

Hans-Rudolf Galliker

Tramstadt

**Öffentlicher Nahverkehr
und Stadtentwicklung
am Beispiel Zürichs**

CHRONOS

Inhaltsverzeichnis

I. Einleitung	9
Gesichter der Tramstadt	11
Die Erreichbarkeit als stadtstrukturierender Faktor	16
I. Ein Luxustram für eine Luxusplanung	21
Vom Pferdetram und seinen Alternativen	21
Der schwierige Weg des Zürcher Trams	27
Das Tram und die Grossstadt	39
Anspruch und Realität im Widerspruch	50
III. Die Modellierung eines öffentlichen Massenverkehrsmittels	57
Die Entwicklungsjahre der elektrischen Strassenbahn	58
Entwicklungslinien der Stadt Zürich von 1890 bis 1914	68
Das Tram als Aufgabe des öffentlichen Lebens	75
Die publizistische Formatierung des Trams zum Städtebauer	85
Zürich wird Tramstadt	94
Die Instrumentalisierung der Privatwirtschaft	101
Der Wandel zum Massenverkehrsmittel	116
IV. Die Tramstadt auf dem Höhepunkt	125
Zürich zwischen 1890 und 1940	126
Die Stadt als Organismus	138
Die Planung wird umgesetzt	148
Das Billet und die Gartenstadt	158
Der Massenverkehr befördert Menschenmassen	167
V. Die fünfziger Jahre beginnen 1920	175
Planung aus der Windschutzscheibenperspektive	176
Autobusse im Aufwind, Strassenbahnen im Abwind	187

VI. Vom Versuch urbaner Mobilitätsbefriedigung	197
Entwicklungslinien von Stadt und Agglomeration Zürich ab 1945	198
Das Tram als städtebaulicher Störfaktor	204
Tramrenaissance zur Sicherung städtischer Mobilität	226
VII. Anmerkungen	247
VIII. Bibliographie	257