

**CFAC-SzL
Band 1**



University of St. Gallen

CFAC

CENTER FOR AVIATION COMPETENCE

CFAC – Schriften zur Luftfahrt

Herausgegeben von Prof. Dr. Roland Müller und Dr. Andreas Wittmer

Roland Müller / Andreas Wittmer (Hrsg.)

Auswirkungen supranationaler Regulierungen in der Luftfahrt



Inhaltsübersicht

I.	Einführung in die Thematik	1
	Roland Müller, Andreas Wittmer, Thomas Bieger	
II.	Normen der Luftfahrt	15
	Roland Müller, Oliver Schmid	
III.	Verbindlichkeit von JAR- und EASA-Regelungen für die Schweiz	35
	Roland Müller	
IV.	Einfluss von Staatsverträgen auf die Entwicklung eines Flugplatzes: Der Fall Airport St. Gallen-Altenrhein	52
	Roland Müller, Andreas Wittmer	
V.	Konsequenzen der Deregulierung im Luftverkehr auf den Wettbewerb	59
	Daniel Romer, Andreas Wittmer	
VI.	Development of privatised basic services in aviation under changing rules	72
	Heinz Wipf	
VII.	Supranationale Regulierungen im Luftverkehr und deren regionalwirtschaftliche Auswirkungen	90
	Roland Scherer, Julia Johnsen	
VIII.	Internationale Passagierrechte und Wahrnehmung von Verspätungen durch Flugpassagiere	112
	Roland Müller, Andreas Wittmer, Daniel Romer, Christian Laesser	
IX.	Der Einfluss der Auslegung supranationaler Regulierungen auf die Wettbewerbsfähigkeit der Schweizer Luftfracht	138
	Wolfgang Stölzle, Joerg S. Hofstetter, Philip Wessely	
X.	Kostenpflicht supranationaler Erlasse des Luftrechts	164
	Philip Bärtschi	

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsübersicht	VII
Inhaltsverzeichnis	IX
Abkürzungsverzeichnis	XV
I. Einführung in die Thematik	1
1 Ausgangslage	1
2 Grundlagen und Hintergrund	2
3 Implementierung von supranationalen Regulierungen und deren Wettbewerbswirkung	5
4 Wirkung auf die Wettbewerbsfähigkeit von zeitlich unterschiedlichen Einführungsstrategien in verschiedenen Ländern	7
5 Problematik der eingeschränkten Regulierungsfreiheit	8
6 Problematik der Wettbewerbswirkungen aus formellem Recht	9
7 Problematik der Wettbewerbswirkungen aus materiellem Recht	11
8 Praktische Herausforderungen aus rechtlicher Perspektive	13
9 Literaturverzeichnis	14
II. Organisationen und Normen in der Luftfahrt	15
1 Internationale und supranationale Organisationen	15
1.1 UNO und ICAO	15
1.2 ECAC und JAA	17
1.3 EU/EG und EASA	18
2 Internationale und supranationale Regulierungen	20
2.1 Entwicklungen	20
2.1.1 Internationale Ebene	20
2.1.2 Supranationale Ebene	23
2.1.3 Zwischenstaatliche Ebene	24
2.2 Formen	25
2.2.1 Primäres und sekundäres ICAO-Recht	25
2.2.2 Primäres und sekundäres EU/EG-Recht	28

3	Implementierung von internationalen und supranationalen Regulierungen in der Schweiz	29
4	Literaturverzeichnis	33
III.	Verbindlichkeit von JAR- und EASA-Regelungen für die Schweiz	35
1	Einleitung	35
1.1	Problematik	35
1.1.1	<i>Fragestellung</i>	36
1.1.2	<i>Vorgehen</i>	36
2	Umfang der Verpflichtung durch die JAA	36
2.1	Wesen der JAA	36
2.2	Zulässigkeit der Delegation von Rechtsetzungsbefugnissen	37
2.2.1	<i>Rechtsetzungsbefugnis als Staatsmonopol</i>	37
2.2.2	<i>Theoretische Grundlagen zur Delegation</i>	37
2.2.3	<i>Praktische Bedeutung der Delegation im Zusammenhang mit den JAA</i>	40
2.3	Umfang der Verweisung	41
2.3.1	<i>Besondere Problematik der Änderungen und Ergänzungen</i>	41
2.3.2	<i>Theoretische Grundlagen der Verweisung</i>	41
2.3.3	<i>Verweisung im Falle von Regelungen der JAA</i>	42
3	Verhältnis zur EU-Regulation	46
3.1	EASA	46
3.2	Bedeutung der Bilateralen Verträge	47
4	Verhältnis zwischen JAR und ICAO	48
5	Zusammenfassung der Ergebnisse	49
5.1	Beantwortung der gestellten Fragen	49
5.1.1	<i>Inwieweit müssen Änderungen der JAR-FCL 1 implementiert werden und gelten somit als anwendbares Recht</i>	49
5.1.2	<i>Inwieweit ist nach der Einführung von (EC) 2042-2003 diese Richtlinie anwendbares Recht in der Schweiz</i>	50
5.1.3	<i>Inwieweit sind ICAO Empfehlungen anwendbares Recht für Schweizer Flugbetriebsunternehmen? Müssen Schweizer Flugbetriebsunternehmen die ICAO Dokumente kennen und anwenden?</i>	50
6	Literaturverzeichnis	51

IV. Einfluss von Staatsverträgen auf die Entwicklung eines Flugplatzes: Der Fall Airport St. Gallen - Altenrhein	52
1 Einleitung	52
2 Entwicklung des Flugfeldes St. Gallen-Altenrhein	52
3 Staatsvertrag Schweiz – Österreich	54
4 Konzessionierung des Flugplatzes St. Gallen-Altenrhein	55
5 Konklusion in Bezug auf die Wirkungen supranationaler Regulierungen	57
6 Literaturverzeichnis	58
V. Konsequenzen der Deregulierung im Luftverkehr für den Wettbewerb	59
1 Einleitung	59
2 Vergleich der Entwicklung der Regulierungen in US-amerikanischen und der europäischen Luftfahrt	60
2.1 Deregulierung des US-amerikanischen Luftverkehrs	60
2.2 Konsequenzen der Deregulierung im US-Amerikanischen Markt	61
2.3 Deregulierung des europäischen Luftverkehrs	65
2.4 Unterschiede zum amerikanischen Markt	65
3 Erste Erkenntnisse zu den Konsequenzen im europäischen Markt	67
3.1 Auswirkungen für die Anbieter	67
3.2 Konkrete Auswirkungen für die Konsumenten	68
4 Schlussfazit und Ausblick	69
5 Literaturverzeichnis	70
VI. Development of privatised basic services in aviation under changing rules	72
1 Introduction	72
2 Politics	74
3 Liberalisation in theory	77
4 Liberalisation of Air Navigation Services in Europe	79
5 ATM Service – A Natural Monopoly	80
6 Conclusions	86
7 Literature	87

VII. Supranationale Regulierungen im Luftverkehr und deren regionalwirtschaftliche Auswirkungen	90
1 Einleitung	90
2 Ausgangslage	91
3 Regionalwirtschaftliche Bedeutung von Flughäfen	92
4 Regionalwirtschaftliches Wirkungsmodell	97
4.1 Luftverkehrsaffinität von Branchen	97
4.2 Aufbau des Wirkungsmodells	102
5 Der Einfluss supranationaler Regulierungen	105
6 Fazit	108
7 Literaturverzeichnis	110
VIII. Internationale Passagierrechte und Wahrnehmung von Verspätungen durch Flugpassagiere	112
1 Einleitung	112
2 Auswirkungen von Normen auf die Passagiere am Beispiel der Passagierrechte	113
2.1 Vertragliche Grundlagen bei Beförderungen im Luftverkehr	113
2.2 Interessen der Reisenden	114
2.2.1 <i>Nichtbeförderung</i>	115
2.2.2 <i>Verspätung</i>	116
2.3 Anspruchsgrundlagen der Passagierrechte	117
2.3.1 <i>Internationale Übereinkommen – das Montrealer Übereinkommen</i>	117
2.3.2 <i>EU-Recht als Teil des schweizerischen nationalen Rechts</i>	118
2.3.3 <i>Nationale Anspruchsgrundlagen</i>	122
2.4 Zusammenspiel der verschiedenen Regelungen	123
2.4.1 <i>Nichtbeförderung</i>	123
2.4.2 <i>Verspätung</i>	128
3 Beispiel Wahrnehmung von Verspätungen ab Zürich aus Passagierperspektive	130
3.1 Einführung in das Beispiel	130
3.2 Vorgehen und Resultate der Befragung	131
3.3 Schlussfolgerungen	135
4 Literaturverzeichnis	136

IX. Der Einfluss der Auslegung supranationaler Regulierungen auf die Wettbewerbsfähigkeit der Schweizer Luftfracht	138
1 Einleitung	138
2 Struktur der Studie	139
2.1 Forschungsfrage	139
2.2 Vorgehen	140
2.3 Die Wertschöpfungskette der Luftfracht	140
2.3.1 <i>Der Vor- und Nachlauf in der Luftfracht</i>	141
2.3.2 <i>Der Hauptlauf in der Luftfracht</i>	142
2.3.3 <i>Beteiligte Branchen in der Luftfracht</i>	145
3 Die Besonderheiten von Wertschöpfungsketten der Luftfracht in der Schweiz	146
3.1 Flughäfen	146
3.2 Frachtabfertiger	147
3.3 Verhältnis Schweiz zur EU	147
3.4 Entscheidungsstrukturen der Luftfracht	147
4 Bestimmung der Interviewpartner	147
5 Supranationale Regelungen für die Luftfracht	148
5.1 Internationale Regelungen	149
5.2 Nationale Regelungen	150
5.3 Gesetzgebung und Informationsaustausch	153
6 Auswirkungen supranationaler Regelungen auf die Schweizer Luftfracht	153
6.1 Spediteure	153
6.2 Frachtabfertiger	156
6.3 Integratoren	157
6.4 Luftverkehrsgesellschaften	157
6.5 Flughafengesellschaften	157
7 Zusammenfassung der Ergebnisse	159
8 Literaturverzeichnis	161
X. Kostenpflicht supranationaler Erlasse des Luftrechts	164
1 Einleitung	164
2 Das Problem der Kostenpflicht	164
3 Zugriff auf die Gesetze als Grundrecht	165
4 Publikationsweise und kostenpflichtiger Bezug	166

5	Inkraftsetzung der JAR-Amendements	167
6	Die Kosten für luftrechtliche Erlasse unter dem Gesichtspunkt der Publikationsverordnung	169
7	Digitale Version der ICAO-Karte	171
8	Schlussbemerkung	173
	Schlagwortverzeichnis	174
	Autorenverzeichnis	182