

# Flughafen Zürich 1948–2008

Herausgeberin:

Flughafen Zürich AG

Konzeption und Redaktion:

Joachim Bauer

Werner Loosli

Jörn Wagenbach

AS Verlag

<b>16 Die Geschichte des Flughafens Zürich</b>	<b>114 Der «andere» Flughafen 2000–2007</b>
18 <b>Die Vorgeschichte 1943–1948</b>	116 Chronologie der Ereignisse 2000–2007
20 Chronologie der Ereignisse 1943–1948	118 Durch Krisenjahre zu neuer Stärke
22 Der Idealf Flughafen der Vierzigerjahre	120 Die Privatisierung des Flughafens
26 Flexible Planer, findige Spezialisten und fixe Baufachleute	122 Von der Radio Schweiz über die Swisscontrol zur Skyguide
28 Geburtsjahr mit zwei Taufen	126 Im Spannungsfeld von Mobilität, Sicherheit und Umwelt
30 Die Flugzeuge der späten Vierzigerjahre	130 Die Swissair machte Zürich zum Hub
<b>32 Die Pionierjahre 1949–1953</b>	134 Die Swiss hat ihre Reiseflughöhe erreicht
34 Chronologie der Ereignisse 1949–1953	136 Die ordnende und steuernde Hand heisst ZRH Airport Steering
36 Der Flughafen als vorläufige Krönung	138 Das Begegnungszentrum Flughafen Zürich
40 Der Flughafen Zürich erhält seine offizielle Weihe	142 Seit 1948 eines der beliebtesten Ausflugsziele der Schweiz
42 Modeschau der Luftgiganten am Tag des Volkes	146 Die fünf Bauetappen im Überblick
46 Die zweite Generation der Propellermaschinen	
<b>48 Die Jets kündigen sich an 1954–1961</b>	<b>148 Der Flughafen Zürich heute</b>
50 Chronologie der Ereignisse 1954–1961	150 <b>Ein starker Auftritt 2008</b>
52 Stürmische Entwicklung in Richtung Düsenzeitalter	152 Fakten und Zahlen
54 Die Flugzeuge der jungen Jet-Generation	154 Der Flughafen Zürich – eine Momentaufnahme
56 Seit 1960 in aller Munde – der Fluglärm	158 Kernthemen im Jubiläumsjahr 2008
<b>58 Die ersten Boomjahre 1962–1978</b>	160 Swissness als Strategie für ein erfolgreiches Business
60 Chronologie der Ereignisse 1962–1978	162 SR Technics – ein Global Player am Flughafen Zürich
62 Vom Variantenstreit zum Flughafen der kurzen Wege	164 MeteoSchweiz, Gate Gourmet, Swissport u.v.a. m.
66 Auf neuen Wegen zum Dreipistensystem	168 Der Flughafen, den die Schweizer Wirtschaft braucht
70 Der Werkhof – das Zentrum der guten Flughafengeister	170 Seit 60 Jahren Umschlagplatz für hochwertige Güter
74 Die Flugzeuge der Sechziger- und Siebzigerjahre	172 Signaletik am Flughafen Zürich – Ordnung ist das ganze Leben
76 Die Coronado-Story	176 Seit über 50 Jahren sorgt die Rega für Hilfe aus der Luft
78 25 Jahre und ein bisschen weise	180 Jederzeit einsatzbereit – die Notfallprofis am Flughafen Zürich
<b>80 Die neue «Freiheit» 1979–1988</b>	<b>184 Der Flughafen Zürich morgen</b>
82 Chronologie der Ereignisse 1979–1988	186 <b>Die Zukunft des Flughafens Zürich 2008–2051</b>
84 Komfortgewinn für das «Zürcher Modell»	188 Projekte, Pläne und Visionen
88 Noch mehr Zugkraft für den Flughafen Zürich	190 Mit einem versachlichten Diskurs in die Zukunft
90 Die Nahtstelle zwischen Schienen- und Luftverkehr	192 «Zürich 2010» im Zeichen von Schengen
94 Die Flugzeuge der Achtzigerjahre	194 Schweizer Know-how in Indien und Lateinamerika
96 Beliebter als das Matterhorn	196 Die Glattalbahn kommt am Flughafen an
<b>98 Der Steigflug hält an 1989–1999</b>	198 Die Flugzeuge des frühen 21. Jahrhunderts
100 Chronologie der Ereignisse 1989–1999	200 Prognosen und Szenarien
102 Auf dem Weg zum «Airport 2000»	<b>202 Anhang</b>
104 Die Flugzeuge der Neunzigerjahre	204 Personenregister, Sachregister
106 Das Volk feiert seinen Flughafen	205 Quellennachweis, Bildnachweis
110 Seelsorge im Alltag und Betreuung im Katastrophenfall	206 Flughafenübersicht
112 Vom Glück, der zwanzigmillionste Passagier zu sein	208 Dank der Autoren