

Trotz aller Anstrengungen und (in der Schweiz) trotz der Alpen-Initiative ist es bislang nicht gelungen, die Menge des alpenquerenden Güterverkehrs auf der Strasse zu reduzieren bzw. ihn zumindest zu stabilisieren. Es werden daher immer wieder rechtliche Instrumente diskutiert, um ihn quantitativ zu beschränken.

Diese waren im November 2011 Gegenstand einer Freiburger Tagung, deren Vorträge sowie weitere Artikel zu diesem Thema in diesem Band zugänglich gemacht werden. Behandelt werden die rechtlichen Rahmenbedingungen zum alpenquerenden Gütertransport auf internationaler und europäischer Ebene. Weitere Beiträge behandeln die Rechtslage und Lösungsansätze in ausgewählten Alpenstaaten (Schweiz, Frankreich, Österreich). Ein Fokus liegt sodann auf den Perspektiven, die sich für die Zukunft stellen, wie z.B. Mautsysteme und der derzeit diskutierten «Alpentransitbörse». Die Autoren beschreiben und analysieren u.a., inwieweit das Verkehrsprotokoll der Alpenkonvention die Alpenstaaten verpflichtet, diese Massnahmen zu treffen. Aus europarechtlicher Sicht ist von Interesse, inwieweit die diskutierten Instrumente mit dem Primär- und Sekundärrecht der Union in Einklang gebracht werden können. Auch die neuesten Entwicklungen in der Rechtsprechung des EuGH zum sektoralen Fahrverbot in Österreich werden ausführlich behandelt.

En dépit de multiples efforts et notamment de l'Initiative des Alpes (en Suisse), il n'a jusqu'ici pas été possible de réduire l'ampleur du trafic routier de marchandises au travers des Alpes, ni même de le stabiliser. Le développement et l'introduction de nouveaux instruments juridiques aptes à le limiter quantitativement sont donc sans cesse en discussion.

Ceux-ci ont été au mois de novembre 2011 l'objet d'un colloque fribourgeois, dont le contenu des conférences, enrichi par certains autres articles sur le sujet, est rendu accessible dans ce volume. Les diverses contributions traitent tout d'abord du cadre juridique international et européen du transport routier de marchandises au travers des Alpes ainsi que de diverses réglementations nationales (Suisse, France et Autriche). L'ouvrage se concentre ensuite sur les perspectives d'avenir que laissent notamment entrevoir les systèmes de péage ou la « Bourse du transit alpin ». Les auteurs décrivent et analysent dans quelle mesure le protocole Transports de la Convention alpine oblige les Etats alpins à prendre des mesures concrètes. Au niveau du droit européen, les différentes contributions se penchent sur la question de la compatibilité des nouveaux instruments proposés avec le droit primaire et dérivé de l'Union européenne ainsi que sur les derniers développements jurisprudentiels de la CJUE concernant l'interdiction sectorielle de circuler en Autriche.