

**WANDERUNG
BASEL
NORD
TANGENTE**

Tiefbauamt/Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt (Hg.)
Christoph Merian Verlag

VORWORTE EINSTIEG «IM HASSLICHEN NIEMANDSLAND DA HINTEN BEI DER GRENZE» RANDEXISTENZ ROSENAU ELEGANTE VERBINDUNGEN ZUM UNTERGRUND GRÜNDERZEIT
 AM BAHNHOF ST. JOHANN DAS ALTE BIERDEPOT UND SEINE NEUEN BEWOHNER EIN MUSTERQUARTIER VERGANGENER UND AKTUELLER MODERNITÄT «HIER MACHEN WIR KEINE STÜCKELEI»
 ZUSAMMENSPIEL IM MUSIKERHAUS MITTLER ZWISCHEN ZWEI WELTEN «VIELLEICHT KOMMEN JA BALD NEUE KUNDEN» VIER MAL TÄGLICH AUF DER NORDTANGENTE «JEDE STADT HAT EINEN
 SOLCHEN PLATZ» SCHLUSSBAUSTEIN VOLTAMATTE KELTISCHE ÖFEN UND JEDE MENGE RÜCKSPIEGEL KLINSTANGENTE. ATMOSPHERISCHE AKZENTE PRODUKTIVES WOHLBEFINDEN DIE TAUBEN WERDEN
 IN DIE STADT AUSSCHWÄRMEN: NEUE IDEEN FÜR DEN HAFEN ST. JOHANN DIE LANGSAME EROBERUNG EINES NEUEN LEBENSRAUMS SCHMELZTIEGEL UND OASE: AUF DER NEUEN DREIROSENANLAGE TRIFFT SICH
 DAS UNTERE KLEINBASEL DIE NORDTANGENTE IST FERTIG – DIE DEBATTE GEHT WEITER WEGMARKEN DES BÜRGERLICHEN BASEL IM ARBEITER- UND EINWANDERERQUARTIER WOHNANLAGE MIT INNENLEBEN
 «MAN SIEHT HIER IMMER MEHR LEUTE SPAZIEREN» VON BIERTeIG, BAUSCHLICHT UND BEGRÜNUNG: GESPRÄCHE RUND UM DEN HORBURGPLATZ EIN NEUES QUARTIER ENTSTEHT VOM KOMMEN UND GEHEN
 DER RÄTSELHAFTE TURM SCHWEBENDER STAHL IM WIESENKREISEL EIN LÄLLEKÖNIGSPaar GEGEN DAS GRAU

TECHNIK

DIE NORDTANGENTE – EINE PRÜFUNG FÜR BEVÖLKERUNG, POLITIK UND VERWALTUNG AUFGABEN DER BAUHERRSCHAFT HERAUSFORDERUNG FÜR DAS BASLER BAUGEWERBE UMWELTVERTRÄGLICHKEITS-
 PRÜFUNG EIN QUERSCHNITT DURCH DIE GESCHICHTE TAGBAUWEISE UND DECKELBAUWEISE BAUGRUBENABSCHLÜSSE UND BOHRPFÄHLE BERGMÄNNISCHER TUNNELBAU EREIGNISMANAGEMENT
 GEWÄSSERSCHUTZ WÄHREND DER BAUZEIT DIE DREIROSENBRÜCKE BAUEN UNTER VERKEHR GLEISBAU IN ALLEN VARIATIONEN STRASSENBAUTECHNIK «BOULEVARD» BETRIEBS- UND
 SICHERHEITSAUSRÜSTUNG NORDTANGENTE: DIE BEDEUTUNG FÜR DIE STÄDTISCHE VERKEHRSPOLITIK UND MOBILITÄTSPLANUNG GRUNDKONZEPT BOULEVARD BÄUME IM ÖFFENTLICHEN RAUM
 AUFWERTUNG VON FREIFLÄCHEN NACH ZWISCHENNUTZUNGEN GESTALTUNG NEUER ÖFFENTLICHER RÄUMLICHE UMGANG MIT VERKEHRSRESTFLÄCHEN KOMPLEXE VERHÄLTNISSE UNTER DEM VOGESENPLATZ
 VOGESENPLATZ: VON DER IDEE ZUR WIRKLICHKEIT DIE NORDTANGENTE ALS MOTOR DER STADTENTWICKLUNG WERKBERICHTE CHRONOLOGIE NORDTANGENTE BUCHMACHER.INNEN
 ABBILDUNGEN IMPRESSUM