

Christoph Scheidegger

# Lohn und Arbeitszeit

Fabrikarbeiter und  
Eisenbahner  
im Kanton Solothurn  
1862–1920

CHRONOS

195. 02  
0017

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort	9
Teil I: Zur Lage der Fabrikarbeiter 1877-1918	14
I. Abschnitt: Die Entwicklung der Arbeitszeiten	15
Einleitung	15
Quellenlage	18
1. Die Entwicklung der gesetzlichen Arbeitszeitbeschränkungen in der Schweiz bis 1918 unter besonderer Berücksichtigung des Kantons Solothurn	19
1.1. Die gescheiterten Konkordatsverhandlungen von 1864 und 1872	19
1.2. Das eidgenössische Fabrikgesetz von 1877	22
1.2.1. Die Verankerung der Arbeitszeitbeschränkung in der Bundesverfassung von 1874	22
1.2.2. Die Bundesgesetzgebung betreffend die Arbeitszeit in den Fabriken	24
1.2.3. Der Referendumskampf um das eidgenössische Fabrikgesetz 1877	25
1.3. Die vorläufige Abwehr des Zehnstundentages und das "Samstagsgesetzlein" von 1905	32
1.4. Das neue Fabrikgesetz von 1914 und dessen verzögerte Inkraftsetzung	35
2. Die Fabrikarbeit und die staatlich anerkannten Feiertage im Kanton Solothurn	38
2.1. Der Kantonsratsbeschluss über die Feiertage von 1869	38
2.2. Das verworfene Gesetz über die bürgerlichen Ruhetage von 1911	40
2.3. Sieben katholische Festtage – acht Fabrikfeiertage	42
3. Die effektive Arbeitszeit in der solothurnischen Industrie	44
3.1. Statistische Anmerkungen	44
3.2. Die effektive Arbeitszeit nach Branchen	45
3.2.1. Metallindustrie	46
3.2.1.1. Maschinen und Motoren	46

3.2.1.2.	Metallwaren	49
3.2.1.3.	Giessereien	53
3.2.1.4.	Eisenwerk von Roll Gerlafingen	55
3.2.2.	Uhrenindustrie	57
3.2.2.1.	Uhren	57
3.2.2.2.	Uhrenschalen	59
3.2.3.	Bau- und Holzindustrie	62
3.2.3.1.	Bauindustrie	62
3.2.3.2.	Holzindustrie	65
3.2.3.3.	Ziegeleien	69
3.2.4.	Textilindustrie	71
3.2.4.1.	Wollindustrie	71
3.2.4.2.	Baumwollindustrie	73
3.2.4.3.	Schuhindustrie	75
3.2.4.4.	Kammfabrikation	77
3.2.5.	Papierindustrie	79
3.2.6.	Druckereien	81
3.2.7.	Übrige Industriezweige	83
3.2.7.1.	Chemie	83
3.2.7.2.	Gas und Elektrizität	85
3.2.7.3.	Bierbrauereien	87
3.2.8.	Stundentagvergleich der verschiedenen Industriezweige	89

## II. Abschnitt: Nominallöhne ausgewählter Branchen 93

	Einleitung	93
1.	Nominallöhne Eisenwerk von Roll Gerlafingen	96
1.1.	Statistische Anmerkungen	96
1.1.1.	Quellenlage	96
1.1.2.	Akkord- und Zeitlöhne	96
1.1.3.	Auswertung der Stundenlöhne	97
1.1.4.	Vergleich Lohnbücher/Unfallverzeichnisse	97
1.2.	Daten und Interpretation	98
1.2.1.	Vorbemerkungen zur von Roll-Gesamtlohnreihe	98
1.2.2.	Interpretation der von Roll-Gesamtdurchschnittsreihe	99
1.2.3.	Detaillierte Lohnreihen	107
2.	Gewissgeld Typographen	113
2.1.	Vorbemerkungen	113
2.2.	Die Entwicklung des Gewissgeldes und der Teuerungszulagen	113
3.	Quervergleich Nominallöhne 1897-1902	119

Teil II: Zur Lage der Eisenbahner 1862-1920	123
III. Abschnitt: Die Arbeitszeitverhältnisse bei der Centralbahn und den Bundesbahnen	125
Einleitung	125
1. Gründe für die späte Regelung der täglichen Arbeitszeit bei den Eisenbahnen	125
2. Die Vorstösse des Bundesrates zur Regelung der täglichen Arbeitszeit	128
3. Das Erwachen der Eisenbahner und die Forderung nach dem Zehnstundentag vom 16. Juni 1895	131
4. Das Bundesgesetz betreffend die Arbeitszeit beim Betriebe der Eisenbahnen und Verkehrsanstalten vom 19. Dezember 1902	132
5. Die ersten Erfahrungen der Eisenbahner mit dem Bund	134
6. Zehnstundentag oder freier Samstagnachmittag?	136
7. Die Arbeitszeitverhältnisse bei den Transportanstalten kurz vor Ausbruch des I. Weltkrieges	138
8. Die Einflüsse des Krieges auf die Arbeitszeitverhältnisse bei den Eisenbahnen	140
9. Der Kampf um die 48-Stundenwoche	143
IV. Abschnitt: Nominallöhne und Nebenbezüge	149
Einleitung	149
1. Die Gehaltsordnungen	150
1.1. Die ersten Gehaltsordnungen im Privatbahnsystem	150
1.2. Die ersten Lohnkämpfe der Eisenbahner	157
1.3. Das Bundesgesetz über die Besoldung der Beamten und Angestellten der Schweizerischen Bundesbahnen vom 29. 6. 1900	165
1.4. Das Bundesgesetz betreffend die Besoldung der Beamten und Angestellten der Schweizerischen Bundesbahnen vom 23. 6. 1910	172
1.5. Die Reglemente Nr. 25 und 25a, die Besoldung der Barrieren- wärterinnen und die ersten kriegsbedingten Sparmassnahmen	180
2. Die Teuerungszulagen	185
2.1. Der Kampf um Teuerungszulagen in den Jahren 1906-1908	188
2.2. Die Kriegsteuerung	188
3. Die Nebenbezüge	199
3.1. Die fixen Nebenbezüge	199
3.2. Die variablen Nebenbezüge	201
3.3. Das Kilometer-, Strecken- oder Stundengeld	205
3.3.1. Die Verhältnisse bei der Centralbahn	205
3.3.2. Das Reglement Nr. 22 vom 29. 7. 1904 der Bundesbahnen	208
3.3.3. Die Verstaatlichung der Gotthardbahn und die Revisionsbestrebungen beim Reglement Nr. 22	212

Exkurs: Über die Verantwortung und Entlohnung der Barrierenwärterinnen	217
Schlusswort	225
Anhang: Nominallöhne solothurnischer Eisenbahner unter der Schweizerischen Centralbahn und den Schweizerischen Bundesbahnen 1862-1920	227
1. Quellenlage	227
2. Auswertung der Beamtgehälter	228
3. Langzeitreihen der Gehälter von 53 Berufskategorien	229
3.1. Bahnaufsicht und Unterhaltsdienst	231
3.2. Expeditionsdienst I	240
3.3. Expeditionsdienst II	246
3.4. Expeditionsdienst III	251
3.5. Expeditionsdienst IV	257
3.6. Expeditionsdienst V	263
3.7. Fahrdienst I	270
3.8. Fahrdienst II	276
3.9. Hauptwerkstätte	284
Bibliographie	293
1. Archive und Bibliotheken	293
2. Ungedruckte Quellen	294
3. Gedruckte Quellen	296
4. Periodika	301
5. Amtliche Publikationen	302
6. Literatur	302
6.1. Bibliographien, Handbücher und Lexika	302
6.2. Darstellungen Fabrikarbeiter	303
6.3. Darstellungen Eisenbahnarbeiter	307
Verzeichnis der Tabellen, Figuren und Abbildungen	311
Verzeichnis der Abkürzungen	315
Anmerkungen	317

# Verzeichnis der Tabellen, Figuren und Abbildungen

## 1. Tabellen

### *Fabrikarbeiter*

#### I. Abschnitt: Arbeitszeiten

Tab. 1: Arbeitszeit in der Maschinen- und Motorenindustrie	48
Tab. 2: Arbeitszeit in der Metallwarenindustrie	50
Tab. 3: Arbeitszeit in den Giessereien	54
Tab. 4: Arbeitszeit in der Metallindustrie	56
Tab. 5: Arbeitszeit in der Uhrenindustrie	58
Tab. 6: Arbeitszeit in der Uhrenschalenindustrie	60
Tab. 7: Arbeitszeit in der Bauindustrie	64
Tab. 8: Arbeitszeitvergleich Sommer / Winter	64
Tab. 9: Arbeitszeit in der Holzindustrie	66
Tab. 10: Arbeitszeit in den Ziegeleien	68
Tab. 11: Arbeitszeit in der Wollindustrie	70
Tab. 12: Arbeitszeit in der Baumwollindustrie	72
Tab. 13: Arbeitszeit in der Schuhindustrie	74
Tab. 14: Arbeitszeit in der Kammfabrikation	76
Tab. 15: Arbeitszeit in der Papierindustrie	78
Tab. 16: Arbeitszeit in den Druckereien	80
Tab. 17: Arbeitszeit in den solothurnischen Druckereien	83
Tab. 18: Arbeitszeit in der Chemie	84
Tab. 19: Arbeitszeit in der Gas- und Elektrizitätsindustrie	86
Tab. 20: Arbeitszeit in den Bierbrauereien	88
Tab. 21: Vergleich der täglichen Arbeitszeit in verschiedenen Industriezweigen	90

#### II. Abschnitt: Nominallöhne

Tab. 22: Gesamtdurchschnitte der Stundenlöhne in Rappen bei von Roll Gerlafingen	104
---	-----

Tab. 23: Steigende Lebensmittelpreise im Kanton Solothurn 1914-1918	105
Tab. 24: Stundenlöhne in Rappen bei von Roll Gerlafingen: Grobeisenwalzwerk	108
Tab. 25: Stundenlöhne in Rappen bei von Roll Gerlafingen: Mitteleisenwalzwerk	109
Tab. 26: Stundenlöhne in Rappen bei von Roll Gerlafingen: Feineisenwalzwerk	110
Tab. 27: Stundenlöhne in Rappen bei von Roll Gerlafingen: Vor- und Mittelwalzer	111
Tab. 28: Stundenlöhne in Rappen bei von Roll Gerlafingen: Facharbeiter, Handlanger	112
Tab. 29: Löhne in Druckereien der Stadt Solothurn: Handsetzer	114
Tab. 30: Quervergleich der Löhne verschiedener Berufe im Kanton Solothurn. Durchschnitte der Jahre 1897-1902	120

## *Eisenbahner*

### III. Abschnitt: Arbeitszeiten

Tab. 31: Durchschnittliche Präsenz- und Arbeitszeiten verschiedener Personalkategorien der Hauptbahnen	129
Tab. 32: Gesetzliche Arbeitszeitentwicklung beim Eisenbahnpersonal	146

### IV. Abschnitt: Nominallöhne und Nebenbezüge

Tab. 33: Lohnansätze gemäss Gehaltsordnungen: Jahreslöhne in Franken (I)	152
Tab. 33: Lohnansätze gemäss Gehaltsordnungen: Jahreslöhne in Franken (II)	153
Tab. 34: Lohnerhöhungen für die Basler Eisenbahnarbeiter der SCB	158
Tab. 35: Gehaltsordnungen der SCB 1894 und 1896	164
Tab. 36: Maximale Jahreslöhne bei SCB, NOB und Bundesbahn	168
Tab. 37: Vergleich der Jahresgehälter (in Fr.) des Zugspersonals	170
Tab. 38: Vorschläge und Postulate zur Revision des Besoldungsgesetzes der SBB 1900-1910	176
Tab. 39: Teuerungszulagen des Bundesbahnpersonals 1916-1918	198

## Anhang

Tab. 1: Löhne in Franken: Bahnmeister	231
Tab. 2: Löhne in Franken: Vorarbeiter der Bahnaufsicht	232
Tab. 3: Löhne in Franken: Aufseher	233
Tab. 4: Löhne in Franken: Bahnarbeiter	234
Tab. 5: Löhne in Franken: Bahnwärter	235
Tab. 6: Löhne in Franken: Barrierenwärterin	236
Tab. 7: Löhne in Franken: Weichenwärter	237
Tab. 8: Löhne in Franken: Übergangswärter	238
Tab. 9: Löhne in Franken: Bahnhofvorstand	240
Tab. 10: Löhne in Franken: Bahnhofvorstand-Stellvertreter	241
Tab. 11: Löhne in Franken: Souschef	242

Tab. 12: Löhne in Franken: Stationsvorstand	243
Tab. 13: Löhne in Franken: Einnehmer	244
Tab. 14: Löhne in Franken: Gepäcksdienst	246
Tab. 15: Löhne in Franken: Vorarbeiter im Gepäcksdienst	247
Tab. 16: Löhne in Franken: Gepäckarbeiter	248
Tab. 17: Löhne in Franken: Gepäckexpedient-Gehilfe, Stationsgehilfe	249
Tab. 18: Löhne in Franken: Telegraphist	251
Tab. 19: Löhne in Franken: Portier	252
Tab. 20: Löhne in Franken: Nachtwächter im Expeditionsdienst	253
Tab. 21: Löhne in Franken: Beleuchtungswart im Expeditionsdienst	254
Tab. 22: Löhne in Franken: Vorarbeiter im Expeditionsdienst	255
Tab. 23: Löhne in Franken: Rangiermeister	257
Tab. 24: Löhne in Franken: Vorarbeiter im Rangierdienst	258
Tab. 25: Löhne in Franken: Rangierarbeiter	259
Tab. 26: Löhne in Franken: Wagenkontrolleur	260
Tab. 27: Löhne in Franken: Schriftenkontrolleur	261
Tab. 28: Löhne in Franken: Güterexpedient	263
Tab. 29: Löhne in Franken: Rechnungsführer in der Güterexpedition	264
Tab. 30: Löhne in Franken: Vorarbeiter im Güterdienst	265
Tab. 31: Löhne in Franken: Güterexpedient-Gehilfe	266
Tab. 32: Löhne in Franken: Güterschaffner	267
Tab. 33: Löhne in Franken: Güterarbeiter	268
Tab. 34: Löhne in Franken: Zugführer	270
Tab. 35: Löhne in Franken: Kondukteur	271
Tab. 36: Löhne in Franken: Bremser	272
Tab. 37: Löhne in Franken: Lokomotivführer	273
Tab. 38: Löhne in Franken: Heizer	274
Tab. 39: Löhne in Franken: Vorarbeiter im Fahrdienst	276
Tab. 40: Löhne in Franken: Fahrdienstarbeiter	277
Tab. 41: Löhne in Franken: Wagenvisiteur	278
Tab. 42: Löhne in Franken: Wagenwärter	279
Tab. 43: Löhne in Franken: Beleuchtungswart im Fahrdienst	280
Tab. 44: Löhne in Franken: Drehscheibenwärter	281
Tab. 45: Löhne in Franken: Schiebebühnenwärter	282
Tab. 46: Löhne in Franken: Werkführer in der Hauptwerkstätte	284
Tab. 47: Löhne in Franken: Vorarbeiter in der Hauptwerkstätte	285
Tab. 48: Löhne in Franken: Monteur	286
Tab. 49: Löhne in Franken: Magaziner in der Hauptwerkstätte	287
Tab. 50: Löhne in Franken: Gasmacher	288
Tab. 51: Löhne in Franken: Depothandwerker	289
Tab. 52: Löhne in Franken: Beleuchtungswächter in der Hauptwerkstätte	290
Tab. 53: Löhne in Franken: Nachtwächter in der Hauptwerkstätte	291



## 2. Figuren

### *Fabrikarbeiter*

#### I. Abschnitt: Arbeitszeiten

Fig. 1: Konjunkturindikator, Bauinvestitionen im Kanton Solothurn anhand der Brandversicherung in Mio. Fr.	100
--	-----

### *Eisenbahner*

#### Anhang

Fig. 1: Bahnaufsicht und Unterhalt: Taglöhne in Franken	239
Fig. 2: Expeditionsdienst I: Taglöhne in Franken	245
Fig. 3: Expeditionsdienst II: Taglöhne in Franken	250
Fig. 4: Expeditionsdienst III: Taglöhne in Franken	256
Fig. 5: Expeditionsdienst IV: Taglöhne in Franken	262
Fig. 6: Expeditionsdienst V: Taglöhne in Franken	269
Fig. 7: Fahrdienst I: Taglöhne in Franken	275
Fig. 8: Fahrdienst II: Taglöhne in Franken	283
Fig. 9: Hauptwerkstätte: Taglöhne in Franken	292

## 3. Abbildungen

Abb. 1: Eine der ersten Fabrikordnungen im Kanton Solothurn gemäss den Bestimmungen des eidgenössischen Fabrikgesetzes	28
Abb. 2: Mustervorlage einer Fabrikordnung, wie sie um und nach der Jahrhundertwende vor allem in kleineren Betrieben verwendet wurde	29
Abb. 3: Fabrikordnung mit Strafbestimmungen: Bussen bis zur Höhe eines halben Taglohnes	30
Abb. 4: Gesuch um Abänderung der bestehenden Fabrikordnung der "Cementwaren-Fabrik-Olten" von Constantin von Arx	31
Abb. 5: Streikmeldungen in der sozialdemokratischen "Volkswacht am Jura"	61
Abb. 6: Anstellungsvertrag aus dem Jahre 1862 für Gasmacher Jacob Häfeli bei der Centralbahn in Olten	154
Abb. 7: SCB- und NOB-Streckenkarte	156
Abb. 8: Karikatur zur Volksabstimmung vom 20. Februar 1898 über die Verstaatlichung der Hauptbahnen	182
Abb. 9: Auszug aus dem Bekleidungsreglement der Centralbahn von 1857	200