

**Un tunnel ferroviaire est bien plus qu'un simple tunnel. Lorsque les mineurs, les tunneliers et les ouvriers ont achevé leur part du travail, les techniciens ferroviaires entrent en jeu: ils posent alors les voies ferrées et les lignes de contact, installent l'alimentation électrique, montent les systèmes de communication et de signalisation, aménagent les installations de sécurité, de commande et de surveillance et rendent le tunnel apte au trafic ferroviaire. Le présent livre documente – en texte et en images – l'équipement ferroviaire du tunnel de base du Lötschberg, et transmet au lecteur un aperçu fascinant de la complexité technique de cet ouvrage.**

**Le tunnel de base du Lötschberg a été achevé après onze ans de travaux, inauguré par une fête le 15 juin 2007 et incorporé à l'horaire des chemins de fer suisses le 9 décembre 2007. Il est bien plus qu'un simple tunnel, au sens figuré également. Cet ouvrage du siècle représente l'engagement et la volonté de la population suisse de transférer le trafic de la route au rail, tout en symbolisant l'attachement de la Suisse à l'Europe – un impressionnant exemple de pensée et d'action visionnaires dont nous ne sommes pas peu fiers. Ce livre rend hommage à tous ceux qui ont contribué, par leur travail, par leur soutien politique et par leur conviction inébranlable, à transformer cette vision d'un premier tunnel de base traversant les Alpes en une réalité.**