

Geopolitische Dynamik und Verkehr im Fürstbistum Basel von der Antike bis zum Eisenbahnbau

*“Die Bistums-Lande, wie bekant, rauch, ohnwegsam, mithin
zum Commercio auf keine Weiss bequemlich”*

Rolf Peter Tanner

INHALTSVERZEICHNIS

Zusammenfassung	11
Problemstellung und Zielsetzung	11
Methoden und Durchführung	12
Ergebnisse	12
1. Einleitung und Problemstellung	15
1.1 Einleitung	15
1.1.1 Disziplinäre Einordnung des Themas	15
1.1.2 Zum Untersuchungsgebiet	16
1.1.3 Zur zeitlichen Abgrenzung	16
1.2 Problemstellung	18
1.2.1 Zielsetzung	18
1.2.2 Leitfragen	18
1.3 Die Rekonstruktion des Verkehrsnetzes und der Verkehrsbeziehungen	19
1.3.1 Quellen	19
1.3.2 Methoden	20
2. Der überregionale Rahmen: Territoriale, herrschaftliche und ökonomische Dynamik in der Nordwestschweiz und angrenzenden Gebieten	23
2.1 Die Antike: Römerstrassen durch den Jura	23
2.2 Die Nordwestschweiz während des Mittelalters	25
2.2.1 Vom frühen ins hohe Mittelalter: Zerfall antiker Strukturen und allmähliche Erholung in der „feudalen Revolution“	25
2.2.2 Die merovingische Herrschaftsdurchdringung mit der irischen Mission	29
2.2.3 Das Problem des Zeitpunkts der Eröffnung des Gotthards	33
2.2.4 Karolingische Zeit: vom Grossreich ins umstrittene Grenzland	39
2.2.5 Die Nordwestschweiz zwischen Hochburgund und dem Reich	42
2.2.6 Die folgenschwere Erbschaft von 1032: das Ende des burgundischen Königreiches	43

2.2.7	Cluny und die Westschweiz	46
2.2.8	Staufer, Zähringer und die Hochblüte des mittelalterlichen Messewesens	49
2.2.9	Der Kampf um die Vorherrschaft zwischen Savoyen und Habsburg	52
2.2.10	Territorial- und Verkehrspolitik Rudolfs von Habsburg	54
2.2.11	Die Hausse des Verkehrs an der Wende zum 14. Jh.	57
2.2.12	Die Nordwestschweiz im Kräftespiel der Mächte an der Wende vom 14. zum 15. Jh.	60
2.2.13	Die nachmalige Nordwestschweiz zwischen Frankreich, dem Reich, Burgund und der Eidgenossenschaft im 15. und frühen 16. Jh.	71
2.3	Die Nordwestschweiz in der Frühen Neuzeit	81
2.3.1	Die europäische Wirtschaft in der Frühneuzeit: ein Gesamtüberblick	81
2.3.2	Die regionale Wirtschaft im 16. bis 18. Jh.	82
2.3.3	Territorialisierung und Glaubensspaltung und ihre Auswirkungen auf Beziehungen und Verbindungen (16. Jh.)	83
2.3.4	Die grosse europäische Krise und das Vorrücken Frankreichs gegen das Fürstbistum im 17. Jh.	96
2.3.5	Das Zeitalter des Absolutismus: Grenzen und Chausseen (18. Jh.)	98
2.4	Die grosse Umwälzung der Neuzeit	103
2.5	Geopolitik und Verkehr in der Nordwestschweiz von der Antike zur Neuzeit	104
3	Der Verkehr durch das Fürstbistum Basel	109
3.1	Die natürliche Umwelt: Hindernisse und Passagen	109
3.2	Die territoriale Entwicklung des Bistums Basel	111
3.3	Siedlungsnetz, Siedlungshierarchie und Siedlungsgenese im Untersuchungsraum	115
3.3.1	Siedlungsgenese im Spiegel der Toponomastik	115
3.3.2	Städte und Marktorte	118
3.3.3	Die Kirchen	127
3.3.4	Die Klöster	130
3.3.5	Die Burgen	132
3.4	Das Verkehrsnetz im Fürstbistum im Spiegel alter Karten	133
3.4.1	Die ältesten Karten	134
3.4.2	Schweizer Karten aus der zweiten Hälfte des 18. Jh. und aus dem frühen 19. Jh.	141
3.4.3	Gesamtkarten und Karten von Teilgebieten des Fürstbistums	143
3.4.4	Regionalkarten umliegender Gebiete des 18. und frühen 19. Jh.	149
3.4.5	Katasterpläne	153
3.4.6	Die ersten modernen Landkarten. Von Cassini bis Dufour	155

3.5 Das Verkehrsnetz im Fürstbistum in Reiseberichten	159
3.5.1 Die Familie Platter	159
3.5.2 Andreas Ryff (1550-1603): das „Liber Legationum“ und das „Reissbiechlin“	162
3.5.3 Vincent-Laurentz van der Vinnes Reise durch das Fürstbistum während des Bauernkrieges 1653	162
3.5.4 Der Basler Bäckermeister und Maler Emanuel Büchel	164
3.5.5 Abram-Louis Sandoz, Landwirt und Geschworener aus La Chaux-de-Fonds	167
3.5.6 Rodolphe Hentzy (1731-1803)	167
3.5.7 Peter Birmanns „Voyage pittoresque de Basle à Bienne par les Vallons de Mottiers-Grandval“	172
3.6 Strassenbau und Verkehr	174
3.6.1 Der Strassenbau vom Ancien Régime bis zum „Berner Jura“	174
3.6.2 Der Verkehr im Fürstbistum im 18. Jh.	194
3.6.3 Strassennetz und Strassenbau vor dem 18. Jh.	205
3.7 Der Verkehr durch das ehemalige Fürstbistum Basel	220
Schlussfolgerungen	225
Verzeichnisse	229
Abbildungen	229
Tabellen	232
Abkürzungen	232
Quellen	232
Karten	232
Literatur	239
Moderne Karten	249
Patrozinienliste	249