Alfred Escher zwischen Lukmanier und Gotthard

Briefe zur schweizerischen Alpenbahnfrage 1850-1882

Herausgegeben von Joseph Jung im Auftrag der Alfred Escher-Stiftung

Band 1 | Teil 1

Bearbeitet von Bruno Fischer, Martin Fries und Susanna Kraus Mit Beiträgen von

Joseph Jung und Helmut Stalder

	9
Alfred Escher	
Die Gotthardbahn	
Die Alfred Escher-Stiftung und die Briefedition	14
lege zur Globalisierung: Die Eliminierung der Alpen für den Transitverkehr	17
eichenstellung zum Eisenbahnland Schweiz	
Die Anfänge des Eisenbahnbaus	25
Das Eisenbahngesetz von 1852	26
Regionale, nationale und internationale Verbindungen	27
Briefe 1–4 (1850–1852)	3′
scher und die Ostalpenbahnfrage	
Lukmanier versus Gotthard: Die Ausgangslage	4′
Das erste Lukmanierkomitee und die Südostbahn	42
Feilschen um Konzessionen und Finanzen	44
Die ersten Jahre der Südostbahn	47
Schweizer Eisenbahngesellschaften im Fusionsfieber	49
Linien und Projekte	5 ⁻
Neuer Anlauf und neue Werbungen	53
Neuer Anlauf und neue Werbungen Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen	
	53 55 61
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) chers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863	55 61
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) chers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863 Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre	55 61 15 ⁴
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) chers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863 Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin	55 61 151 152
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) chers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863 Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin Eisenbahntechnische Detailkenntnisse: Studien, Gutachten, Expertisen	55 61 157 152 153
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) chers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863 Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin Eisenbahntechnische Detailkenntnisse: Studien, Gutachten, Expertisen Eschers Kurswechsel	55 6′ 15′ 15′ 153 154
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) chers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863 Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin Eisenbahntechnische Detailkenntnisse: Studien, Gutachten, Expertisen Eschers Kurswechsel Die Gotthardkonferenz von 1863	55 61 157 152 153 154 157
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) chers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863 Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin Eisenbahntechnische Detailkenntnisse: Studien, Gutachten, Expertisen Eschers Kurswechsel	55 6′ 15′ 152 153 154 155
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) chers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863 Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin Eisenbahntechnische Detailkenntnisse: Studien, Gutachten, Expertisen Eschers Kurswechsel Die Gotthardkonferenz von 1863 Briefe 48–60 (1863)	55 60 150 150 150 150 150 150 160
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) chers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863 Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin Eisenbahntechnische Detailkenntnisse: Studien, Gutachten, Expertisen Eschers Kurswechsel Die Gotthardkonferenz von 1863 Briefe 48–60 (1863) ie Gotthardvereinigung Entwicklungsgeschichte 1864–1867	59 6° 15 15 15 15 15 16 16
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) chers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863 Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin Eisenbahntechnische Detailkenntnisse: Studien, Gutachten, Expertisen Eschers Kurswechsel Die Gotthardkonferenz von 1863 Briefe 48–60 (1863) ie Gotthardvereinigung Entwicklungsgeschichte 1864–1867 Handelsvertragsunterhandlungen	59 60 150 150 150 150 160 190 190 190
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) chers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863 Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin Eisenbahntechnische Detailkenntnisse: Studien, Gutachten, Expertisen Eschers Kurswechsel Die Gotthardkonferenz von 1863 Briefe 48–60 (1863) de Gotthardvereinigung Entwicklungsgeschichte 1864–1867	59 60 150 150 150 150 150 160 190 190 200
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) chers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863 Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin Eisenbahntechnische Detailkenntnisse: Studien, Gutachten, Expertisen Eschers Kurswechsel Die Gotthardkonferenz von 1863 Briefe 48–60 (1863) die Gotthardvereinigung Entwicklungsgeschichte 1864–1867 Handelsvertragsunterhandlungen Die internationale Gotthardkonferenz von 1869 Ringen mit den Splügenpromotoren	59 60 150 150 150 150 150 160 190 190 200
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) chers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863 Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin Eisenbahntechnische Detailkenntnisse: Studien, Gutachten, Expertisen Eschers Kurswechsel Die Gotthardkonferenz von 1863 Briefe 48–60 (1863) ie Gotthardvereinigung Entwicklungsgeschichte 1864–1867 Handelsvertragsunterhandlungen Die internationale Gotthardkonferenz von 1869 Ringen mit den Splügenpromotoren Subventionsbeschaffung und Staatsvertragsgenehmigung	59 6° 15 15 15 15 16 16 19 20°
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) chers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863 Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin Eisenbahntechnische Detailkenntnisse: Studien, Gutachten, Expertisen Eschers Kurswechsel Die Gotthardkonferenz von 1863 Briefe 48–60 (1863) ie Gotthardvereinigung Entwicklungsgeschichte 1864–1867 Handelsvertragsunterhandlungen Die internationale Gotthardkonferenz von 1869 Ringen mit den Splügenpromotoren	59 6° 15 15 15 15 16 16 19 19 20 20 20
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) Ichers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863 Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin Eisenbahntechnische Detailkenntnisse: Studien, Gutachten, Expertisen Eschers Kurswechsel Die Gotthardkonferenz von 1863 Briefe 48–60 (1863) Ie Gotthardvereinigung Entwicklungsgeschichte 1864–1867 Handelsvertragsunterhandlungen Die internationale Gotthardkonferenz von 1869 Ringen mit den Splügenpromotoren Subventionsbeschaffung und Staatsvertragsgenehmigung	55 6° 15' 15' 15' 15' 16' 19' 20' 20' 20'
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) schers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863 Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin Eisenbahntechnische Detailkenntnisse: Studien, Gutachten, Expertisen Eschers Kurswechsel Die Gotthardkonferenz von 1863 Briefe 48–60 (1863) ie Gotthardvereinigung Entwicklungsgeschichte 1864–1867 Handelsvertragsunterhandlungen Die internationale Gotthardkonferenz von 1869 Ringen mit den Splügenpromotoren Subventionsbeschaffung und Staatsvertragsgenehmigung Deutsch-Französischer Krieg und Ratifizierung des Staatsvertrags	55 61 157 152 153
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen Briefe 5–47 (1853–1861) schers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863 Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin Eisenbahntechnische Detailkenntnisse: Studien, Gutachten, Expertisen Eschers Kurswechsel Die Gotthardkonferenz von 1863 Briefe 48–60 (1863) ie Gotthardvereinigung Entwicklungsgeschichte 1864–1867 Handelsvertragsunterhandlungen Die internationale Gotthardkonferenz von 1869 Ringen mit den Splügenpromotoren Subventionsbeschaffung und Staatsvertragsgenehmigung Deutsch-Französischer Krieg und Ratifizierung des Staatsvertrags Geldbeschaffung: Die Bildung des Finanzkonsortiums	15° 15° 15° 15° 15° 15° 16° 19° 20° 20° 20° 20° 20° 20° 20° 20°

Band 1

e Rekonstruktion der Gotthardbahn	
Oberingenieur Hellwags Kostenvoranschlag vom Frühjahr 1876	3
Die internationale Konferenz von Juni 1877 in Luzern	3
Die Nachsubventionierungsfrage in der Schweiz	3
Das Aktien- und Obligationenkapital der Gotthardbahn	3
Die Auseinandersetzungen zwischen Louis Favre und der Gotthardbahn	4
Die Beziehung zwischen Alfred Escher und Bundesrat Emil Welti	4
Probleme mit Oberingenieur Hellwag	4
Alfred Escher tritt zurück	4
Briefe 191–390 (1875–1879)	4
llendung	
Der Durchstich des Gotthardtunnels	
Die Eröffnung der Gotthardlinie und letzte Ehrungen	
Briefe 391–427 (1880–1882)	
hang	
ihang itorischer Bericht	
ihang itorischer Bericht Enrichtung der Edition	
hang itorischer Bericht Einrichtung der Edition Provenienz und Publikationsgeschichte	,
hang itorischer Bericht Einrichtung der Edition Provenienz und Publikationsgeschichte Auswahl, Textvorlagen und Anordnung	
hang itorischer Bericht Einrichtung der Edition Provenienz und Publikationsgeschichte Auswahl, Textvorlagen und Anordnung Textwiedergabe	
hang itorischer Bericht Einrichtung der Edition Provenienz und Publikationsgeschichte Auswahl, Textvorlagen und Anordnung Textwiedergabe ink	
hang itorischer Bericht Ennichtung der Edition Provenienz und Publikationsgeschichte Auswahl, Textvorlagen und Anordnung Textwiedergabe ink rzbiographien	
hang itorischer Bericht Emrichtung der Edition Provenienz und Publikationsgeschichte Auswahl, Textvorlagen und Anordnung Textwiedergabe unk rzbiographlen belle der Eisenbahngesellschaften	
hang itorischer Bericht Einrichtung der Edition Provenienz und Publikationsgeschichte Auswahl, Textvorlagen und Anordnung Textwiedergabe ink rzblographlen belle der Eisenbahngesellschaften	
hang itorischer Bericht Emrichtung der Edition Provenienz und Publikationsgeschichte Auswahl, Textvorlagen und Anordnung Textwiedergabe nk rzbiographlen belle der Eisenbahngesellschaften rten Eisenbahnkarte Schweiz 1860	
hang itorischer Bericht Einrichtung der Edition Provenienz und Publikationsgeschichte Auswahl, Textvorlagen und Anordnung Textwiedergabe nk rzbiographien belle der Eisenbahngesellschaften rten Eisenbahnkarte Schweiz 1860 Eisenbahnkarte Schweiz 1882	
hang itorischer Bericht Einrichtung der Edition Provenienz und Publikationsgeschichte Auswahl, Textvorlagen und Anordnung Textwiedergabe nk rzbiographlen belle der Eisenbahngesellschaften rten Eisenbahnkarte Schweiz 1860 Eisenbahnkarte Schweiz 1882 Karte der Orte und Pässe	
hang itorischer Bericht Einrichtung der Edition Provenienz und Publikationsgeschichte Auswahl, Textvorlagen und Anordnung Textwiedergabe ink rzbiographien belle der Eisenbahngesellschaften rten Eisenbahnkarte Schweiz 1860 Eisenbahnkarte Schweiz 1882 Karte der Orte und Pässe	
hang itorischer Bericht Einrichtung der Edition Provenienz und Publikationsgeschichte Auswahl, Textvorlagen und Anordnung Textwiedergabe nk rzbiographien belle der Eisenbahngesellschaften rten Eisenbahnkarte Schweiz 1860 Eisenbahnkarte Schweiz 1882 Karte der Orte und Pässe sellen- und Literaturverzeichnis	
hang itorischer Bericht Einrichtung der Edition Provenienz und Publikationsgeschichte Auswahl, Textvorlagen und Anordnung Textwiedergabe ink rzbiographien belle der Eisenbahngesellschaften rten Eisenbahnkarte Schweiz 1860 Eisenbahnkarte Schweiz 1882 Karte der Orte und Pässe iellen- und Literaturverzeichnis lefverzeichnis	
hang itorischer Bericht Einrichtung der Edition Provenienz und Publikationsgeschichte Auswahl, Textvorlagen und Anordnung Textwiedergabe ink rzbiographien beile der Eisenbahngesellschaften rten Eisenbahnkarte Schweiz 1860 Eisenbahnkarte Schweiz 1882	

Alfred Escher zwischen Lukmanier und Gotthard

Briefe zur schweizerischen Alpenbahnfrage 1850–1882

Herausgegeben von Joseph Jung im Auftrag der Alfred Escher-Stiftung

Band 1 | Teil 2

Bearbeitet von Bruno Fischer, Martin Fries und Susanna Kraus

Mit Beiträgen von Joseph Jung und Helmut Stalder

Alfred Eschers grösstes und letztes Werk	
Alfred Escher	
Die Gotthardbahn	1
Die Alfred Escher-Stiftung und die Briefedition	1
ege zur Globalisierung: Die Eliminierung der Alpen für den Transitverkehr	1
eichenstellung zum Eisenbahnland Schweiz	
Die Anfänge des Eisenbahnbaus	2
Das Eisenbahngesetz von 1852	2
Regionale, nationale und internationale Verbindungen	2
Briefe 1–4 (1850–1852)	3
cher und die Ostalpenbahnfrage	
Lukmanier versus Gotthard: Die Ausgangslage	
Das erste Lukmanierkomitee und die Südostbahn	
Feilschen um Konzessionen und Finanzen	
Die ersten Jahre der Südostbahn	
Schweizer Eisenbahngesellschaften im Fusionsfieber	
Linien und Projekte	
Neuer Anlauf und neue Werbungen	
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen	
Briefe 5–47 (1853–1861)	(
chers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863	
Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre	15
Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin	15
Eisenbahntechnische Detailkenntnisse: Studien, Gutachten, Expertisen	15
Eschers Kurswechsel	15
Die Gotthardkonferenz von 1863	15
Briefe 48–60 (1863)	16
e Gotthardvereinigung	
Entwicklungsgeschichte 1864–1867	19
Handelsvertragsunterhandlungen	19
Die internationale Gotthardkonferenz von 1869	20
Ringen mit den Splügenpromotoren	20
Subventionsbeschaffung und Staatsvertragsgenehmigung	20
Deutsch-Französischer Krieg und Ratifizierung des Staatsvertrags	20
Geldbeschaffung: Die Bildung des Finanzkonsortiums	2
Die Gotthardbahn: Geschäftssitz und Organisation	20
Vergabe des Auftrags und Beginn der Bauarbeiten	2
Briefe 61–190 (1864–1874)	2

Band 1

Personenregister

Die Rekonstruktion der Gotthardbahn	
Oberingenieur Hellwags Kostenvoranschlag vom Frühjahr 1876	39
Die internationale Konferenz von Juni 1877 in Luzern	394
Die Nachsubventionierungsfrage in der Schweiz	39
Das Aktien- und Obligationenkapital der Gotthardbahn	399
Die Auseinandersetzungen zwischen Louis Favre und der Gotthardbahn	40
Die Beziehung zwischen Alfred Escher und Bundesrat Emil Welti	40-
Probleme mit Oberingenieur Hellwag	400
Alfred Escher tritt zurück	410
Briefe 191–390 (1875–1879)	410
Vollendung	
Der Durchstich des Gotthardtunnels	665
Die Eröffnung der Gotthardlinie und letzte Ehrungen	666
Briefe 391–427 (1880–1882)	670
Anhang	
Editorischer Bericht	
Einrichtung der Edition	707
Provenienz und Publikationsgeschichte	709
Auswahl, Textvorlagen und Anordnung	710
Textwiedergabe	711
Dank	713
Kurzbiographien	715
Tabelle der Eisenbahngesellschaften	730
Karten	732
Eisenbahnkarte Schweiz 1860	733
Eisenbahnkarte Schweiz 1882	735
Karte der Orte und Pässe	737
Quellen- und Literaturverzeichnis	739
Briefverzeichnis	765
Abkürzungsverzeichnis	781
Register der Eisenbahngesellschaften	785
Ortsregister	786

Alfred Escher zwischen Lukmanier und Gotthard

Briefe zur schweizerischen Alpenbahnfrage 1850-1882

Herausgegeben von Joseph Jung im Auftrag der Alfred Escher-Stiftung

Band 1 | Teil 3

Bearbeitet von Bruno Fischer, Martin Fries und Susanna Kraus

Mit Beiträgen von Joseph Jung und Helmut Stalder

Altred eschers grossies und retates work	
Alfred Escher	9
Die Gotthardbahn	10
Die Alfred Escher-Stiftung und die Briefedition	14
Wege zur Globalisierung: Die Eliminierung der Alpen für den Transitverkehr	17
Weichenstellung zum Eisenbahnland Schweiz	
Die Anfänge des Eisenbahnbaus	25
Das Eisenbahngesetz von 1852	26
Regionale, nationale und internationale Verbindungen	27
Briefe 1–4 (1850–1852)	31
Escher und die Ostalpenbahnfrage	
Lukmanier versus Gotthard: Die Ausgangslage	41
Das erste Lukmanierkomitee und die Südostbahn	42
Feilschen um Konzessionen und Finanzen	44
Die ersten Jahre der Südostbahn	47
Schweizer Eisenbahngesellschaften im Fusionsfieber	49
Linien und Projekte	51
Neuer Anlauf und neue Werbungen	53
Lukmanier versus Gotthard: Die Entscheidung und die Folgen	55
Briefe 5-47 (1853-1861)	61
Eschers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863	
Die Ausgangslage zu Beginn der 1860er Jahre	151
Der Kampf um die Konzession im Kanton Tessin	152
Eisenbahntechnische Detailkenntnisse: Studien, Gutachten, Expertisen	153
Eschers Kurswechsel	154
Die Gotthardkonferenz von 1863	157
Briefe 48–60 (1863)	162
Die Gotthardvereinigung	
Entwicklungsgeschichte 1864–1867	193
Handelsvertragsunterhandlungen	199
Die internationale Gotthardkonferenz von 1869	201
Ringen mit den Splügenpromotoren	202
Subventionsbeschaffung und Staatsvertragsgenehmigung	203
Deutsch-Französischer Krieg und Ratifizierung des Staatsvertrags	206
Geldbeschaffung: Die Bildung des Finanzkonsortiums	207
Die Gotthardbahn: Geschäftssitz und Organisation	209
Vergabe des Auftrags und Beginn der Bauarbeiten	210
Briefe 61–190 (1864–1874)	216

Oberingenieur Hellwags Kostenvoranschlag vom Frühjahr 1876	3
Die internationale Konferenz von Juni 1877 in Luzern	
Die Nachsubventionierungsfrage in der Schweiz	
Das Aktien- und Obligationenkapital der Gotthardbahn	
Die Auseinandersetzungen zwischen Louis Favre und der Gotthardbahn	
Die Beziehung zwischen Alfred Escher und Bundesrat Emil Welti	4
Probleme mit Oberingenieur Hellwag	4
Alfred Escher tritt zurück	4
Briefe 191–390 (1875–1879)	4
ndung	
Der Durchstich des Gotthardtunnels	ϵ
Die Eröffnung der Gotthardlinie und letzte Ehrungen	6
Briefe 391–427 (1880–1882)	

Band 1 Teil 3

Anhang Editorischer Bericht

Einrichtung der Edition	707
Provenienz und Publikationsgeschichte	709
Auswahl, Textvorlagen und Anordnung	710
Textwiedergabe	711
Dank	713
Kurzbiographien	715
Tabelle der Eisenbahngesellschaften	730
Karten	732
Eisenbahnkarte Schweiz 1860	733
Eisenbahnkarte Schweiz 1882	735
Karte der Orte und Pässe	737
Quellen- und Literaturverzeichnis	739
Briefverzeichnis	765
Abkürzungsverzeichnis	781
Register der Eisenbahngesellschaften	785
Ortsregister	786
Personenregister	794