

Der Bau der 1912 eröffneten Jungfrau-bahn, der ersten Bahn ins Hochgebirge, ist eine bewundernswerte und erfolgreiche Pionierleistung. Die Fahrt mit der Jungfrau-bahn von der Kleinen Scheidegg durch die berühmte und weltberühmte Nordwand des Eigers auf das Jungfraujoch zur höchstgelegenen Bahnstation Europas ist einzigartig und gehört zu den beliebtesten Bahn-fahrten weltweit.

Das Jungfraujoch, beim ewigen Eis des Aletschgletschers gelegen, am längsten Gletscher der Alpen, umgeben von Eiger, Mönch und Jungfrau, mit Blick in die großartigen Gipfelwelten der Berner und Walliser Alpen – das ist «Top of Europe», touristischer Höhepunkt auf 3454 Metern.

The construction of the Jungfrau Railway, opened in 1912 and the first railway into the high mountains, is an admirable and successful pioneering achievement. The journey with the Jungfrau Railway, from Kleine Scheidegg through the notorious and world-famous Eiger North Wall to the Jungfraujoch and Europe's highest-altitude railway station, is unique and one of the most popular railway trips in the whole world.

The Jungfraujoch, above the eternal ice of the Aletsch Glacier, the longest ice-stream in the Alps is flanked by the Eiger, Mönch and Jungfrau and affords views of the spectacular summit world of the Bernese and Valais Alps. It is the «Top of Europe», a touristic highlight at 3454 metres above sea level.