuel : la Convention de Budapest (CMNI) .....	147
2. Solution en vigueur jusqu'au 31 mars 2005.....	147
C. En cas de transport en navigation intérieure sur les lacs et cours d'eau (y compris les eaux frontalières, à l'exception du Rhin entre Rheinfelden et la frontière suisse).....	148
1. En droit actuel : .....	148
2. Solution en vigueur jusqu'au 31 mars 2005.....	149
D. Liberté contractuelle ?.....	149
1. Selon la Convention de Budapest.....	149
2. Selon la loi fédérale sur la navigation maritime .....	150
3. Selon le code des obligations et la loi fédérale sur les transports publics .....	150
E. Droit national supplétif.....	150
II. Nature de la responsabilité.....	151
A. Selon la convention de Budapest (CMNI).....	151
1. Principe.....	151
2. Devoir de diligence "scindé" ? Double notion de faute ?.....	151
3. Conditions de la responsabilité pour dommage dû au transport.....	152
a) Un chef de responsabilité .....	152
b) Pendant la période de responsabilité .....	152

c) Échec du transporteur dans la preuve de l'existence d'une circonstance exclusive de responsabilité .....	153
4. Le cas particulier du retard à la livraison .....	153
5. La difficulté d'interprétation.....	154
6. Responsabilité pour autrui.....	155
a) Transporteur substitué.....	155
b) Auxiliaires .....	156
B. Selon la loi fédérale sur la navigation maritime, le code des obligations et la loi fédérale sur les transports publics.....	156
III. Étendue de la responsabilité .....	156
A. Selon la convention de Budapest (CMNI).....	156
1. Responsabilité limitée de principe.....	157
a) En cas de dommage dû au transport.....	157
b) En cas de dépassement du délai de livraison (retard à la livraison).....	158
c) En cas de cumul.....	158
2. Déchéance du droit de limiter la responsabilité.....	158
3. En cas de responsabilité délictuelle ? .....	159
B. Selon la loi fédérale sur la navigation maritime, le code des obligations et la loi fédérale sur les transports publics.....	159
IV. Légitimations .....	159
V. Extinction de l'action et prescription.....	159
A. Extinction de l'action.....	159
B. Prescription.....	160
VI. Constatations .....	160
§ 5 <i>Le transport aérien</i> .....	161
I. Les sources et leur champ d'application.....	161
A. Généralités .....	161
B. En transport interne .....	162
1. L'ordonnance sur le transport aérien .....	162
2. Le règlement de transport aérien ? .....	163
3. Application subsidiaire/complémentaire du code des obligations .....	164
4. Liberté contractuelle ? .....	164
C. En transport international .....	165
1. Historique : de 1929 à nos jours.....	165
a) La convention "originale" de Varsovie (1929).....	165
b) Le protocole de La Haye (1955) .....	166
c) La convention complémentaire de Guadalajara (1961).....	167
d) Le Protocole de Montréal n° 4.....	167

e) La Convention de Montréal (1999).....	168
f) Droit national supplétif .....	168
2. Détermination du régime applicable en cas de transport de marchandises.....	169
a) La notion de marchandise.....	169
b) "Internationalité" du transport .....	169
c) Les points de départ et d'arrivée sont situés sur le territoire de deux États différents .....	169
d) Les points de départ et d'arrivée sont situés sur le territoire d'un seul État .....	170
3. La "place" des marchandises dans la convention.....	170
4. Liberté contractuelle ?.....	171
II. Nature de la responsabilité.....	171
A. Concordance des solutions actuelles internes et de la convention de Montréal .....	171
B. En transports international et interne.....	172
1. Généralités.....	172
2. Conditions de la responsabilité pour dommage dû au transport.....	172
a) Un chef de responsabilité .....	172
b) Dont l'origine remonte au transport aérien .....	173
c) Échec du transporteur dans la preuve de l'existence d'une circonstance exclusive de responsabilité.....	174
3. Le cas particulier du retard dans le transport.....	176
a) L'évolution récente (CMont. et OTrA, CVars. 1955/1975).....	177
b) La solution initiale (CVars. 1929 et 1929/1955).....	177
4. La difficulté moindre d'interprétation.....	178
5. Responsabilité du transporteur pour autrui .....	179
a) En général.....	179
b) Le cas particulier de la CVars. 1929.....	179
6. Responsabilité en cas de transport intermodal .....	179
III. Étendue de la responsabilité.....	180
A. Selon la convention de Montréal, la convention de Varsovie 1955/1975 et l'ordonnance sur le transport aérien.....	180
1. Principe .....	180
a) Types de dommages pris en compte : réponse du droit national supplétif.....	180
b) Plafond selon la convention : montants-limites.....	181
2. En cas de déclaration d'intérêt spécial à la livraison .....	181
3. Extension au cadre délictuel ? .....	182

4.	Caractère infranchissable du plafond.....	182
B.	Selon la convention de Varsovie 1929, celle de 1929/1955 et le règlement de transport aérien (abrogé) .....	183
1.	Principe.....	183
a)	Types de dommages pris en compte .....	183
b)	Montant limité de responsabilité.....	183
2.	En cas de déclaration d'intérêt spécial à la livraison.....	184
3.	Déchéance du droit à une responsabilité limitée .....	184
a)	CVars. 1929 .....	185
b)	CVars. 1929/1955 et RTA.....	185
IV.	Légitimations .....	188
A.	Selon la convention de Montréal, la convention de Varsovie 1955/1975 et l'ordonnance sur le transport aérien.....	188
B.	Selon la convention de Varsovie 1929, celle de 1929/1955 et le règlement de transport aérien (abrogé).....	188
V.	Péremption de l'action .....	189
A.	Délais de protestation.....	189
1.	Selon la convention de Varsovie 1929.....	189
2.	Selon la convention de Montréal, la convention de Varsovie 1929/1955, 1955/1975, l'ordonnance sur le transport aérien et le règlement de transport aérien .....	189
B.	Déchéance (péremption) du droit d'action.....	190
CHAPITRE 4 : CONSTATATIONS.....		191
§ 1	<i>Quant aux sources</i> .....	191
I.	Dispersion.....	191
A.	Origine (évolution historique).....	191
1.	La seconde moitié du 19 <sup>ème</sup> siècle.....	191
2.	La période "creuse" .....	193
3.	Des années 1930 à 1970.....	193
4.	Des années 1970 à nos jours .....	195
B.	Problèmes découlant de la dispersion des sources.....	196
1.	Insécurité juridique .....	196
2.	Risque d'inégalité de traitement "injustifiée" .....	197
II.	Dualité verticale.....	197
A.	L'internationalité du transport comme critère de distinction ?	197
B.	Influences "verticales" ? .....	199
1.	En transport maritime, aérien et ferroviaire .....	199
2.	En transport routier.....	200
3.	En transport en navigation intérieure.....	200

III. Pluralité horizontale .....	201
A. Le mode de transport comme critère de distinction ? .....	201
B. Influences "horizontales" ? .....	202
1. Entre les différents textes internes .....	202
2. Entre les différents textes internationaux .....	203
IV. Variations sur le thème de la liberté contractuelle .....	204
A. Généralités .....	204
B. Selon les sources internes .....	204
C. Selon les sources internationales .....	205
V. Absence de réglementation spécifique au contrat de transport multimodal .....	206
A. Système actuel fondé sur une approche unimodale .....	206
B. Échec de l'unification internationale .....	206
§ 2 <i>Quant à la nature de la responsabilité</i> .....	209
I. Harmonie dans la structure des solutions .....	209
A. Trois conditions à l'établissement de la responsabilité en cas de perte et avarie .....	209
1. Un chef de responsabilité spécifique .....	209
2. Survenance du dommage dû au transport pendant la période de responsabilité .....	210
3. Échec du transporteur dans la preuve de l'existence d'une circonstance exclusive de responsabilité .....	210
B. Le cas particulier de la responsabilité pour livraison tardive ...	210
C. La diligence du transporteur – dénominateur (presque) commun .....	211
D. Une responsabilité s'étendant à autrui .....	212
II. Entre harmonie et discordance dans la concrétisation des solutions .....	212
A. Verticalement .....	213
1. En transport maritime : harmonie quasi absolue .....	213
2. En transport ferroviaire : harmonie quasi absolue .....	214
a) Les conditions de responsabilité .....	214
b) Le cas particulier du retard à la livraison .....	215
c) Obligation de diligence extrême .....	215
d) Responsabilité pour autrui .....	215
3. En transport aérien : harmonie provisoirement relative .....	216
a) Les conditions de responsabilité .....	216
b) Le cas particulier du retard dans le transport .....	217
c) Disparition du critère de la diligence ? .....	218
d) Responsabilité pour autrui .....	218

4.	En transport routier : discordance .....	218
a)	Les conditions de responsabilité .....	219
b)	Le cas particulier du retard à la livraison .....	219
c)	De la diligence ordinaire à la diligence extrême .....	220
d)	Responsabilité pour autrui .....	220
5.	En transport en navigation intérieure : discordance .....	220
a)	Les conditions de responsabilité .....	221
b)	Le cas particulier du retard à la livraison .....	221
c)	De la diligence ordinaire à la diligence extrême .....	221
d)	Responsabilité pour autrui .....	222
B.	Horizontalement .....	222
1.	Sources internes : discordance relative .....	222
a)	Les conditions de responsabilité .....	223
b)	Le cas particulier du retard à la livraison .....	224
c)	Rôle de la diligence .....	224
d)	Responsabilité pour autrui .....	226
2.	Sources internationales : entre harmonie et discordance .....	226
a)	Les conditions de responsabilité .....	226
b)	Le cas particulier du retard à la livraison .....	227
c)	Rôle de la diligence .....	228
d)	Une responsabilité s'étendant à autrui .....	228
III.	Bilan .....	228
§ 3	<i>Quant à l'étendue de la responsabilité.</i> .....	230
I.	Harmonie relative sur les principes .....	230
A.	Une responsabilité limitée .....	230
1.	Principe .....	230
a)	En cas de dommage dû au transport .....	230
b)	En cas de retard à la livraison .....	231
c)	En cas de cumul (dommage dû au transport et retard à la livraison) .....	232
2.	En cas de déclaration d'intérêt spécial à la livraison .....	232
3.	Extension des limites au cadre délictuel ? .....	232
a)	Responsabilité du transporteur .....	232
b)	Responsabilité propre des auxiliaires .....	233
B.	Déchéance du droit à une responsabilité limitée du transporteur et de ses auxiliaires .....	233
a)	Dol .....	233
b)	Faute qualifiée .....	233
II.	Entre harmonie et discordance dans la concrétisation des solutions. ....	234

A.	Verticalement .....	235
1.	En transport maritime : harmonie absolue .....	235
2.	En transport aérien : harmonie relative .....	235
a)	En droit actuel .....	235
b)	Selon le droit applicable jusqu'au 4 septembre 2005.....	236
3.	En transport ferroviaire : discordance .....	236
a)	Une responsabilité diversement limitée .....	236
b)	Conditions variables de la déchéance du droit à une responsabilité limitée .....	239
4.	En transport en navigation intérieure : discordance.....	239
a)	Une responsabilité diversement limitée .....	240
b)	Déchéance variable du droit à une responsabilité limitée .	241
5.	En transport routier : discordance.....	241
a)	Une responsabilité diversement limitée .....	242
b)	Conditions variables de la déchéance du droit à une responsabilité limitée .....	244
B.	Horizontalement.....	245
1.	Sources internes : discordance.....	245
a)	Une responsabilité diversement limitée .....	245
b)	Discordance totale quant à l'existence même et quant aux conditions de la déchéance du droit à une responsabilité limitée.....	247
2.	Sources internationales : discordance relative.....	248
a)	Une responsabilité diversement limitée .....	248
b)	Conditions variables de la déchéance du droit à une responsabilité limitée .....	250
III.	Bilan.....	251
§ 4	<i>Quant aux légitimations</i> .....	253
I.	En général.....	253
II.	Légitimation active.....	253
A.	En transport ferroviaire.....	253
B.	Dans les autres modes .....	253
III.	Légitimation passive.....	254
A.	En transport ferroviaire.....	254
B.	Dans les autres modes .....	254
IV.	Bilan.....	254
§ 5	<i>Quant à l'extinction de l'action et la prescription</i> .....	256
I.	Extinction de l'action.....	256
A.	Verticalement .....	256
1.	En transport maritime : harmonie absolue .....	256

2.	En transport aérien : harmonie provisoirement relative.....	256
3.	En transport ferroviaire : harmonie quasi absolue .....	256
	a) Principe.....	256
	b) Exceptions.....	256
4.	En transport routier : discordance .....	257
5.	En transport en navigation intérieure : discordance .....	258
B.	Horizontalement .....	258
1.	Entre les sources internes : discordance.....	258
	a) Conséquences de l'acceptation de la marchandise sans réserves .....	258
	b) Concordance quant au délai pour signaler les dommages apparents .....	258
	c) Discordance quant au délai pour signaler les dommages non apparents .....	259
2.	Entre sources internationales.....	259
	a) Conséquences de l'acceptation de la marchandise sans réserves .....	259
	b) Délais pour signaler les dommages apparents .....	259
	c) Délais pour signaler les dommages non apparents .....	260
II.	Prescription de l'action.....	260
A.	Verticalement.....	260
1.	En transport maritime : harmonie absolue .....	260
2.	En transport aérien : harmonie absolue .....	261
3.	En transport routier : harmonie quasi-absolue .....	261
4.	En transport ferroviaire : harmonie relative .....	261
5.	En transport en navigation intérieure : harmonie relative.....	261
B.	Horizontalement .....	262
1.	Entre sources internes : harmonie quasi absolue.....	262
	a) Principe.....	262
	b) Exception.....	262
2.	Entre sources internationales.....	262
	a) Principe.....	262
	b) Exception.....	263
III.	Bilan .....	263
CHAPITRE 5 : PERSPECTIVES D'HARMONISATION .....		265
§ 1	Introduction .....	265
I.	Généralités .....	265
II.	Systematique .....	265



§ 2	<i>Les grands axes du Transportrechtsreformgesetz (TRG) du 25 juin 1998 (§§ 407 ss HGB)</i> .....	266
I.	Généralités.....	266
A.	Le " <i>Handelsgeschäft</i> " .....	266
B.	La situation antérieure à la réforme de 1998.....	267
1.	Le transport routier.....	267
2.	Le transport ferroviaire.....	267
3.	Le transport en navigation intérieure.....	267
4.	Le transport maritime.....	267
5.	Le transport aérien.....	268
6.	En résumé.....	268
C.	Mission de la commission d'experts.....	268
D.	Principales décisions de la commission.....	269
II.	Champ d'application du nouveau droit (§§ 407 ss HGB).....	269
A.	Dans l'espace.....	269
B.	Droit impératif ?.....	270
III.	Le contrat de transport – Généralités.....	270
A.	Définition.....	270
B.	Le document de transport.....	270
IV.	Nature de la responsabilité du transporteur interne allemand.....	271
A.	§ 425 HGB : le principe.....	271
B.	§ 426 HGB : la cause d'exemption simple.....	272
C.	§ 427 HGB : les causes d'exemption particulières.....	272
D.	Une responsabilité définitivement causale ?.....	272
1.	Le critère du voiturier diligent.....	273
a)	Le rôle de la <i>diligence</i> dans la responsabilité contractuelle en droit allemand.....	273
b)	Sous l'ancien droit.....	274
c)	Sous le nouveau droit.....	275
2.	L' <i>unabwendbare Ereignis</i> .....	276
a)	Rappel.....	276
b)	Sous l'ancien droit.....	276
c)	Sous le nouveau droit.....	276
3.	Synthèse.....	277
V.	Étendue de la responsabilité du transporteur en droit interne allemand.....	277
A.	Double plafond.....	277
1.	Valeur de la marchandise.....	277
2.	Montant-limite.....	278
B.	Déchéance du droit à une responsabilité limitée.....	278
VI.	Prescription.....	278

§ 3 <i>Les grands axes du projet d'instrument sur le droit des transports de la CNUDCI (2002-2008)</i> .....	279
I. Généralités .....	279
A. Dispersion de la réglementation actuelle.....	279
1. L'échec de 1980.....	279
2. La "contre-mesure".....	280
B. Nécessité d'une réforme.....	281
1. Efficacité de la voie "conventionnelle" ? .....	281
2. Choix de la CNUDCI .....	282
II. Champ d'application.....	283
III. Durée de la responsabilité du transporteur.....	284
IV. Nature de la responsabilité du transporteur .....	285
A. Solution envisagée.....	285
B. Faute nautique et incendie ? .....	286
V. Étendue de la responsabilité .....	287
A. En cas de perte ou avarie.....	287
1. Principe (art. 23 Proj.).....	287
2. Limites de responsabilité (art. 62 Proj.).....	288
B. En cas de retard : article 63 Proj.....	288
VI. Prescription.....	288
<b>Remarques finales .....</b>	<b>289</b>
<b>Sources et bibliographie .....</b>	<b>293</b>
<b>Table des arrêts cités .....</b>	<b>337</b>
<b>Table des matières.....</b>	<b>339</b>
<b>Index alphabétique.....</b>	<b>357</b>