

Daniel Mange

Bahn-Plan 2050

Mehr Tempo für die Schweiz

Unter Mitarbeit von

Jean-Pierre Ammann, Gérard Benz, Frédéric Bründler, Michael Chatelan,
Giovanni Danielli, Alain Faucherre, Nicholas Helke,
Pierre Hofmann, Eric Loutan, Jürg Perrelet, Boris Schereschewsky,
Pierre Strittmatter, Yves Trottet, Jean Vernet

Aus dem Französischen von Samuel Ninck-Lehmann

Vorwort von Dr. Ulrich Gygi, Präsident des Verwaltungsrates der SBB

Rüegger Verlag

Inhaltsverzeichnis

Dank	8
Vorwort von Dr. Ulrich Gygi	9
<hr/>	
1 Niedergang und Wiederaufstieg der Bahn	11
1.1 <i>Eigenschaften des Hochgeschwindigkeitsverkehrs: Kompatibilität über alles</i>	12
1.2 <i>Die europäische Verkehrspolitik</i>	13
1.3 <i>Die Schweiz im Clinch: Nord-Süd oder West-Ost?</i>	18
1.4 <i>Von der Eisenbahn-Urgeschichte bis zum Bahn-Plan 2050</i>	20
1.5 <i>Meilensteine der Bahnmodernisierung</i>	21
1.6 <i>Begleitlektüre</i>	22
<hr/>	
2 Von Frankreich in die Schweiz: Hochgeschwindigkeit für Basel, Schneckenpost für Genf	23
2.1 <i>Die HGV-Linie Rhein-Rhone: Grösste Baustelle Frankreichs</i>	23
2.2 <i>Die HGV-Linie Léman Mont-Blanc: Traum, Höhepunkt, Schubladisierung</i>	25
2.3 <i>Es lebe das Projekt Léman Mont-Blanc!</i>	28
<hr/>	
3 Von Genf nach Lausanne: Bauen oder Basteln?	31
3.1 <i>Strecke Genf-Lausanne: 150 Jahre Bimmelbahn</i>	31
3.2 <i>HGV-Linie Genf-Lausanne: Ein visionäres Projekt von Bonnard & Gardel</i>	34
3.3 <i>Das 3. Gleis: Pflasterlipolitik par excellence</i>	36
3.4 <i>Dank HGV die Achse Genf-Lausanne retten</i>	38
<hr/>	
4 Von Lausanne nach Bern: Eine oder eine halbe Stunde?	41
4.1 <i>Alte, alte Strecke Lausanne-Bern ...</i>	41
4.2 <i>Die Odyssee der Neuen Haupttransversalen</i>	43
4.3 <i>HGV-Linie Lausanne-Bern: Der Freisinn auf Kurs</i>	46
<hr/>	
5 Von Bern nach Zürich, von Olten nach Basel: HGV in den Kinderschuhen	51
5.1 <i>Achse Bern-Zürich: 150 Jahre Umbauarbeiten</i>	51
5.2 <i>Achse Olten-Basel: Bescheidenes Erbe von Bahn 2000</i>	56
5.3 <i>Zukunft: Was ZEB und Bahn 2030 verheissen</i>	57
5.4 <i>HGV-Linie Roggwil-Altstetten: Die Zukunft des Dreiecks Bern-Zürich-Basel</i>	59
<hr/>	
6 Von Zürich nach St. Gallen: Die vergessene Strecke	65
6.1 <i>Zürich Flughafen Top, Brüttener Tunnel Flop</i>	65
6.2 <i>Zukunft: Durchmesserlinie Altstetten-Oerlikon, Ausbau Kloten-Winterthur</i>	66
6.3 <i>Hoffnung für die HGV-Linie Zürich-St. Gallen: Das Projekt Bodan-Rail 2020</i>	69

7	Von der Schweiz nach Deutschland: Königsweg ist das Rheintal	75
7.1	<i>SBB und DB auf einem Gleis</i>	75
7.2	<i>Vier Achsen Richtung Schweiz</i>	75
7.3	<i>Schweiz–Süddeutschland: Drei Möglichkeiten</i>	77
7.4	<i>Schweiz–Deutschland: Die Zukunft führt durch das Rheintal</i>	79
<hr/>		
8	Bahn-Plan 2050: Ein Schlachtplan in 3 Etappen	81
8.1	<i>Etappe TAKT: Bahn 2000 fertigstellen</i>	81
8.2	<i>Etappe FREQUENZ: Kritische Abschnitte ausbauen</i>	81
8.3	<i>Etappe TEMPO: Von der Insel Schweiz nach Europa</i>	82
8.4	<i>Ein Bahn-Plan in drei Etappen: Vom Status quo zum HGV</i>	82
<hr/>		
9	TAKT – Etappe der Kontinuität: Bahn 2000 fertigstellen	85
9.1	<i>Revolutionärer Taktfahrplan</i>	85
9.2	<i>Von Genf nach Lausanne: Erst mal Kapazität</i>	85
9.3	<i>Von Lausanne nach Bern: Erst mal Tempo</i>	87
9.4	<i>Von Bern nach Zürich: Durchgehend vierspurig</i>	87
9.5	<i>Von Zürich nach St. Gallen: Den Flughafen links liegen lassen?</i>	88
9.6	<i>Von Lausanne nach Zürich via Jurasüdfuss: Der Ligerzer Flaschenhals muss weg!</i>	89
9.7	<i>Taktfahrplan: Voraussetzung für den HGV</i>	89
<hr/>		
10	FREQUENZ – Etappe des Übergangs: Kritische Abschnitte ausbauen	91
10.1	<i>Neubaustrecken für überlastete Netzabschnitte</i>	91
10.2	<i>West-Ost-Korridor renovieren: Vorrang für die Metropolitanräume Genfersee und Zürich</i>	92
10.3	<i>Lifting für das aktuelle Netz: 200 km/h am Simplon, am Jurasüdfuss und im oberen Rheintal</i>	96
10.4	<i>Die Neubaustrecken im Dienst der Regionen</i>	98
10.5	<i>Revolutionierter Regionalverkehr</i>	102
10.6	<i>Die Neubaustrecken für alle Verkehrsarten</i>	103
<hr/>		
11	TEMPO – Etappe der Vollendung: Von der Insel Schweiz nach Europa	107
11.1	<i>HGV-Linien für den Anschluss an Europa</i>	107
11.2	<i>West-Ost-Korridor mit HGV: Genf–Zürich in 1 Std. 20 Min.</i>	108
11.3	<i>Nord-Süd via Lötschberg: Kapazität vor Tempo</i>	114
11.4	<i>Nord-Süd via Gotthard: Tempo geht vor</i>	117
11.5	<i>Welches Rollmaterial für den HGV?</i>	121
11.6	<i>Personen- und Güterverkehr: Welches Nebeneinander?</i>	123
11.7	<i>Das Schweizer Bahnnetz auf Topniveau</i>	124

12	Ein Plädoyer für mehr Tempo	127
12.1	<i>Unsere Vision: Die Schweiz als Teil des europäischen HGV-Netzes</i>	127
12.2	<i>Hochgeschwindigkeit: Überflüssig oder notwendig?</i>	127
12.3	<i>Planungsskizze: Die Jahrhundertbaustellen</i>	128
12.4	<i>Die Finanzierung der Infrastrukturen: Am Gelde hängt doch alles</i>	133
12.5	<i>Hochgeschwindigkeit in der Schweiz: Einwände und Argumente</i>	135

13	Anhang 1: Finanzierung der Eisenbahnen in der Schweiz	139
13.1	<i>Aktuelle Finanzierung von Betrieb und Substanzerhalt</i>	139
13.2	<i>Aktuelle Finanzierung des Netzausbaus</i>	139
13.3	<i>Der neue Bahninfrastrukturfonds</i>	141

14	Anhang 2: Tempo auf der Schiene – Von der «Rakete» zum TGV	145
-----------	---	------------

15	Quellenangaben	146
-----------	-----------------------	------------

16	Abkürzungsverzeichnis	150
-----------	------------------------------	------------

	Die Autoren	153
--	--------------------	------------
