



Dauerhaftigkeit von Betonfahr- bahnen aus Betongranulat

Durabilité de chaussées en béton de granulat de béton

Durability of concrete pavements of recycled concrete

BEVBE, Beratung und Expertisen für Verkehrsflächen in Beton
R. Werner, Dipl. Bauing. HTL/STV

TFB, Technik und Forschung im Betonbau, Wildegg
F. Jacobs, Dr. sc. techn., Dipl.-Geol. BDG/SIA

Forschungsauftrag VSS 2008/404_OBF auf Antrag des
Schweizerischen Verbandes der Strassen- und Verkehrsfachleute
(VSS)

Inhaltsverzeichnis

	Impressum	4
	Forschungsstelle und Projektteam	4
	Begleitkommission	4
	Antragsteller	4
	Bezugsquelle	4
	Zusammenfassung	7
	Résumé	8
	Summary	9
1	Einleitung	11
1.1	Allgemeines	11
1.2	Ziel des Projektes	12
2	Vorgehen	13
2.1	Allgemein	13
2.2	Rezyklierter Beton	16
3	Ergebnisse	17
3.1	Betoneinbau 1990/91	17
3.2	Griffigkeit	19
3.3	Untersuchungen vor Ort	20
3.4	Bohrkernuntersuchungen	25
3.4.1	Allgemein	25
3.4.2	Druckfestigkeit	25
3.4.3	Wasserleitfähigkeit und Karbonatisierungstiefe	28
3.4.4	Chloridgehalt und Chloridmigrationskoeffizient	28
3.4.5	Mikroskopie	30
4	Beurteilung	33
4.1	Heutiger Zustand	33
4.2	Zukünftige Zustandsentwicklung	34
4.3	Heutige Anforderungen	34
5	Folgerungen und Empfehlungen	37
5.1	Recyclingbeton auf der N13	37
5.2	Verwendung von Recyclingbeton in Betondecken	38
	Anhänge	39
	Abkürzungen	79
	Literaturverzeichnis	80
	Projektabschluss	81
	Verzeichnis der Berichte der Forschung im Strassenwesen	84