

Ein Bahntunnel ist mehr als ein Tunnel. Haben die Mineure, Bohrmaschinenführer und Bauarbeiter ihre Arbeit getan, schlägt die Stunde der Bahntechniker: Sie verlegen Schienen und Fahrleitungen, richten die Stromversorgung ein, montieren Funk- und Signalisationssysteme, bauen Sicherheits-, Steuerungs- und Überwachungsanlagen ein und machen den Tunnel für den Eisenbahnverkehr nutzbar. Dieses Buch dokumentiert in Wort und Bild die bahntech-nische Ausrüstung des Lötschberg-Basistunnels und vermittelt einen faszinierenden Einblick in die technische Komplexität dieses Bauwerks.

Der Lötschberg-Basistunnel wurde nach elf Jahren Bauzeit vollendet, am 15. Juni 2007 feierlich eingeweiht und am 9. Dezember 2007 in den Fahrplan der Schweizer Bahnen aufgenommen. Er ist auch im übertragenen Sinn mehr als ein Tunnel. Das Jahrhundertbauwerk ist ein Bekenntnis des Schweizer Volkes zur Verlagerung des Verkehrs auf die Schiene, ein Sinnbild für die Verbundenheit der Schweiz mit Europa, ein beeindruckendes Beispiel für visionäres Denken und Handeln, auf das wir stolz sein dürfen. Dieses Buch ist eine Würdigung aller, die mit ihrer Arbeit, ihrer politischen Unterstützung und ihrem unerschütterlichen Glauben ans Gelingen dazu beigetragen haben, dass aus der Vision des ersten alpenquerenden Basistunnels Realität geworden ist.