

Die teilweise dramatischen Auswirkungen des Klimawandels beschäftigen die weltweite Öffentlichkeit seit Jahren. Nach der Klimakonferenz in Kopenhagen vom Dezember 2009 sind Massnahmen zur Reduzierung der Treibhausgase wichtiger denn je. Das Buch zeigt die Problematik der durch Menschen verursachten Treibhausgasemissionen auf. Es beschreibt die bestehenden und potenziellen umweltökonomischen Instrumente sowie Massnahmen in der Schweiz. Insbesondere die weitere Reduzierung des CO₂-Ausstosses im Strassenverkehr steht dabei im Fokus. Im Buch werden in erster Linie marktwirtschaftliche Instrumente analysiert und Empfehlungen für die Politik abgeleitet.

Das Buch richtet sich an eine breite Leserschaft in der Verwaltung, Politik, im Unterrichtswesen und an interessierte Personen, die sich rasch einen Überblick über das wichtige Thema verschaffen möchten.

Marco Müller hat an der Hochschule Luzern 2007 sein Studium als Betriebsökonom FH mit Schwerpunkt Tourismus und Mobilität abgeschlossen und in seiner Diplomarbeit die Schweizer Klimapolitik im Kontext des Strassenverkehrs analysiert.

Prof. Dr. Giovanni Danielli ist Dozent in Verkehrspolitik, Raumplanung, Natur und Gesellschaft sowie Naturtourismus am Institut für Tourismuswirtschaft an der Hochschule Luzern. Zudem hat er Lehraufträge in Nature Tourism an der Fachhochschule Krems in Österreich und in Verkehrs- und Tourismuspolitik an der Internationalen Schule für Touristik Zürich.