

Zeitkarten der Schweiz 1950–2000

Kay W. Axhausen
Lorenz Hurni
(Herausgeber)

IVT Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme
Institute for Transport Planning and Systems

IKA Institut für Kartografie
Institute of Cartography

NSL Netzwerk Stadt und Landschaft
Network City and Landscape

ETH

Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

Inhalt

Vorwort	5
Kapitel 1	
Zeitkarten, Erreichbarkeiten und Verkehrspolitik	7
1 Einführung	9
2 Erreichbarkeit und Raumsystem	10
3 Die letzten 50 und 150 Jahre	14
4 Ausblick	25
5 Dank	26
6 Literatur	26
Kapitel 2	
Netzmodelle und Erreichbarkeit in der Schweiz: 1950–2000	29
1 Einführung	31
2 Modellannahmen und -grundlagen	32
3 Vergleiche	37
4 Ausblick	39
5 Dank	39
6 Literatur	39
Kapitel 3	
Erreichbarkeitsveränderungen in der Schweiz:	
Eine kartographische Darstellung	41
1 Zeitkarten – Darstellung der Reisezeiten	43
2 Gewählter Ansatz zur Erzeugung der Zeitkarten	46
3 Umsetzung in ArcGIS 9.0	48
4 Die Erstellung der Schweizer Zeitkarten	50
5 Ausblick	54
6 Literatur	54
Anhang: Die Implementierung in ArcMap	56
A.1 Vorbereitung der LTOP-Input Files	56
A.2 Berechnung mit LTOP	57
A.3 Linkfile berechnen	58
A.4 Ergänzung durch weitere Orte (Zweiter Schritt)	58
A.5 Berechnung des dichteren Linkfiles	60
A.6 Rubbersheet – Funktion in ArcMap	60
Kapitel 4	
Wie Reisezeit sichtbar wird	63
1 Grundsätzliches zu kartografischen Darstellungen	65
2 Erstellung der Kartenbeilagen	67
3 Literatur	71